

M. August.

S P R A W O Z D A N I E S Ą D Z I E G O G Ł O W N E G O

Nazwa Regat: "Puchar Pucka" w kl. "420", "OK", "Cadet"

Miejsce regat: Puck Określenie akwenu: Zatoka Pucka

Data regat: 27-31.05.1987rok 19... r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp.	Nazwisko i Imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	Pomczyński Marcin	Sędz. Gł.	I	OKS Gdańsk ✓
2.	Orliński Wojciech	z-ca S.G.	I	OKS Warszawa
3.	Sabatowska Katarzyna	Sekretarz	I	OKS Katowice
4.	Gierke Stefan	Sędz. obserw.	P.	OKS Gdańsk ✓
5.	Klank Antoni	Sędz. obserw.	II	OKS Gdańsk ✓
6.	Klank Jan	Sędz. obserw.	II	OKS Gdańsk ✓
	Zespół protestowy			
4.	Gierke Stefan	Przewodniczący		
2.	Pomczyński Marcin	Członek		

2. 3. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabela:

Zawodnicy	Klasy jachtów			Razem
	kl. "420"	OK	Cadet	
Juniorzy	140	40	112	262
Seniorzy	-	-	-	-
Razem	140	40	112	262
Zawodnicy zagranicz.	-	-	-	-
Ogółem	140	40	112	262
Stanowi to jachtów	55	40	56	151

3. Sposób organizowania regat / omówić realizację zasad objętych
zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat
oraz przyczyny ewentualnych zmian /

Regaty odbyły się w terminie wyznaczonym przez PZŻ wg. instrukcji żeglugi programu regat i przepisów klasowych. Regaty obejmowały start klas: 420, OK, Cadet. Wyścigi rozgrywane były na wodach Zatokii Puckiej. Z powodu niskiej temperatury wody i powietrza rozegrano tylko po jednym wyścigu w każdym dniu regat. Łącznie rozegrano 4 wyścigi. W dniu 28-05-1987 próbowano rozegrać drugi wyścig, lecz z powodu zbyt słabego wiatru został przerwany. W dniu 30-05-1987 o godz. 8³⁰ w czasie odprawy kierowników ekip oraz trenerów ustalono, że z powodu niskiej temperatury powietrza i wody w dniu 30 oraz 31-05-1987 rozegra się tylko po jednym wyścigu dziennie.

W n i e s e k :

Zwiększyć ilość dni na rozgrywanie regat.

Zwiększyć przydział paliwa na motorówki zabezpieczające trasę regat.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi
bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną
i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa
przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy
czące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu
widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / 8

Na podstawie aktualnych dokumentów oraz przeprowadzonych badań technicznych przez mierniczego regat do startu dopuszczono: 55 łodzi kl. 420, 40 łodzi kl. OK, 56 kl. Cadet. Regaty były ubezpieczone przez 12 motorówek asekuracyjnych oraz statek Komisji Sędziowskiej. Nad zdrowiem zawodników czuwała jedna osoba ze służby medycznej. Stwierdzono kilka przypadków zbyt niedostatecznego ubioru zawodników, co mogło zaszkodzić ich zdrowiu. Poinformowano o tym w czasie odprawy kierowników ekip w dniu 30 maja br. o godz. 8³⁰. Z punktu widzenia bezpieczeństwa nie stwierdzono rażących przypadków w wyposażeniu zawodników.

W n i e s e k :

Zabezpieczyć zawodnikom odpowiednią odzież ocieplającą (przez kluby).