

# PROTEST

## Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĄDZIOWSKA

Numer:  
No.:

1

Czas złożenia  
Time of delivery:

18 25

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ  
To the race Committee of:

Mistrzostw okręgu "420" 04

Wyścig  
Race No.:

III trzeci

Protestujący  
Protest lodged by:

Rafał Kulczyński

Klasa:  
Class:

420

Nr na żaglu:  
Sail No.:

40174

40174

Przeciwko  
Against:

starogrecki Daniewski

Klasa:  
Class:

420

Nr na żaglu:  
Sail No.:

38443

Którego sternik został — nie został — zawiadomiony (niepotrzebnie skreślić)  
Whose helmsman I have — have not — informed (useless delinate)

Data zdarzenia  
Date of the incident:

27 VI 81 r.

Czas zdarzenia  
Time of the incident:

16 40

Miejsce zdarzenia  
Whereabouts of the incident:

połowa I-owej bazy - Boja III-I

Naruszony przepis lub przepisy  
The Rule or rules considered infringed:

Artykuł 3B

Kierunek wiatru  
Wind direction:

N do NE

Sila  
Strength:

3B

Kierunek prądu  
Direction of tidal stream:

Sila  
Strength:

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)  
The depth of water (if relevant):

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony  
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

✓ 16 40

Podpis  
Signed:

Kulczyński

Sternik jachtu  
Helmsman of:

Kl. 420 Nr. żagla 40174

Członek klubu  
Member of:

"KStal" Gdynia

Club

Adres (dokładny)  
Address:

Gdynia ul. W-wska 15 m. 5

Tel. No.

W załączeniu  
Enclosed:

100,-

zł.

opłaty protestowej.  
Protest fee.



Świadkowie  
Witnesses:


33714

Mroczkiewicz Matponde - ster. 420  
"Wola" Czarna Wola

Wstawiony przez

OPIS ZDARZENIA (INCIDENTU):  
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

Stynge prawym białem, zauważyłem jacht płynący WIATR  
z jacht lewym białem. Dalem zaczął mu uderzać  
niem ręką w pokład. Jacht nie ustąpił  
mi drogi, zmuszając mnie do skręcenia   
na prawo. W przeciwnym wypadku   
doszłoby do kolizji.

Świadek  
33174 

38443



40174



K.5

Flagę protestową widział członek K. S.  
Protest flag seen by Race officer:

Tomczyński Marcin - SG

W miejscu (gdzie?)  
at:

Do przebiegnięcia linii mety

Zespół orzekający  
Protest committee:

Przewodniczący:  
Chairman:

Reyman Audrey K. II

Członkowie:  
Members:

Tomczyński Marcin K. II

Yehubek Mirosław K. II

znaku należy pokazać:

kurs do następnego znaku lub jeśli sytuacja miała miejsce przy znaku, to sam znak z zaznaczeniem wymaganej strony i odległości.  
The course to the next mark, or if close by, the mark itself, with the required side.

