

Mistrzostwa Polski Juniorów kl. Finn, 470, 420, OK Dinghy, DivII
Mistrzostwa Polski Kobiet kl.470
Puck

Zatoka pucka

9 - 14.08.1983 r.

1.	Reyman Andrzej	SG	I	Gdańsk ✓
2.	Paszkiwicz Danuta	Z-ca SG	P	Warszawa
3.	Ostrowska Maria	Sekretarz Gł.	II	Gdańsk ✓
4.	Tomczyński Marcin	Sędzia Obser.	I	Gdańsk ✓
5.	Mazurkiewicz Barbara	<i>powołana za urzędowego</i> <i>Ind. Klondra -</i>	<i>stos 5</i>	Gdańsk ✓
6.	Kowalczyk Krzysztof	- " -	I	Gdańsk ✓
7.	Bisel Arystyna	Przew. Jury	P	Olsztyń
8.	Łwasniewska Janina	Ozłonek Jury	P	Poznań
9.	Ostrowski Zbigniew	- " -	P	Gdańsk ✓
10.	Konys Marek	Mierniczy		Szczecin

470	470K	Finn	420	420K	OK	DivII	DivA
36	6	16	24	12	15	16	5 130
36	6	16	24	12	15	16	5 130
18	3	16	12	6	15	16	5 91

Regaty odbyły się zgodnie z zawiadomieniem o regatach zawartym w Informatorze PZS 1966, Instrukcją żeglugi, programem regat, teleksem nr 402/PZS. Przeprowadzono zaplanowane siedem wyścigów, na dwóch oddzielnych trasach - dla desek z żaglem i dla jachtów.

Instrukcja zabezpieczenia regat określała sposób zabezpieczenia zawodników i sprzętu. Szefem zabezpieczenia był kol. Jan Wiński z Jachtklubu Morskiego Stoczni Gdańskiej na motorówce "Aramis". Regaty zabezpieczały na trasie dla desek z żaglem dwie motorówki / ogłoszono 21 desek - startowało 20/ i statek KS. Na trasie dla jachtów osiem motorówek / startowało 70 jachtów/ i statek KS. Organizator sporządził listy wyjść i powrotów załóg na wodę, podpisywaną przez kierowników ekip klubowych. Zawodnicy zgodnie z IZ żeglowali w narku kamizelkach asekuracyjnych. Dużym mankamentem był brak krótkofalówek na trasie jachtów /łącznie posiadały tylko statek KS ze statkiem szefa zabezpieczenia regat , oraz statek KS ze statkiem sygnalizującym zmianę ustawienia trasy/.

a/

Poziom zawodników zróżnicowany - od bardzo dobrze wyszkolonych /np. w kl. OK Dinghy startowali aktualny Mistrz i Wicemistrz Świata Juniorów, w klasach Finn i 470 członkowie Kadry Narodowej i Kadry Narodowej Juniorów/ do słabo wyszkolonych i nie przygotowanych do startu na akwenie Zatoki.

b/

W dwóch wypadkach za używanie wulgarnych słów przeprowadzono z zawodnikami rozmowy ostrzegające i udzielono słownego upomnienia.

c/

Udzielono upomnienia na piśmie kol. K. Fobolskiemu, kierownikowi "Sakunera" Myślibórz, za pozwolenie na start w I wyścigu jachtu kl. 420 dziewcząt, niedopuszczonego decyzją "Jury" do regat.

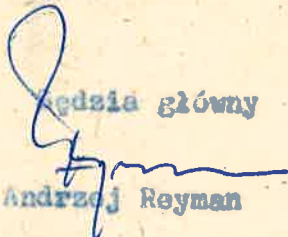
Charakterystyka protestów przedstawiona jest w sprawozdaniu "Jury".

Działalność organizatora w zasadzie nie budziła zastrzeżeń, jedynie ze strony PZŻ brak było formalnego przedstawiciela, nie był również nikogo z władz Polskiego Związku Żeglarskiego na uroczystości otwarcia i zamknięcia regat. Takie traktowanie zdecydowanie obniża rangę Mistrzostw Polski Juniorów.

1. Przy starcie tak dużej ilości klas niezbędną jest większa ilość członków komisji sędziowskiej tj. 8-9 osób, niezależnie od powołanego "Jury".

2. Dla sprawnego przeprowadzenia regat niezbędna jest łączność radiowa z wszystkimi statkami obsługi regat.

Stawiam wniosek o zatwierdzenie regat.

Przewodniczący

Andrzej Reyman