

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: "Puchar Korsarza" - Regaty Dominikańskie

Miejsce regat: Swinoujście - Gdańsk

Data regat: 2-3.08.87 i 7-9.08.87

1. Skład Komisji Sędziowskiej:

Lp.	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp.Orzek.	Sędzia klasy	Przynależ- ność do OKS lub Klubu
1.	Stankiewicz Andrzej	Sędzia Główny	I	OKS Gdańsk
2.	Kulig Jadwiga	Z-ca Sędz.Gł.	I	-"-
3.	Maculewicz Olgierd	Sekretarz Gł.	I	-"-
4.	Godlewski Wiesław	Sędzia i Mier- niczy	II	-"-
5.	Grabarz Barbara	Sędzia stażysta	-	-"-
6.	Rakowski Ryszard	Sędzia stażysta	-	-"-
7.	Szmich Witold	Sędzia stażysta	-	-"-
<u>Zespół Orzekający</u>				
1.	Kulig Jadwiga	Przewodniczący	I	OKS Gdańsk
2.	Maculewicz Olgierd	Członek	I	-"-
3.	Godlewski Wiesław	Członek	II	-"-

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabela:

Lp.	Zawodnicy	Klasy jachtów							Razem
		JOR I	JOR II	QT	C-24	NEFRYT	CARTER	WWBK	
1.	Juniorzy	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Seniorzy	42	14	31	40	47	18	23	215
3.	Razem	42	14	31	40	47	18	23	215
4.	Zawodnicy zagr.	36	18	-	-	-	-	-	54
5.	Ogółem	78	32	31	40	47	18	23	269
6.	Stanowi to ja- chtów	9	5	8	10	11	3	4	50

PUCHAR KORSARZA - startowało 6 jachtów - 46 zawodników.

3. Sposób przeprowadzenia regat:

/omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/:

Regaty przeprowadzono zgodnie z zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat.

Na zaproszenie Organizatora przybyło 7 załóg ZSRR, które uczestniczyły w niniejszych regatach zajmując dobre miejsca.

4. Bezpieczeństwo regat:

/wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco omówić go, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Regaty przeprowadzone zostały zgodnie z wszelkimi wymogami, zasadami i przepisami w zakresie bezpieczeństwa morskiej żeglugi regatowej. Zawodnicy i jachty posiadały wymagane przepisami wyposażenie zabezpieczenia i wyposażenie ratunkowe, a załogi wymagane kwalifikacje.

5. Ocena uczestników regat:

a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się uczestników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne/:

Poziom sportowy - regatowy zawodników w poszczególnych klasach znacznie zróżnicowany ze względu na niewyrównane kwalifikacje, praktykę i rutynę regatową. Zachowanie i dyscyplina zawodników - właściwa - stosowna - sportowa. Współpraca z kapitanami jednostek na dobrym poziomie - koleżeńska.

6. Charakterystyka protestów:

/ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne/:

Żadnych protestów nie odnotowano.

7. Ocena działalności organizatora:

/wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić/:

Współpraca z organizatorem na bardzo dobrym poziomie, bez zarzutu i jakichkolwiek zastrzeżeń.

8. Wnioski Sędziego Głównego:

/wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub nie zatwierdzenie regat/:

Impreza ta ze względu na swoją atrakcyjność i masowość zyskała sobie wielkie uznanie i popularność wśród żeglarzy.

Wspaniałe uświetnia też znane w całym kraju organizowane w Gdańsku "Targi Dominikańskie".

Wnoszę o zatwierdzenie regat Dominikańskich w kalendarzu imprez żeglarskich.

Andrzej Stankiewicz

Załącznik: ocena sędziów na .... arkuszach tylko dla GKS PZŻ.

**UWAGA:** integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.