

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Sposób przeprowadzania regat

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi IYRU 1981, uzupełnieniami PZZ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.
- 1.2 Zgłoszenie jachtu do regat jest równoznaczne z oświadczeniem, że jacht spełnia wszelkie wymogi klasowe i bezpieczeństwa, a jego załoga posiada uprawnienia do startu.
- 1.3 Komunikaty i ogłoszenia KR będą wywieszane na tablicy ogłoszeń.
- 1.4 Sygnały podane przez KS na lądzie i wodzie będą zgodne z przepisami IYRU 1981.
- 1.5 Kierownicy ekip zobowiązani są do stwierdzenia własnoręcznym podpisem na liście wyłożonej w biurze KR po zakończonych wyścigach w danym dniu, że wszystkie załogi z ekipy powróciły do portu. W razie konieczności udzielenia pomocy kierownik ekipy ma obowiązek zawiadomić KR o powyższym najszybciej jak tylko to jest możliwe.

2. Program regat

Na odwrocie oraz w osobnym komunikacie.

3. Trasa regat

- 3.1 Akwen .Zatoka Gdańska.
- 3.2 Trasa będzie zblizona kształtem do trójkąta prostokątnego z przeciwprostokątną w linii wiatru. Oznakowanie trójkąta pławami z numerami 1, 2, 3. Kierunek okrążenia trasy w lewo — czerwona flaga, w prawo — żółta flaga.
- 3.3 W przypadku poważniejszej zmiany kierunku wiatru może zostać wystawiona pława dodatkowa (nawietrzna). Sygnalizowane to będzie wywieszeniem na statku KR znajdującym się przy znaku zawietrznym (pława nr 3) flagi „A” MKS w momencie zbliżania się pierwszego jachtu klasy, której to dotyczy. Sygnałowi optycznemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.
- 3.4 Korekta trasy może nastąpić tylko raz w jednym wyścigu.
- 3.5 Kolejność okrążania znaków — na odwrocie.

4. Start

- 4.1 Kolejność startu — na odwrocie.
- 4.2 Start sygnalizowany będzie flagami kodu (MKS) w odstępach 3-minutowych (Art. 4.4 sposób 1).
- 4.3 Linia startu znajdować się będzie ~~poniżej~~ / na wysokości pławy nr 3. Wytyczona i ograniczona będzie przez pławę ~~startową~~ / pławę nr 3 i maszt na statku KR oraz może być ograniczona dodatkową pławą przy statku KR.
- 4.4 Starty przedwczesne: indywidualne i generalny sygnalizowane będą zgodnie z przepisami regatowymi IYRU 1981.
- ~~4.5 Start powtórzony nastąpi w 5 minut po ostatniej startującej klasie.~~
- 4.6 Przy pierwszym powtórzonym starcie danej klasy obowiązuje zasada „Jednej minuty” (okrążenie końców linii startu).
- 4.7 Przy drugim powtórzonym starcie przedwczesne przekroczenie linii startu w czasie ostatniej minuty powoduje dyskwalifikację bez protestu.
- 4.8 W obydwu przypadkach 1 minuta przed startem sygnalizowana będzie podniesieniem flagi „I” MKS i sygnałem dźwiękowym. Flaga „I” zostanie opuszczona razem z flagą klasy.
- 4.9 Zamknięcie linii startu dla danej klasy nastąpi po 10 minutach od chwili startu.

5. Meta i ukończenie wyścigu

- 5.1 Linia mety wytyczona będzie i ograniczona nawietrzną pławą trasy (nr 1) lub zastępczą bez numeru i masztem statku KR oznaczonym niebieską flagą.

5.2 Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 20 minut po przekroczeniu linii mety przez pierwszy jacht danej klasy zostaną uznane za wycofane.

6. Przepisy bezpieczeństwa

- 6.1 Sternik jachtu wycofującego się ma obowiązek zawiadomić o tym KR.
- 6.2 Wszystkie motorówki tworzące nie mogą wpływać w rejon wyścigu (pod groźbą dyskwalifikacji zespołu), chyba że przed jego rozpoczęciem uzyskały zgodę oficera trasy i podporządkowują się jego poleceniom, lub uczestniczą w akcji ratunkowej.
- 6.3 Zawodnicy mogą wpływać z portu w kierunku rejonu regat dopiero po wyjściu pierwszego statku zabezpieczającego trasę.

7. Protesty

- 7.1 Protesty można składać w ciągu 90 minut po zamknięciu linii mety ostatniego wyścigu dnia, wplacając opłatę protestową.
- 7.2 Czas i miejsce rozpatrywania protestów zostaną podane na tablicy ogłoszeń najpóźniej po 15 minutach licząc od zakończenia czasu składania protestów.

8. Przepisy dodatkowe

- 8.1 Każdy jacht musi posiadać prawidłowo oznakowany kadłub a zwłaszcza żagle. Jachty o numerach nieczytelnych lub nieprzepisowych nie będą odnotowane na linii startu i mety, a tym samym uznane za nie startujące lub wycofane.
- 8.2 W regatach obowiązuje kara obrotu 720 stopni (Dodatek 3 pkt. 1) wykonywana na boku popełnionego przewinienia. O wykonanej karze sternik musi powiadomić KS przy przekraczaniu linii mety lub w terminie przewidzianym na składanie protestów.
- 8.3 KR może ukarać dyskwalifikacją bez protestu i przewodu protestowego za przekroczenie przepisów Instrukcji Żeglugi pkt: 1.5, 4.7, 6.3, oraz art. 33.2, 51.1b, 60.2 Przepisów Regatowych.

9. Ocena wyników — zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

Ad. 2 Program regat

Pierwsze wyścigi danego dnia	Przewidywana liczba wyścigów
Data godzina	
85.08.03 11 ⁰⁰	3
85.08.04 11 ⁰⁰	2
85.08.05 11 ⁰⁰	1
.....
.....
.....
.....

Ad. 4.1 Kolejność startów

Klasa	Flaga
W	W
W	W
W	W
.....
.....
.....
.....

Kolejny wyścig danego dnia nastąpi w 20 minut (lub wg komunikatu) po zamknięciu linii mety poprzedzającego wyścigu.

Ad. 3.5 Trasa regat

Klasa	Wariant	Kolejność okrążania znaków
W	I	Start — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — 2 — 3 — meta
W	II	Start — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — meta
.....	III	Start — 1 — 2 — 3 — meta
.....	IV

Trasa skrócona przed startem: Dla wariantu I obowiązuje wariant II, dla II obowiązuje III.

[Signature]
SĘDZIA GŁÓWNY