

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: ..Bałtyckie Regaty Dwuosobowe o Puchar Rektora..WSM.w.Szczeci:

Miejsce regat : ..Swinoujście..... Określenie akwenu : ..Bałtyk.....

Data regat : ..10.-16.czerwca..... 19.86...r.

## 1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	Rypiński Kazimierz	Sędzia Gł.	I	MKS Pogoń
2	Szymanowska Bożena	Sekretarz	II	MKS Pogoń
3	Kubiak Ewa	Członek	II	JK AZS
4	Skrzymowska Ewa	Członek	II	JK Pasat
	*****			

## 2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	II	IV			
Juniorzy	-	-			
Seniorzy	8	8			16
Razem	8	8			16
Zawodnicy zagraniczni	-	-			
Osóbem	8	8			16
Stanowi to jachtów	4	4			8

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przy- czynny ewentualnych zmian / :
- Regaty przeprowadzono zgodnie z programem, regulaminem i instrukcją żeglugi. W/wymienione dokumenty otrzymali zawodnicy przez kontroli jachtów
  - Start do regat został opóźniony o 75 minut ze względu na przeciągającą się odprawę graniczną, która dzięki uprzejmości WOP-u odbyła się przy Nabrzeżu Władysławka IV.
  - Zgodnie z pkt. VI Regulaminu ustanowiono 1 klasę II w której udział brały jachty klasy I, II i III IOR
  - klasę III w której udział brały jachty kl. Carter
  - Wiatr z kierunków zmiennych 2-7B z okresami ciszy. Zimno.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie- czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i fak- tyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypad- ki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie- czeństwa i zdrowia zawodników/ :

Jachty pełnomorskie zabezpieczenia nie wymagały.  
Wyposażenie jachtów zgodne z wymaganiami ogólnymi  
i wyszczególnionymi w pkt. IX Regulaminu.  
Kwalifikacje załóg wysokie.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Zachowanie się zawodników, głównie w związku z ich wysokimi kwalifikacjami godne pochwały.

Naruszeń dyscypliny nie stwierdzono.

Kierowników ekip nie było. Z uwagi na niewielką ilość zawodników sprawy załatwiano bezpośrednio z kapitanami.

Ocena sportowa w porównaniu z regatami jednoosobowymi bardzo wysoka.

s/y Kapitan-2 i s/y Wezyr natychmiast po wycofaniu się powiadomiły Komisję Sędziowską (telegraficznie)

s/y Cousteau (kpt. M. Frycz) wycofał się, zacumował w Karsiborzu i mimo obowiązku złożenia oświadczenia o wycofaniu się nie powiadomił Komisji. Spowodowało to wszczęcie poszukiwań przy udziale PRO. Postępowanie kol. M. Frycza należy ocenić jako lekceważące i wysoce naganne. Wyrażona skrucha po fakcie nie umniejsza winy.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

nie złożono.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Regaty przygotowane prawidłowo. Przez cały okres regat przy Komisji Sędziowskiej był obecny przedstawiciel organizatora, załatwiający na bieżąco wszystkie sprawy. Ocena organizatora wysoce pozytywne.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

1. Uczestnicy regat (zwłaszcza z OZŻ Gdańsk) ocenili pozytywnie organizację regat, głównie ze sportowego punktu widzenia.
2. Należy rozważyć przekwalifikowanie tych tradycyjnych już regat jako regaty dwuosobowe. Za powyższym przemawiają głównie względy bezpieczeństwa, których na zatłoczonych farwatarach Bałtyku w regatach jednoosobowych nie można zapewnić.
3. Regaty jednosobowe można-by organizować ewentualnie co 5 lat pod warunkiem odpowiedniego ogłoszenia oraz jachty odpowiadającejby warunkom obsady jednosobowej.
4. Aby umożliwić zawodnikom z innych okręgów udział w zakończeniu regat należałoby organizować je w niedzielę a najlepiej w sobotę.
5. Wyniki regat kwalifikują jednoznacznie do ich zatwierdzenie.



Załącznik: ocena sędziów w ... arkuszach - tylko dla GKS PŁ.

UWAGA: integralną częścią sprawozdania stałowie wyniki ostateczne regat.