

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Organizator regat MZKS Arka Gdynia rozesłał zawiadomienia zainteresowanym klubom. Instrukcję żeglugi dopracowano w miejscu rozgrywania regat i rozdano przedstawicielom klubów w dniu przyjmowania zgłoszeń.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażąco przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zarobku zawodników/:

Regaty zostały zabezpieczone zgodnie z opracowaną Instrukcją bezpieczeństwa przez siedem sprawnych motorówek. Dodatkowe zabezpieczenie stanowiła motorówka organizatora regat. Łączność między motoprówkami odbywała się przez pilota. Utrudniało to porozumiewanie się Komisji Sędziowskiej jednostkami obstawy. Braki w łączności nie przeszkodziły przy organizacji tych regat gdyż siła wiatru nie ~~przekroczyła~~ przekroczyła trzech stopni w skali Boufорта.

5. Ocena uczestników regat / a / ocena sportowego poziomu regat,
b/ zachowanie się zawodników -omówić ewentualne przypadki
naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego.
c/ ocena pracy kierowników ekip i współpracy z komisją .

Poziom sportowy regat oceniam jako wysoki. Pływali jednak zawodnicy o zerowym poziomie wyszkolenia co powodowało duże utrudnienie pracy przez liczne przypadki dublowania.

Zachowanie się zawodników pod względem sportowym było właściwe. Przy rozgrywaniu przerwane wyścigu trzeciego podczas którego siła wiatru nie przekraczała 1⁰B. większość zawodników pomagała sobie rumpowaniem. Sprawa ta została mocno podkreślona w czasie rozmowy z trenerami.

Kierownicy ekip i trenerzy aktywnie włączyli się do pomocy przy organizacji regat. Pomagała w pracy nielicznej Komisji Sędziowskiej. Występowali ~~XXXX~~ też w roli łączników.

6. Charakterystyka protestów.

Nie było.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Organizator zapewnił możliwość dobrego przeprowadzenia regat odnośnie do wyżywienia, zakwaterowania, przygotowania pomieszczeń Komisji Regatowej i statku KR. Nie zapewniono jednak łączności radiowej między jednostkami zabezpieczającymi. Ponadto były kłopoty z holowaniem statku KR. Nie przeszkodziło to przy organizacji regat. Przygotowanie organizatora oceniam jako ~~nie~~ dobre,

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

1. Przydzielić Komisji Sędziowskiej Radiotelefony
2. Zamówić i dostarczyć pieczętę regat.
3. Uruchomić silnik statku KR.

Zatwierdzam regaty

Sędzia Główny

/Miroslaw Jakubek/

Załącznik do sprawozdania Sędziego Głównego.

OCENA PRACY KOMISJI SĘDZIWSKIEJ

Sędziowie stażyści dobrze wykonywali obowiązki nałożone przez Sędziego Głównego. Po przeszkoleniu w zakresie przepisów regatowych można zaproponować przystąpienie do egzaminu sędziowskiego.

Sędzia Główny

/Mirosław Jakubek/