

Strefa eliminacje

Busk

14.183r

nazwa regat

miejscowosc

data

Wyścig

Nr protestu

Godz złożenia

Przyjął

PROTEST

Niniejszym składam protest o przekroczeniu art 43.1 przepisów regatowych następującej treści:

1 Protestowany

Imię i nazwisko Bruski Krzysztof

Klasa Cadet

Nazwa jachtu

Nr na żaglu 2

Klub

Yacht Club Stoczni Gdanskiej

2 Sytuacja protestowa

Wyścig

11

Data

14.183r

Czas

13.00

Okrażenie

Przed startem

Pogoda

3-5 Nord

Kierunek wiatru

Nord

Sila wiatru

3-5

Stan morza

2-3

Widoczność

dobra

Kiedy wywieszono flagę protestową:

Czy protestowany wie o złożeniu protestu:

Tak

Opis sytuacji protestowej:

Przed startem do drugiego wyścigu, około dwóch minut stałem powyżej statku K.Si. Około półtorej minuty przed startem odpadłem zrobilem zwrot przez rufę i stanolem w łopocie, równo z zawodnikami czekującym na sygnał startowy. Zawodnik Bruski kiedy stanolem w łopocie wybił żagiel zaczął płynąc poniżej mnie a potem zaczął ostrzyć. Powyżej mnie znajdowały się inne łódki, zacząłem również ostrzyć i ostrzeżem kd Bruskiego że nie mogę dalej ostrzyć, przy mojej prawej burcie na wysokości metra od dziobu znajdował się zawodnik nr 1716, z czarnej wody Kolega Bruski nie reagował czym spowodował kolizję zemną a ja z jachtem 1716 klony wybił mi dziurę w burcie

Szkic sytuacyjny



2

3



3 Świadkowie protestującego

Imię i nazwisko: Bajor Krzysztof i Głaza Maciej

Klasa i Nr na żaglu Cadet bez numeru

Klub Zatoka Puck

4 Protestujący:

Imię i nazwisko: Stanisław Kapalka

Klasa: Cadet Nazwa jachtu: Olek Nr na żaglu: 1

Klub: Yacht Klub Stal Gdynia

Adresy: a/ Ośrodek HOK w Pucku

w czasie regat:

