

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Mistrzostwa Okręgu 420, ok "Eliminacje startowe 470, Finn"  
 Miejsce regat: Puck - Określenie okręgu: Zatoka Pucka  
 Data regat: 15-28.06 1981r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do GKS lub Klubu
1	Tomczyński Marcin	Sędzia Gł. 20	II	ZKS "Zatoka Puck"
2	Szumowski Jerzy	2-cz SG	I	ZKS "Zatoka Puck"
3	Reyman Andrzej	sekretarz 20	II	MKS "Bukha Gdynia"
4	Jakubek Mirosław	sędzia 20	II	YK "Stal" Gdynia
5	Pelit Bolesław	sędzia star.	star.	ZKS "Zatoka Puck"
	Chyba Roman	Mistrz PZŻ	GB	"Wola" Gromna Woda

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	420	ok	470	Finn	
Juniorzy	36	14	8	3	61
Seniorzy	/	/	/	/	/
Razem	36	14	8	3	61
Zawodnicy zagraniczni	/	/	/	/	
Łącznie	36	14	8	3	61
Stanowi to jachtów	18	14	4	3	39

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty odbyły się zgodnie z zawiadomieniem o regatach oraz instrukcją żeglugi. Organizatorem regat był Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pucku. Ze względu na niemożliwość wytypowania łodzi z zawodnikami z przystani w Pucku na trasie regat, łodzie te wytypowały z kempingu Nr. 2 kato Władysława Zawodnicy mieszkający i zginęli się w Pucku dowożeni byli na kemping autokarem wynajętym przez OSiR w Pucku. Również po wyścigach powrót nastąpił na tych samych zasadach. Ze względu na transport zawodników z Pucka do Władysława i z powrotem, wyścigi w danym dniu odbywały się kolejno dwa z wody.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa a zarobku zawodników/:

Od strony formalnej jednak faktycznej bezpieczeństwa regat nie stwierdzono rażących przypadków, które by mogły zaprzeczyć bezpieczeństwu regat i zdrowiu zawodników.

Również niespory regat nie stwierdził żadnych przypadków niesporyności łodzi jeżeli chodzi o bezpieczeństwo żeglugi.

Zabezpieczenie trasy przez motorników assekurujących przewidywane.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić różące przypadki negatywno / :

- a) ocena poziomu sportowego regat w klasach "420" i "Oh" dobra natomiast w klasach Finn i 470 z powodu startu małej ilości zawodników poziom porównywalny do wyścigów miśki.
- b) nie stwierdzono żadnych przypadków naruszenia dyscypliny przez zawodników.
- c) współpraca kierowników i trenerów ekip z Komisją Sędziowską bardzo dobra.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

w wyniku postępowania protestowego zdyskwalifikowano dwie jachty klasy "420".

Jacht Nr. 38443 za przekroczenie art. 36 ZPR.

Jacht Nr. 129 za przekroczenie art. 52, 12 ZPR.

w wyniku postępowania bezprotestowego zdyskwalifikowano jacht klasy "Oh" Nr. 299 za przekroczenie

art. 73, 1 ZPR.

Protestów technicznych nie było.

7 Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Działalność organizatora regat nie budziła większych uwag.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Regaty Żeglarskie którego organizatorem ~~był~~ był OSiR w Pucku należy ocenić pozytywnie. Uwieram że regaty odbywające się na tutaj szyn akwenie wodnym tzn. Zatoce Puckiej winny być organizowane. Akwen jakim jest Zatocha Pucka stanowi optymalne warunki do żeglowania.



Puck, dnia 28.06.1981 r.

Sprawozdanie mierniczego regat  
z imprezy pn. Mistrzostwa Okręgu klasy OK 420,  
Eliminacje strefowe klasy Finn 470  
w dn. 26 - 28.06.81

W dniu 25.06.1981 r w czasie przyjmowania zgłoszeń sprawdziłem certyfikaty wszystkich zgłaszanych łodzi klas OK420, Finn 470 i stwierdziłem ich ważność. Przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu sprawdziłem wszystkie zgłoszone łodzie pod względem bezpieczeństwa sprawności zbiorników wypernościowych, zgodności z przepisami klasowymi i nie stwierdziłem odstępstw. Po odbyciu się każdego wyścigu przeprowadziłem pomiary sprawdzając łodzie, które zajęły pierwsze miejsce, a w kolejnych wyścigach następne łodzie w kolejności na mecie. W jednej łodzi klasy Finn stwierdziłem nieszczelne zbiorniki wypernościowe, które przed wyścigiem naprawiono i doprowadzono do sprawności. W pozostałych łodziach nie stwierdziłem odstępstw od przepisów klasowych.

~~68 ROMAN CHYLA  
Chojnice, ul. Garmowy 3 m. 28  
Mierniczy PZZ~~