

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski '85
w klasach QT, C-24 i Nefryt.

Miejsce regat: Gdynia

Określenie akwenu: Zatoka Gdańska i Morze Bałtyckie.

Data regat: 17 - 28 lipca 1985 r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej:

| Lp. | Nazwisko i imię | Funcka w K.S. lub Zesp. Orzek. | Sędzia klasy | Przynależność do OKS lub Klubu |
|-----|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 1. | Włodzimierz J. Martin | S.G. | I | GOZZ ✓ |
| 2. | Andrzej Stankiewicz | z-ca S.G. | I | GOZZ ✓ |
| 3. | Krzysztof Kwaśniewski | przew. jury | I | Poznań |
| 4. | Mieczysław Tomal | SOP | I | GOZZ ✓ |
| 5m | Janusz Albertowicz | Sekr. Gł. | I | GOZZ ✓ |
| 6. | Krystyna Kwaśniewska | Sędzia-staż. | | Poznań |
| 7. | Wiesław Godlewski | niern. regat | | GOZZ |
| 8. | Władysław Kubicki | inspektor | | GOZZ |

2. ~~Lista~~ ^{Lista} zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka:

| Zawodnicy | Klasy jachtów | | | Razem |
|-----------------------|---------------|----|------|-------|
| | Nefryt | QT | C-24 | |
| Zawodnicy polscy | 42 | 58 | 61 | 161 |
| Zawodnicy zagraniczni | - | - | 4 | 4 |
| O g ó ł e m | 42 | 58 | 65 | 165 |
| Stanowi to jachtów | 10 | 14 | 15 | 39 |

3. Sposób przeprowadzenia regat: /Omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/.

Zrealizowano pełny program regat według zawiadomienia o regatach. Wyścig IV odbył się jako wyścig przybrzeżny.

4. Bezpieczeństwo regat: /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia uczestników/

Jachty przeszły inspekcję techniczną - kontrolę wyposażenia bezpieczeństwa i świateł nawigacyjnych. Instrukcja żeglugi nakazywała zakładanie kamizelek asekuracyjnych przy sile wiatru powyżej 4⁰B.

5. Charakterystyka protestów /liczba protestów, poziom, decyzja, ~~liczba~~ dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne./

Protestów było 6 /sześć/, poziom dobry. Dwie dyskwalifikacje, dwie kary procentowe, jeden oddalony, w jednym przypadku odstąpiono od ukarania.

6. Ocena uczestników regat: /a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z komisją sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne/:

Poziom sportowy regat wysoki, zachowanie zawodników bez zarzutu. Znakomite warunki pogodowe /wiatr od 3-7⁰B/ umożliwiły zawodnikom wszechstronne zademonstrowanie swoich umiejętności.

7. Ocena działalności organizatora /wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić/:

Jak na tak potężną organizację jak CWM, działalność była słaba. Brakowało jednej chociaż by osoby, która zapewniła by współpracę z Komisją Sędziowską. W tej sytuacji KS musiała zajmować się sprawami do niej nie należącymi, co jest zazwyczaj niekorzystne dla regat. Nie zawiodła Marynarka Wojenna, która zapewniła okręty oraz AWF, która oddała do dyspozycji Komisji Sędziowskiej jacht "Jędrzej" niezwykle pomocny w przeprowadzeniu wyścigów.

8. Wnioski Sędziego Głównego /wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o niezatwierdzenie regat/:

Już drugi rok /po długiej przerwie/ wyścigi średni i długi klas QF i C-24 odbywają się na morzu z korzyścią dla Mistrzostw i zasadę tą należy bezwzględnie kontynuować. Z przyjemnością też należy odnotować ponowne "odrodzenie" klasy Nefryt - trzeba jednak dbać, by ten pozytywny proces był kontynuowany. Ogółem regaty były udane i wnoszę o ich zatwierdzenie.

Uwaga dla GKS

Dwaj członkowie jury /z MP Finn/ nie pojawili się na czas, gdyż regaty MP Finn rozpoczęły się dopiero 22 lipca, kiedy nasze regaty były już po trzech wyścigach.

SEDZIA GŁÓWNY

Wojciech Marcin