

JACHT KLUB

Wyższej Szkoły Morskiej
70-500 Szczecin, Wały Chrobrego 1

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Bałtyckich Regat Dwuosobowych

o Puchar Rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie

=====

1. Organizatorem regat jest Jacht Klub Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie.
2. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich jachtów będzie podniesienie 10 minut przed startem flagi "Z" MKS.
Sygnałem przygotowawczym podniesienie 5 minut przed startem flagi "P" MKS.
Sygnałem startowym będzie opuszczenie obu flag.
Sygnały będą sygnalizowane akustycznie.
Inne sygnały - zgodnie z żeglarskimi przepisami Regatowymi.
3. Linia startu będzie wytyczona i ograniczona czerwoną stawą na głowicy wschodniego falochronu portu Świnoujście oraz masztem statku Komisji Regatowej zakotwiczonym na 1 osi głowicy falochronu.
4. Linia mety będzie wytyczona i ograniczona czerwoną stawą j.w. i pławą^A farwateru wejściowego do portu Świnoujście.
5. Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami. Wkładając protesty należy Komisji Regatowej w ciągu 5 godzin po przekroczeniu linii mety.
Termin i miejsce rozpatrywania protestu podane zostaną komunikatem.
6. Oświadczenia o prawidłowym przebiegu trasy należy składać na przygotowanym formularzu Komisji Regatowej w ciągu 5 godzin po przejściu linii mety.
7. Ocena wyników wg czasu przebieżonego.
8. Odprawa z zawodnikami odbędzie się 11 czerwca br. o godzinie 10-tej w Świnoujściu przy Władysława IV.
9. Regaty będą przeprowadzone zgodnie z regulaminem, programem i niniejszą instrukcją żeglugi.

Szczecin, czerwiec 1988r.

Janina Cichy
Kierownik Ry. Mors.