

przy PPiSKChem "SIARKOPOL" w Gdańsku tel. 31-82-73

Instrukcja Żeglugi

"REGATY DOMINIKAŃSKIE 1987 r. "

- 1 - II Puchar s/y "Korsarz"
- 2 - XII Puchar Prezydenta Miasta Gdańska
- 3 - I Puchar Dyrektora Gdańskiej Stoczni Remontowej z okazji 35-lecia GKM, LOK im. Mariusza Zaruskiego.
- 4 - XXVII Memoriał Komandora Tadeusza Ziółkowskiego.

I. PRZEPISY REGATOWE

Regaty odbędą się zgodnie z M.Ż.P.R. na lata 1985-1988, przepisami klasowymi PZZ MKS i uzupełnieniami do nich, Zawiadomieniem o regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz Komunikatami KR.

II. SYGNAŁY I KOMUNIKATY W PORCIE

Sygnały flagowe podnoszone będą na maszcie przed siedzibą PKM. Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane co najpóźniej na 2 godziny przed startem na tablicy ogłoszeń przed głównym wejściem do lokalu klubowego i traktowane jako pisemne powiadomienie uczestników.

III. KLASY JACHTÓW

- 1 - Jubileuszowy Puchar s/y "Korsarz"
klasa I i II IOR z przeliczeniem czasowym
klasa "CARTER" bez przeliczenia czasowego
jachty turystyczne oraz pozostałe z przeliczeniem WWDK.
- 2 - XII Puchar Prezydenta Miasta Gdańska.
- 3 - I Puchar Dyrektora Gdańskiej Stoczni Remontowej.
- 4 - XXVII Memoriał Komandora Tadeusza Ziółkowskiego
- klasa I i II IOR,
- klasa "CARTER",
- klasa QT,
- klasa C-24,
- Klasa NEFRYT.

IV. SYGNAŁY

Sygnałem ostrzeżenia dla klas I, II "CARTER", jachty

turystyczne jest flaga "D" MKS, dla klas QT, C-24 "E" MKS, NEFRYT flaga "F" MKS.

Sygnalem przygotowania dla wszystkich klas jest flaga "P" MKS. Podnoszeniu i opuszczaniu flag towarzyszył będzie sygnał dźwiękowy, zgodnie z MZPR.

V. STARTY DO POSZCZEGÓLNYCH WYŚCIGÓW :

- 1 - II Puchar s/y "Korsarz" - 03.08.1987 poniedz. godz. 11.00
- 2 - XII Puchar Prezydenta Miasta Gdańska :
07.08.1987 /piątek/ godz. 10.00 - I-II JOR, CARTER -30
godz. 10.15 - QT, C-24 NEFRYT.
- 3 - I Puchar Dyrektora Gdańskiej Stoczni Remontowej :
08.08.1987/sobota/ godz. 10.00 - I-II JOR, CARTER-30
godz. 10.15 - QT, C-24 NEFRYT.
- 4 - XXVII Memoriał Komandora Tadeusza Ziółkowskiego :
09.08.1987/niedziela/ godz. 10.00 - I-II JOR, CARTER-30
godz. 10.15 - QT, C-24, NEFRYT

VI. 1 LINIA: STARTU W ŚWINOUJŚCIU

Jak podczas startów do wyścigów MZMP 87 z wykorzystaniem boi i statku Komisji Sędziowskiej. Start nastąpi niezależnie od kierunku wiatru na pierwszy znak kursowy.

META - w główkach portu Gdańsk, zapisy z dziennika jachtowego przekazać z placówki WOP telefonicznie sędziemu mety dyżurującemu w BOSMANACIE portu tel. portowy nr 6721. Oświadczenie na piśmie dostarczyć po odprawie granicznej.

