

S P R A W O Z D A N I E S Ą D Z I E G O G Ł Ó W N E G O

NAZWA REGAT *Puchar Arki*
 MIEJSCE REGAT *Marza - ost. Dalmoru*
 DATA REGAT *21-22.05.83r.* 19. *83r.* r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej

lp.	Nazwisko i imię	Funkcje w KS lub Zesp. Orzekającego	Sędzia klasy	Przynależność do GKS lub Klubu.
1.	<i>Reyman Andrzej</i>	<i>SG</i>	<i>I</i>	<i>G022</i> ✓
2.	<i>Lutowski Andrzej</i>	<i>predst. org.</i>		<i>Arka</i> ✓
3.	<i>Kortowski Tomasz</i>	<i>kier. techn.</i>		<i>-</i>
4.	<i>Ronische Maria</i>	<i>sekrétar</i>	<i>stari</i>	<i>-</i>
5.	<i>Roniał Hanna</i>	<i>sędzia maly</i>	<i>stari</i>	<i>-</i>
6.	<i>Kortowska Dorota</i>	<i>sędzia stary</i>	<i>stari</i>	<i>-</i>
7.	<i>Regala Jan</i>	<i>sędzia brany</i>	<i>stari</i>	<i>Stupski OZŻ</i>

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	k l a s y j a c h t ó w				razem
	OP	C	OK	420	
Juniorzy	<i>38</i>	<i>40</i>	<i>12</i>	<i>16</i>	<i>106</i>
Seniorzy					
Razem					
Zawodnicy zagr.					
Ogółem					
Stanowi to jacht.	<i>38</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>78</i>

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Organizacja regat zgodna z zasadami zawiadomienia i instrukcją żeglugi. W planowanym programie nastąpiła poprawa umiarkowana w 1 dniu regat. Wyjazd 3 regat po wyjeździe 2 po południu dnia 21.05.83r. Ryzyko było awarie silnika motorówki co nie pozwoliło na punktualne rozpoczęcie 1 wyjazdu.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymieniać należy także przypadki braku w osobistym wyposażeniu załodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia załodników/:

Organizator wspólnie ze startującymi ekipami zabezpieczyli odpowiednią ilość motorówek awaryjnych tj. 8. Kierownik zabezpieczenia trasy opracował plan zabezpieczenia z którym rozpoznane prowadzących motorówki wszyscy załodnicy startowali w komisjach awaryjnych, zgodnie z instrukcją żeglugi.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kielasowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymieniać negatywne przypadki / :

Poziom sportowy zróżnicowany. Ciekawe lokaty a szczególnie w klasach lekkich regaty zawodnicy o wysokim poziomie technicznym. Startowali również zawodnicy początkujący. Wyprzedzili naruszenia dyscypliny nie było.

Jedynym problemem KS miała z ustaleniem właściwych numerów na żagle, które odkształcały się, lub były nieprawidłowo zmontowane. Nie miało to jednak wpływu na wyniki regat.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskusji i reakcji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :


Wpłynęły 4 protesty (3 KS i 1 zawodnicy) za to dwa przekroczenia przepisów art. 52.1. W innych przekroczenia zdyskwalifikowano.

7 Ocena działalności organizatora / wszystkie wysłane w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Pomieniam i druki napisane do prac KS organizator zebrał. Jedyne zastrzeżenie to nieprzygotowane motorówki dla KS, co spowodowało opóźnienie startu do 1 tygodnia jednak nie miało już wpływu na prawidłowy przebieg regat.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Wniosek o zatwierdzenie regat


A. Rejman

POSTANOWIENIE
o wszczęciu postępowania protestowego

Nr 123
Czas złożenia
(wypełnia Komisja Sędziowska)

Regata Arki

21-22.05.83r
(Regaty)

Maur
(miejscowość, data)

WYŚCIG III

Komisja Sędziowska w myśl art. 73 ust. 2 Przepisów Regatowych IYRU wszczynając postępowanie protestowe przeciwko jachtowi:

Klasa i numer jachtu	OP-10 - UKP Gdynia - Soboci B.
	OP-1624 - Wda A. Woda - Pestkow.
Inne i nazwisko sternika	OK-213 - Arka Gdynia - Omerink M.
Ztreść	

o przekroczeniu Art. 58 pkt. 2 lit. ii Przepisów Regatowych IYRU. 1981-83

Opis wydarzenia i szkie sytuacyjny:

W czasie III wyścigu, podczas obrotowania żurku
miejstwego dla kl. optymist w aerze 1 obrotowa
dla kl. OK Dinghy w aerze 2 obrotowa
też kl. OP-10, OP-1624, OK-213 dotknęły
kadłubem boje. Nie wykonaty karnej
obrotowania żurku i kontynuowały wyścig.

Opis ocen:

DSQ jachtów OP-10, OP-1624,
OK-213

Świadkowie: A. Rejman

A. Lufanowski
(podpis)