

PROTEST

Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĘDZIOWSKA

Numer:
No.:

2

Czas złożenia
Time of deliver:

14⁰⁰ 25.06.83r.

DO KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ
To the race Committee of:

Makroregionu Pomorskiego

Wyścig
Race No.:

III

Protestujący
Protest lodged by:

Melzacki Wojciech

OPP
Klasa:
Class:

1354
Nr na żaglu:
Sail No.:

Protestowany
Against:

Kuczys Paweł

OPP
Klasa:
Class:

326
Nr na żaglu:
Sail No.:

Którego sternik został — nie został — zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)
Whose helmsman I have — have not — informed (useless delineate)

Data zdarzenia
Date of the incident:

25.06.1983r.

Czas zdarzenia
Time of the incident:

12.40

Miejsce zdarzenia
Whereabouts of the incident:

ostatnia balsówka

Naruszony przepis lub przepisy
The Rule or rules considered infringed:

36, 41.2

Kierunek wiatru
Wind direction:

Sila
Strength:

Kierunek pływu lub prądu
Direction of tidal stream:

Sila
Strength:

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)
The depth of water (if relevant):

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protes-
towanego, że protest będzie złożony
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that
a protest would be lodged:

Podpis
Signed:

Wojciech Melzacki

Sternik jachtu
Helmsman of:

Członek klubu
Member of:

Club

Adres (dokładny)
Address:

Tel. No.

W załączeniu
Enclosed:

21.

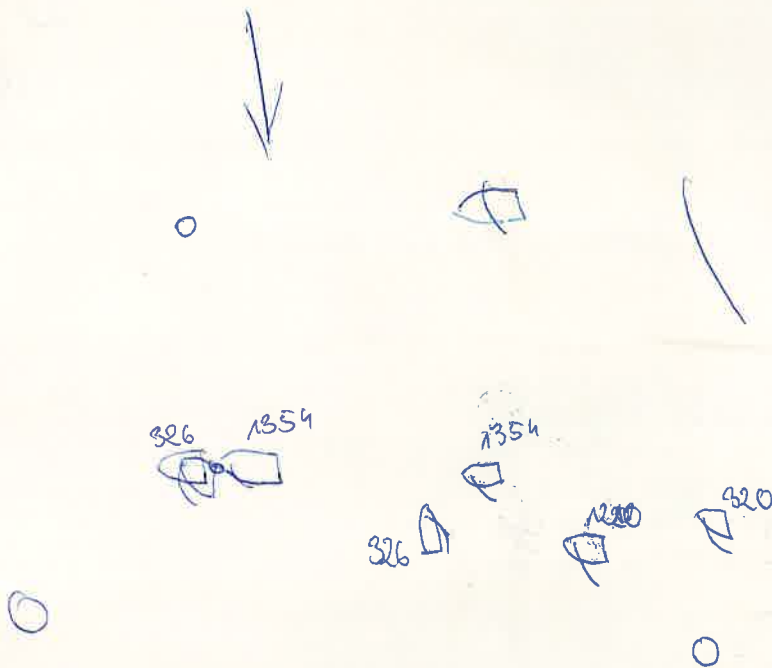
opłaty protestowej.
Protest fee.

Swiadkowie
Witnesses:

Rysunek przedstawiony przez
Diagram submitted by:

Przebieg s'rodka .

Jacht .OPP - 1220



326 - potwierdził że jacht 326 mimo ostrzeżenia płynął dalej

~~jacht 1354 w tym momencie jacht 1354 musiał zrobić zwrot jacht 1354 płynący dalej,~~
będąc na lewym rufie zwoił ewot na kursie uderzając
jacht 1354 uderzył jacht 326 w ster.
uderzył jacht 326 w ster, a następnie zwoił ewot.

✓
Gólbowski.

WIATR



OPIS ZDARZENIA (INCYDENTU):
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

A	1354
B	326
C	1220
D	320



Flagę protestową widział członek K. S.
Protest flag seen by Race officer:

W miejscu (gdzie)
at:

Zespół orzekający
Protest committee:

Przewodniczący:
Chairman:

Członkowie:
Members:

326 po niewykonaniu

Płynąc prawym białym na 3 białce
ostrogą koczkiem jacht ~~326~~ .prawy-
nie On zas meragował i ud obić zwoz
na prawy biał uderzył gnie swoic narfo-
Mehadu

326
1354

326 1354
320
1220

3

3

Podczas rozgrywania ostatniego boku na wiatr wysięgu III pływac prawym halsem ostrogtem okrzykiem prawy zbliżający się lewym halsem Optymist 326. Sternik jachtu 326 nie wykonał od razu zwrotu tyłko podpłynął lewym halsem do mojej łódki (1354) i wykonał zwrot na prawy hals uderzając krawędzią rufy w moją łódkę. Krzyknąłem do niego protest lub dwa kółka lecz on nie wykonał kary. Świadkiem zdarzenia był Optymist 1220 znajdujący się w odległości 15-20 m. od miejsca zdarzenia.

Melchior


Opis incydentu protestowanego.

jacht. 326.

3



Na ostatnim boku nawietrznym płynąc lewym strażem
miały miejsce następujące zdarzenia.

~~Wobec~~ Na moim kursie płynął na  prawym
stronie jacht 1354. Ostrzegając mnie okrzykiem
niepłyni bo się nie zmieścisz jestem prawy.

Podpłynętem do niego na pół metra i zrobiłem zwrot.

On odpadł i uderzył w moją prawą część steru.

1354 po przepłynięciu mioty nie pokazał czer-
wonej chorągiewki i powiadomił komisję o protestie

dotychczas popłynął na dół i porzucił czerwoną
chorągiewkę. A mianowicie nie jest to zgodne z przepi-

sami. Ja wiedząc że jest na tych regatach bardzo
brana pod uwagę punktacja okręgową nie złożyłem
na niego protestu.

Muczyś Paweł "326"