2 LINIA STARTU I METY W GDAŃSKU

Linia startu znajduje się na "W" od pławy farwaterowej "1". Linia startu ograniczają: maszt na statku KR oznaczony flagą "Z" MKS oraz boją Nr 1. Linię startu należy przechodzić w kierunku na wiatr. Znakiem nawietrznym będzie boja Nr 2, ustawiona w odległości około 5 kabli od linii startu. Boja "Sopot Nr 3" będzie wystawiona ok. 1,5 kabla od mola w Sopocie. Linia mety ustawiona jak linia startu -przechodzić z kierunku ostatniego znaku kursowego.

Zamknięcie linii mety nastąpi o godz. 19.00 w dniach 07.08. - 08.08.87r a o godz. 16.00 dnia 09.08.87r.

VII. ZNAKI ROZSTAWIONE NA WODZIE:

Boje klubowe, walcowe, pneumatyczne, koloru pomarańczowego z cyframi "1", "2", "3".

VIII. TRASY WYŚCIGÓW :

II Puchar s/y "Korsarz" : Około 200 Mm

START - pława " WLA " - LB

 pława " GN " - PB

 pława "Sopot" - LB

 META

Wyścig 1 - XII Puchar Prezydenta Miasta Gdańska : około 30 Mm

START - boja nawietrzna "2"-boja "3"/SOPOT/ PB

 - pława "ZP" -PB- boja "3" LB

 - META

Wyścig 2 - I Puchar Dyrektora Gdańskiej Stoczni Remontowej około 30 Mm

START - boja nawietrzna "2"- boja "3" PB

 - pława "GN" LB - boja "3" LB -boja "2"

 LB - boja "3" LB - META

Wyścig 3 - XXVII Memoriał Komandora Tadeusza Ziółkowskiego około 15 Mm

START - boja nawietrzna "2" - boja "3" PB

 - boja "2" wystawiona na redzie basenu jachtowego w Gdyni -LB -boja "3" **LB**

 - META

U W A G A : Zwrot na boi nawietrznej "2" - burta prawą /PB/ lub lewą /LB/ - sygnalizowany będzie podniesieniem na maszt flagi zielonej lub czerwonej.

IX. FALSTART

- Indywidualny - podniesienie na maszt flagi "X" MKS i sygnał dźwiękowy. Numery na żaglach nie będą podawane.

- Generalny - podniesienie proporca I-szy zastępczy i dwukrotny sygnał dźwiękowy - dalsza procedura zgodnie z MZPR.

X. PUNKTACJA

Zgodnie z aktualnymi przepisami MKS PZŻ.

XI. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

W regatach obowiązują specjalne przepisy bezpieczeństwa MKS PZŻ.

XII. SKRÓCENIE TRASY

Na dowolnym znaku kursowym zgodnie z MZPR.

XIII. WYCOFANIE Z WYŚCIGU

Jachty wycofujące się z wyścigu obowiązkowo muszą to zgłosić do KR w jak najkrótszym czasie.

XIV. KARY

Za przekroczenie przepisów stosowana będzie kara wg Dodatku 3.2. zgodnie z artykułem 74.5 przepisów IYRU oraz Komunikatu Nr 2/87 PZŻ MKS.

XV. PROTESTY

Sygnalizować i zgłaszać zgodnie z MZPR rozpatrywanie nastąpi w godzinę od chwili przyumowania na Motławie Statku KR.

XVI. POMIARY I INSPEKCJA

Każdy jacht startujący może zostać na polecenie KR poddany pomiarowi lub inspekcji w dowolnym dniu regat.

XVII. ZGŁOSZENIA PRZYBYCIA NA POLE STARTOWE

Kapitanowie jachtów mają obowiązek "okrzyknięcia" swojego przybycia na pole startowe Komisji Regatowej znajdującej się na statku KR.

XVIII. PRZEPISY PORZADKOWE

Pływanie po wodach portowych dozwolone wyłącznie na silniku lub holu. Prosi się Kapitanów jachtów posiadających silniki o udzielenie pomocy w holowaniu. Zabrania się strzelania rakiet w porcie. Zaleca się jachtom startującym w regatach noszenie na achtersztagu flagi cyfrowej "7".

SEDZIA GŁÓWNY REGAT


Andrzej Stankiewicz