

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: **REGATY DOMINIKAŃSKIE '85**
 Miejsce regat: **GOAŃSK-PKM** Określenie okwony: **ZAT. GOAŃSKA**
 Data regat: **1985.01.04.08** 19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynalność do GKS lub Klubu
1	SPANKIEWICZ Andrzej	S. G.	I	G.O. Z. Z. YKM „KOTWICA” ✓
2	SPACHLEWSKI Czesław	SEKR. GŁÓWNY	I	W.O. Z. Z. ✓
3	REJMER Sławomir	PRZEDSIĘBIERWA	II	G.O. Z. Z.
4.	WIEŚLAW GOOLEWSKI	INSP. D. Z. MIERNICZY		PKM
5.	WACŁAW KOWALSKI	KIER. EKIPY TECHNICZNEJ. PKM		
6	RYŚZARD LANGER	MIERNICZ - NIEODDECYNY.		

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów						Razem
	C-24	QT	NEFR.	I	II	III JOR.	
Juniorzy	—	—	—	—	—	—	—
Seniorzy	68+4	64	38+4	26	18	15	—
Razem	72	64	32	26	18	15	227
Zawodnicy zagraniczni	4	—	—	2	—	—	6
Ogółem	—	—	—	—	—	—	227
Stanowi to jachtów	17+1	16	1+1	3	3	3	51

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi. Żadnych zmian nie wprowadzono.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Wła odpowiednio Kapitanów omówiono wyczerpująco problem bezpieczeństwa żeglugi w regatach oraz zalecono słowo o oburzeniach kabinelki, które znajdują się już na wszystkich jachtach.

	III	II	I	RA	PA	NS-C
—	—	—	—	—	—	—
—	NS	NS	NS	NS	NS	NS
NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS
NS	—	—	—	—	—	—
NS	—	—	—	—	—	—
NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kłobowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wyliczenie negatywnych przypadków negatywno / :

Ocena sportowego poziomu regat b. wysoka. Zadnych naruszeń dyscypliny ani w porcie, ani na wodzie. Szeroka pomoc w halowaniu jednostek kłobowniczych przez posiadające silniki.

Cechą negatywną wielerożki zawodników (i kapitanów) jest niedbałość o swój wygląd zewnętrzny i swój brak schludności a wręcz niechlujstwo.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

W czasie regat w wyścigu pierwszemu za fałstart indywidualny i nie przyjęcie na siebie kary został ukarany bez rozpatrywania jacht „ZEFIREK” z YK „STAL” Gdynia 20% kary. Jacht „PETREL” został zdyskwalifikowany za naderwanie w statek kamieży regatowej i uszkodzenie sobie burty - bez rozpatrywania. AKM-GDYNIA

W trzecim wyścigu D 5 Q otrzymał jacht „SCHIANOER” za fałstart przy drugim starcie po fałstarcie generalnym.

Popieruszym wyścigu jacht „Procyon” zgłosił protest techniczny na jacht „Wędruik” z YKPO-Gdańsk za naderwanie w czasie wyścigu nietypowych, nieklasowych żagli. Protest po rozpatrzeniu został odrzucony z powodu braku „prezjantu” sprawy. Dec w związku z niewłaściwym wyznaczeniem spinakera w certyfikacji pomiarowym Komisja Sędziowska postanowiła przetranszować protest do Komendy Harcerstwa Północnego GKM D 77

Współpraca z organizatorem układała się
b. dobrze, jednak regaty te należy wyposażyć w wię-
kszą liczbę jednostek do holowania jachtów z i na
Maltawę. Minimum dwie jednostki (w tym jedna
sufłowa) przenieść do dyspozycji Komisji Regatowej.
Wypożyczenie Komisji w potrzebny sprzęt i druki w wy-
starczającej ilości w przeddzień regat.
Odpowiednie wcześniej uzgodnienie z Środowiskiem
instrukcje regatowe i potrzebne wyposażenie.

Organizować dyskusje podsumowujące regaty z Kapitanami
marni jachtów i zaproszonymi gośćmi - sponсорami Klubu
Śprowadzać należy aby na te regaty do Gdańska przy-
szłyby jachty z innych OZZ-ów a nawet z zagranicy
jak niegdyś bywało. Wykorzystać należy preferencje
50 rocznicy zwycięstwa „KORŚCIA” na Olimpiadzie w
Berlinie nad Niemieciami zalogami (odwaleć nagrodę)
i spowodować aby impreza służyła polskiemu, ogólno-
narodowemu - centralnemu.

Z tej propozycji należy zwrócić się do odpowiednich
władz (władze miasta Gdańska, O.O.Z.Z.; MKŚ; P.Z.Z.; G.K.Ś.)
z odpowiednim wyposażeniem oraz innymi a także
opracować odpowiednią dokumentację (program
regat, imprez towarzyszących, zawiadomienie o re-
gatach, instrukcje regatowe, zaproszenie jachty z
innymi OZZ-ów i zagranicą: Z.S.R.R., N.R.D., Czechos-
łowacji, Niemców Zachodnich, Szwedów, Norwegów
Organizować przy okazji imprezy spotkanie z zalo-
gami, które brały udział w tej Olimpiadzie roku 1876
lub ich przedstawicieli, lub nawet z ludźmi, którzy w jakiś
sposób byli z tym zwycięstwem powiązani i bezpośrednio
z jachtem „KORŚCIA”.

A. Stanu