

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: ... Międzyzrostwa Półski ... Kl., 470" S. i. SM ... "Finn" S i Mielczyński
 Miejsce regat: Górkki, Łach, Określenie skłonu: Łutcha, Górkki... Regaty Zesp.
 Data regat: ... 31.08 - 06.09 ... 1987 ... r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	Jrena Wróbel	sędzia główny	T	OKS Poznań
2.	Olgierd Maculewicz	w-ca S.C	T	OKS Górkki
3.	Miroslaw Jakubek	sekretarz	T	"Pogon" Szczecin
4.	Ryszard Szarbiński	sędzia klasy	T	OKS Poznań
5.	Gregorz Kulik	sędzia pom.	T	JR Inow. Oko Górkki
6.	Ryszard Bluska	-	-	OKS Poznań
<u>Zespół Protestowy</u>				
1.	Stefan Gierke	przewodn. parostw		Paen GKS 911
2.	Ryszard Szarbiński	w-ca pom.	T	
3.	Miroslaw Jakubek	obrotak	T	
4.	Olgierd Maculewicz	-	T	

lek. Rozema Martewska
 miernicy Andrzeja Pajaczkowski

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	470"	"Finn"			
Juniorzy	36	7			43
Seniorzy	32	19			51
Razem	68	26			94
Zawodnicy zagraniczni	12	4			16
Ogółem	80	30			110
Stanowi to jachtów	40	30			70

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyzyny ewentualnych zmian / :

Start mostwa Polski przeprowadzone zostaty zgodnie z zawiadomieniem o regatach centralnych PZŻ, MZPR ~~nr~~ 1YRU-85 Instrukcją Żeglugi, przepisami klasowymi i programem regat.

Nawnie przeprowadzona 7 wyścigów, przy sile wiatru od 1-3 B. W dniu 3. IX 87r wyścig odroczone na następnym dniu ze względu na brak wiatru. Pozostałe wyścigi przeprowadzone zgodnie z programem i bez odroczeń.

Wyścig skrócono tylko jeden raz dla kl. „470” - był stały wiatr.

Zgodnie z zaleceniami Prezesa GKS Ob. A. Rybnickiego opracowano dodatkowe wyniki dla seniorów młodzieżowych w kl. „470” Start mostwa Polski posiada, że nie przewidziano tego w Informatorze PZŻ na rok 1987. Wg oświadczenia sfu problemem dodatkowo do Obrazów uzupełnienie do Informatora.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a śledzą innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / :

W dniu 29.08.87r kier. Lab. Trasy Regat Ob. A. Szaubkański zwołał naradę ze sternikami łodzi motorowych zabezpieczającymi trasę, dokonali podziału na sektory i omówił Instrukcję zabezpieczenia regat, oraz sporządził porównanie z wiania nie ze statkiem K/R oraz między poszczególymi motorówkami. Łódźka łodzi została wyposażona w sprzęt ratunkowy, oraz radiotelefony. Komisja Techniczna skłatała kariera sprawne, codziennie otrzymano z Instytutu Meteorologii w Gdyni aktualną prognozę pogody na rejon Łódzki Gdański.

W dniu 31.08.87r przeprowadzono sprawę z komisją sędziowską, organizatorami i kierownikami łodzi, na której szczególną uwagę zwrócono na przestrzeżenie Instrukcji Bezpieczeństwa na PZŻ nr 1/82, oraz Instrukcji zabezpieczenia regat. Wydano komunikat dot. obowiązków przez kierowników łodzi sprawowania wyjścia i powrotu do portu swoich zawodników. Wstępne obecności wyłożono w bormaniecie oszczędnie. Ponadto zwołanie kamieretek ratunkowych obowiązywało już z chwili wypłynięcia z portu. Lekarz wypłynął z portu, razem z KR na statku „Damon”

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Współpraca z kierownikami ekip układała się dobrze.
Wskazano 1 karę upomnienia członkami kadry PZŻ "M. J. Fim"
za używanie nieparlamentarnych słów w czasie wyścigu.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Rozpatrzono 5 protestów, w tym skierowanych przez KS-2
przez zawodników 2 oraz 1 prośbę o zastąpienie.
Bez protestu dyskwalifikowano 1 jacht zgodnie z art. 9
"Przepisów startowych" Inst. Żegl. i
Przepracowane postępowanie protestowe ustaliło, że
naruszone zostały przepisy określone w art. 411 i 69 a
Dyskwalifikowano 1 jacht, nie uznano 3 protestów.
Protestów technicznych nie było.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić :

Organizatorem Miśtnostu Polskiego był Jachtklub Młodzi Górczki Gólcarskiej. Wspaniale przygotowana impreza cieszyła się dużym uznaniem wśród zawodników i trenerów. Dla Komisji Regatowej było to również dużym statusem w przeprowadzeniu regat, o ile chodzi o realizację wieloletniego programu. Sprawne ustalenie trasy, zabezpieczenie lekum do pracy KSi, zaproszenie Protok. Tradycjonalizmowi trenerom, ogłaszanie na bieżąco wyników wysięgów i komunikatów. Preżura pracu sekretariatu - biura JKM - Gólcarskiej i Kom. technicznej pomogła bardzo w sprawnych przeprowadzeniu miśtnostu. Wzrost udziału pracy wśród zespołów pracowników zot. wiodących z Młodzi.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Wnoszę o zatwierdzenie wyników :
Miśtnostu Polskiego w kl. "470" seniorów i sen. mł.,
w kl. "Finn" seniorów i zatwierdzenie seniorom mł., wyników
- jako regaty centralne.
oraz wyników Między narodowych Regat Leglarskich.

Sędzia Główny
Jana Wójtal

Załącznik: ocena sędziów na arkuszach - tylko dla GKS PZ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.