2. Kierunek i siłę wiatru.  
The direction and force of the wind.

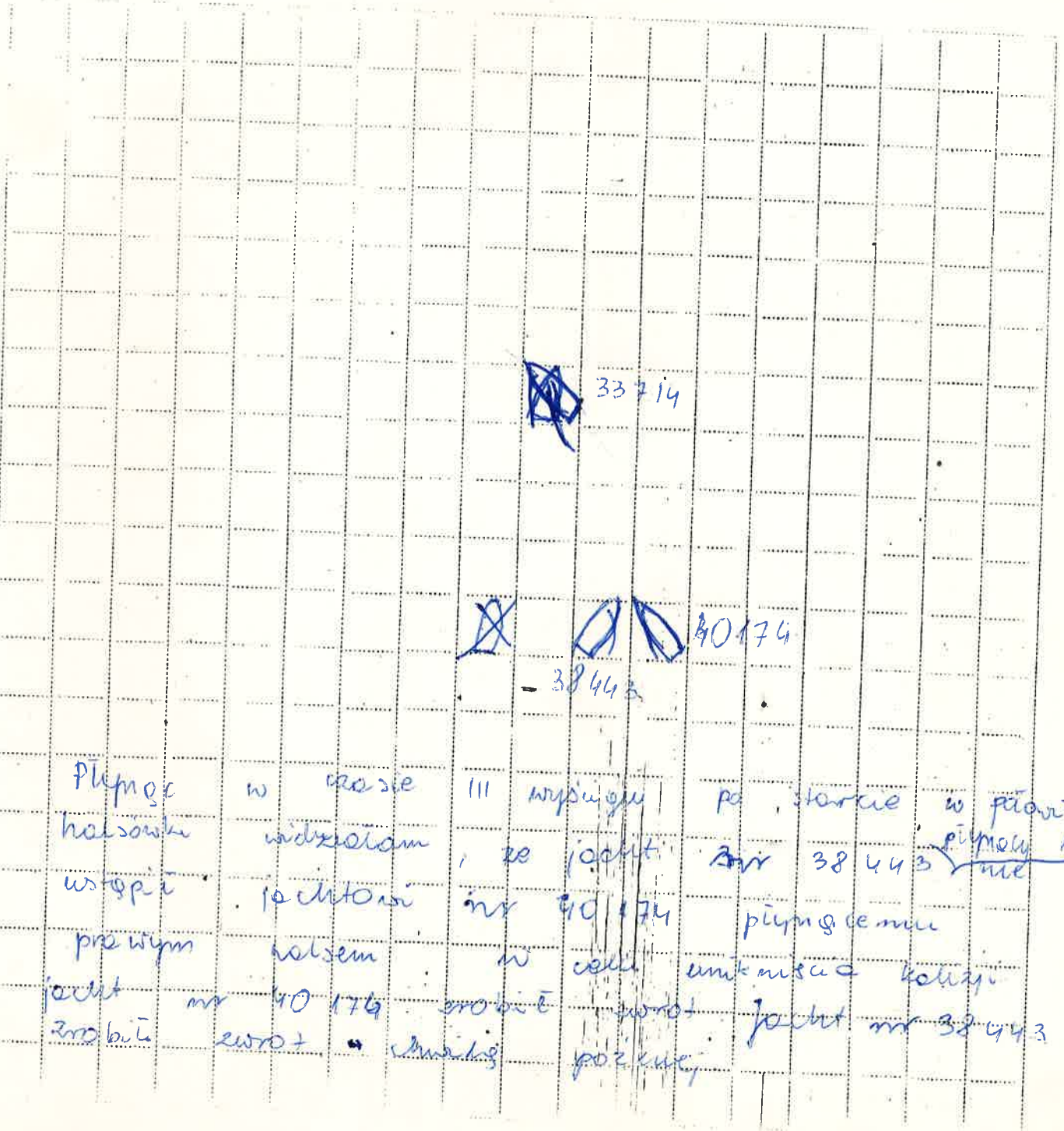
3. Kierunek i siłę prądu, jeśli występował.  
The set and strength of the current, if any.

4. Głębokość wody, jeśli to ma znaczenie.  
The depth of water, if relevant.

5. Pozycje i kursy wszystkich jachtów zainteresowanych przed, oraz w momencie zdarzenia (incydentu).  
The positions and courses of all the yachts involved, prior to and at the time of the incident.

6. Kierunek żeglowania winien być pokazany od dołu ku górze rysunku!  
Where possible yachts should be shown sailing from the bottom of the diagram towards the top.

Skala: 1 kwadrat = jedna długość łodzi  
Scale: 1 square = one boat's length



Płynąc w czasie III wypłynę po starcie w porcie  
holownik widziałam, że jacht nr 38443 płynął  
wstąpił jachtowi nr 40174 w celu uniknięcia kolizji  
przewym holsem w celu uniknięcia kolizji  
jacht nr 40174 zrobił zwrot i zmniejszył prędkość  
zrobił zwrot i zmniejszył prędkość jacht nr 38443

Margareta Mroczkiewicz

Mistrz. Okręgu 420 ok  
Elim. Stref. F: 470  
25-28.06.81 Puck

Załącznik do protestu nr 1

Stangrecki Dariusz  
nazwisko i imię

stempel regat

klasa: 420. nr 38443

~~Protest~~

w trakcie brzołowego wyścigu, na drugiej  
stronie, w połowie misicy bojami 1-3  
płynąc na lewym stronie, nie ustąpiła  
misica jachtowi nr 40174 płynącemu na  
prawym boku. Jacht ten musiał wykonać  
zwrot celem uniknięcia kolizji. Ja również  
wykonałem zwrot na prawy bok.

Rozpłynęliśmy się około 400 metrów.

Poczym wykonałem dwa kołca, ~~na~~ kąt  
720°. Świadkiem tego był jacht nr 1

Budowski sternik jachtu RT 420. z  
klubu A.K.M. Gdańsk.  
Stangrecki Dariusz

nanie świadków:

Stan faktyczny:

Ustalono, że patent nr. 420 nr. 38443  
nie dotyczy patentu nr. 40174  
będącym na progu helio.

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej:

W wyniku ustalonego stanu faktycznego  
KS postanowiła zrehabilitować patent  
38443 z art. 36.

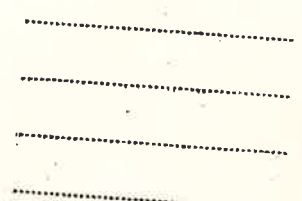
Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej:

Stwierdzono, że przedmiotowa sprawa dotyczy  
patentu nr. 420 nr. 38443, który został  
przedstawiony do Komisji Sędziowskiej  
z załącznikami do KS.  
Nieprawidłowość polega na tym, że  
patent nr. 420 nr. 38443 nie jest  
przedmiotem niniejszego postępowania.

Podpisy:



Podpisy:



DECYZJA ZESPOŁU ODWOLAWCZEGO: