

PROTEST

Mistrzostwa .....  
 ..... Strefy .....  
 /Regaty/  
 Wyścig ..... IV .....

Nr ... 2 .....  
 Czas złożenia ... 15.55 .....  
 /Wypełnia Komisja Sędziowska/

Puck - 15.07.83 .....  
 /miejsowość, data/

	PROTESTUJACY	PROTESTOWANY
Klasa numer	420 PZ-14	420 PZ-31588
Imię nazwisko	Krzysztof Budowski	Wojciech Wojewoda
Zrzeszenie	YKSG	YK Stal Gdynia

O przekroczenie Art. ... 41 ..... pkt. ... 1 ..... lit. ....  
 przepisów regatowych

Opis wydarzenia i szkic sytuacyjny:

↓ Chcąc ustąpić jachtowi będącemu na  
 prawym burtie rozpoczyna odpadanie,  
 w tym czasie jacht ten wykonuje zawrot

co zmusiło mnie  
 do jeszcze większego  
 odpadnięcia aby  
 uniknąć kolizji.  
 (pieniasz halsówka przed  
 główną burtą)



Swiadkowie Budowski Roman  
 "Wda" Ciepłe Woda

Budowski .....  
 /podpis/

Zeznanie świadków:

~~je~~ w zataczeniu

Stan faktyczny: Notariusz, że jeżeli w 14 cywil  
stwierdza ustępnie jeżeli 31588 poprzez odpłatnie,  
a jeżeli 31588 będzie na prawym zakresie wyliczeń  
zwrot na kary w odległości sumarycznej  
jeżeli 14 do ustępnie przez odpłatnie.

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: KS orzeka zdyktował  
w sprawie jeżeli 31588 zyskuje z  
art. 41.1.

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej:

Na podstawie zeznań stron i Sędziów  
KS. ~~z~~ stwierdza pełnomocnie art. 41.1  
przez jeżeli 31588 i powinno ~~sta~~  
rozwiązanie go przez jeżeli w. 14  
o prokur. na wyliczeń kary 720.

Podpisy:

.....  
.....  
.....  
.....

DECYZJA ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO:

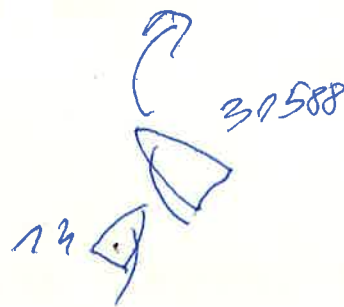
Podpisy:

.....  
.....  
.....  
.....

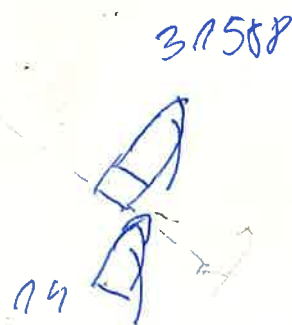
d. Wojciech. 31588 "420" 15 VII 1983



Sy tu I



Sy tu II



Przynoc holsem promywnym zamowieniem w odległości  
okolo 1,5 m jacht przynocy na lewym hol sie numer  
- verted -

14 "420" według mojej oceny zaistniała  
możliwość kolizji w związku z tym wykonaniem  
notychmiejst zwrot na wiatr.

Jeżeli numer 14 nie sygnalizował ustępo-  
wania miejsca.





W momencie wykonania zwrotu przez  
sztęć jachtu 51588, jacht 14 znajdował się  
w odległości około 1-2 m

Ossowski Roman

14 "420" według mojej oceny zeistnia  
możliwość kolizji w związku z tym wykonaniem  
natychmiast zwrot na wiatr.  
Jacht numer 14 nie sygnalizował ustępo-  
wania miejsca.



reiki Roman

40 142.

15.07.83.

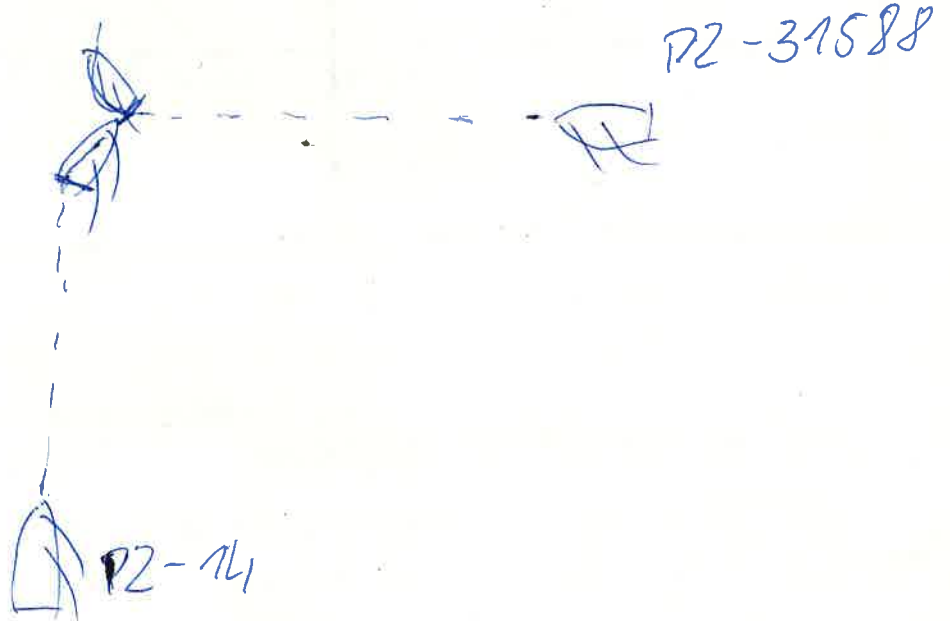


Józef Brodowski 420 PZ-14

15.07.83v



①



W czasie wykonywania zwrotu na wrotu przez jacht PZ-31588 ja tzn. PZ-14 znajdowałem się w odległości około 1m.

Brodowski