

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: *Mistrzostwa Okręgu w kl. 470 "Finn"*
 Miejsce regat: *Puck* Określenie akwenu: *Zatoka Pucka*
 Data regat: *18.19.09* 19*82*r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Ep	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	<i>Tomoyrishi Masain</i>	<i>Sędzia Główny</i>	<i>II</i>	<i>Złota "Puck"</i>
2	<i>Reymund Andrej</i>	<i>2-oz SG</i>	<i>II</i>	<i>Orka "Gdynia"</i>
3	<i>Szumowski Jerzy</i>	<i>Spis trasy</i>	<i>I</i>	<i>Złota "Puck"</i>
4	<i>Skochke Lech</i>			<i>"Złota" Puck</i>

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	470	Finn				
Juniorzy	8	4				12
Seniorzy	8	2				10
Razem	16	6				22
Zawodnicy zagraniczni	-	-				-
Ogółem	16	6				22
Stanowi to jachtów	8	6				14

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty odbyły się w terminie oznaczonym w zawiadomieniu o regatach, w/y instrukcji żeglugi oraz przepisów klasowych.

Regaty odbyły się na trasie trz. olimpijskiej.

~~Regaty~~ Warunki techniczne odpowiadały założeniom regat co przyczyniło się do ich prawidłowego przeprowadzenia. Nie było poprawek sędziów oraz zawodników.

W dniu 18.09.82 odbyły się dwa wyścigi, również w dniu 19.09.82 odbyły się dwa wyścigi. Razem odbyło 4 wyścigi.

W czasie spotkania KS z klubami elips postanowiono że juniory mogą startować tylko na sprasie krajowym.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa a zarówno zawodników/

W dniu 17.09.82 (dniem zgłoszeń o regat) zostały sprawdzone dokumenty jachtów oraz dokumenty zawodników.

Brak było Mierniaka Regat, który dokonał by pomiarów kłopotliwych, jeśli w/ruciej sprawdzit stan techniczny jachtów.

Regaty były ubezpieczone przez 4 towarzystwa motorowe.

Regaty zostały ubezpieczone przez stowarzyszenie medyczne.

Nie było rażących przypadków braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kielasowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić różące przypadki negatywno / :

Sportowy poziom regat dobry.
Zachowanie się zawodników w czasie regat oceniam pozytywnie. Współpraca kielasowników ekip z KS w czasie regat dobra. Pozytywnie oceniam również pracę Kapitanów i kielasowników. Kontrolowanie łodzi regat przez motorowiska aschunecyjskie prawidłowe.
Pewne zastrzeżenia budziła sprawa startu zbyt małej ilości zawodników w poszczególnych klasach.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

W czasie regat został dyskwalifikowany tylko jeden jacht klasy 470 (bez postępowania protestowego) w par. 52,1 instr. regat p. 10
Protestów technicznych nie było.



7 Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić :

W regatach o Miłośności Okopu w kl. 470 i 700 organizator
Ośrodka Sportu i Rekreacji w Pucku wywiązał się dobrze
Przygotowanie regat niezaprawne, sprawa organizacja
Zabezpieczenie zostało wzięte w rozważenie.
~~Podkreślenie budżetu sprawy.~~
Porządkowo przystąpił się również w organizacji regat
G022 w Gdyni.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Regaty zostały przeprowadzone dobrze oraz zgodnie z przepisami klasyfikacji.
Rozita sprawa startu w regatach zbyt małej ilości zawodników.
Stawieniem wniosków o zatwierdzenie regat, oraz o dalszą
organizację regat na wodach Zatoki Puckiej.