b/ Sopot ul. Bilińskich pod Placem 42/2  
adres domowy

S. Kapalka

podpis protestującego

Wpłacono opłatę protestową  
w wysokości 100 zł

[Signature]  
przyjął

14.07.83

Major Gregor

C BN



1716



2



1716



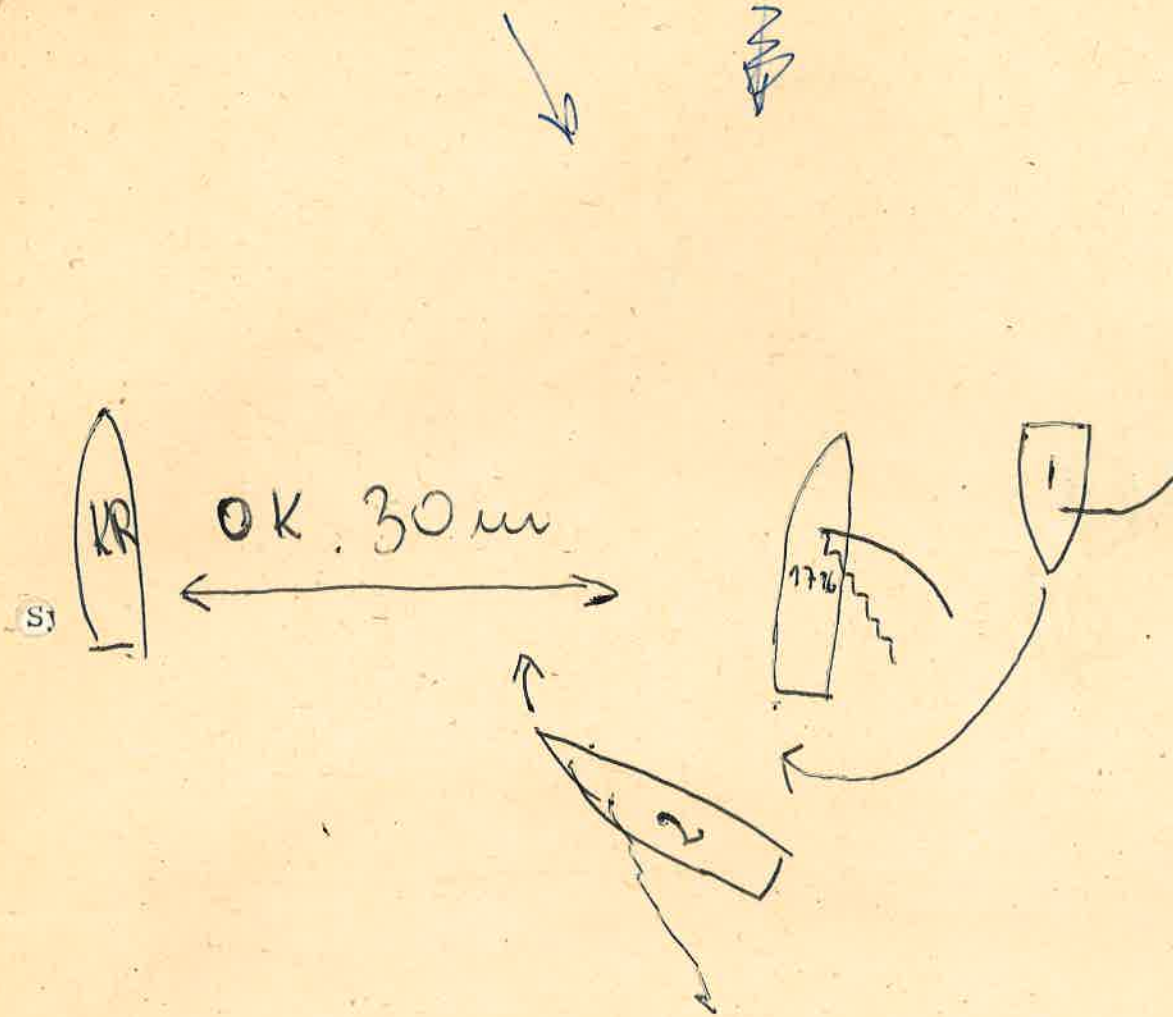
2

Major Gregor

Robert Szydeńko

17 16

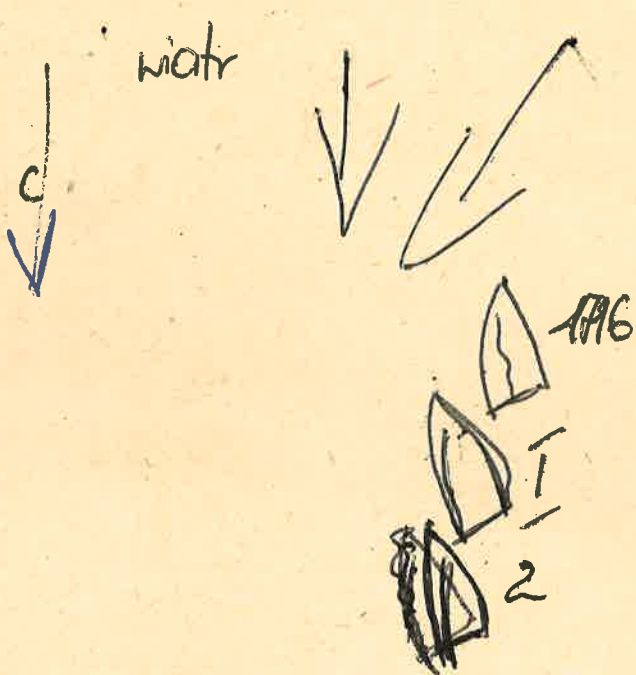
Puck 14.0



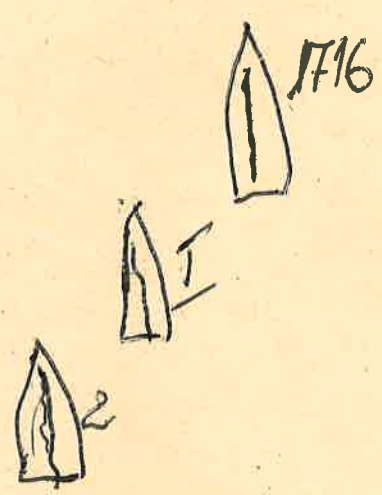
Robert Szydeńko



apółka. Sławomir  
stermik jachtu klasy Cadet nr 1



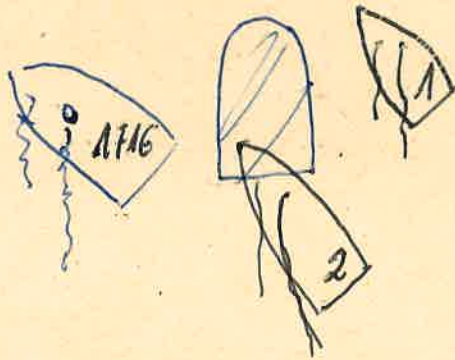
S



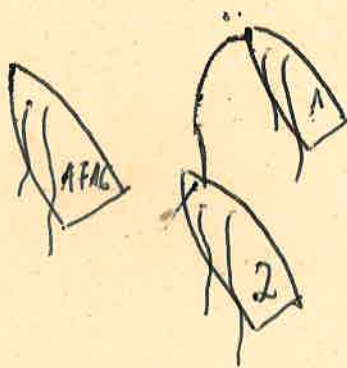
usli Kraystat

Rock 14.07.83

C-2



OKS.



W Zatozremu.


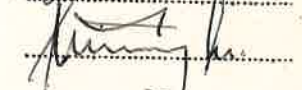
Stan faktyczny: Ustalono, że sternik jachtu lł. Cadet nr. 1 Kapitan Stawomir po wykonaniu zwrotu przez rufę i następnie wyostreńnię do półwiatru (zagle wylusowane do koptu, mewa wplywst psmizelny stojace w topocie blisko siebie dwa jachty lł. Cadet - 1716 i 2 co spowodowalo kolizję i byni jachtami.

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: Komisja Sędziowska nie uznaje protestu z art 43.1. (nie mielo miyde, nzdanne miejsce do zwrotu na wiatr) i uznaje go za nieważny zistrictej kolizji.

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej:

K.S stwierdza, że jacht nr. 1 po kolizji z jachtami nr. 1716 i 2 wycofał się z reguły, dlatego nie dyskwalifikuje go.

Podpisy:

  
.....  
  
.....  
.....

Podpisy:

.....  
.....  
.....  
.....

DECYZJA ZESPOŁU ODWOLAWCZEGO: