

PROTEST
Protest Form

WYPELNIŁA KOMISJA SĄDZIOWSKA
Number: 2
No.:
Czas złożenia
Time of deliver: 19,35

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ
To the race Committee of:

Regat „Eliminacje strokowe”

Wyścig
Race No.:

111

Protestujący
Protest lodged by:

Michał Gajda

C
Klasa:
Class:

2007
Nr na żaglu:
Sail No.:

Protestowany
Against:

Tomasz Hamerla

C
Klasa:
Class:

3020
Nr na żaglu:
Sail No.:

Którego sternika został ~~nie~~ został -- ~~nie~~ -- zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)
Whose helmsman I have -- have not -- informed (useless delinate)

Data zdarzenia
Date of the incident:

27.06.85

Czas zdarzenia
Time of the incident:

Miejsce zdarzenia
Whereabouts of the incident:

300 m po starcie

Naruszony przepis lub przepisy
The Rule or rules considered infringed:

Dodatek nr 3 pkt 12 do przepisów części 4 art. 74.5

Kierunek wiatru
Wind direction:

W

Sila
Strength:

0-1^oB

Kierunek prądu lub prądu
Direction of tidal stream:

—

Sila
Strength:

—

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)
The depth of water (if relevant):

—

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

Podpis
Signed:

Michał Gajda

Sternik jachtu
Helmsman of:

C 2007

Członek klubu
Member of:

JKM568

Club

Adres (dokładny)
Address:

Tel. No.

W załączeniu
Enclosed:

opłaty protestowej.
Protest fee.

Świadkowie
Witnesses:

C 468 - Malczewski Marek

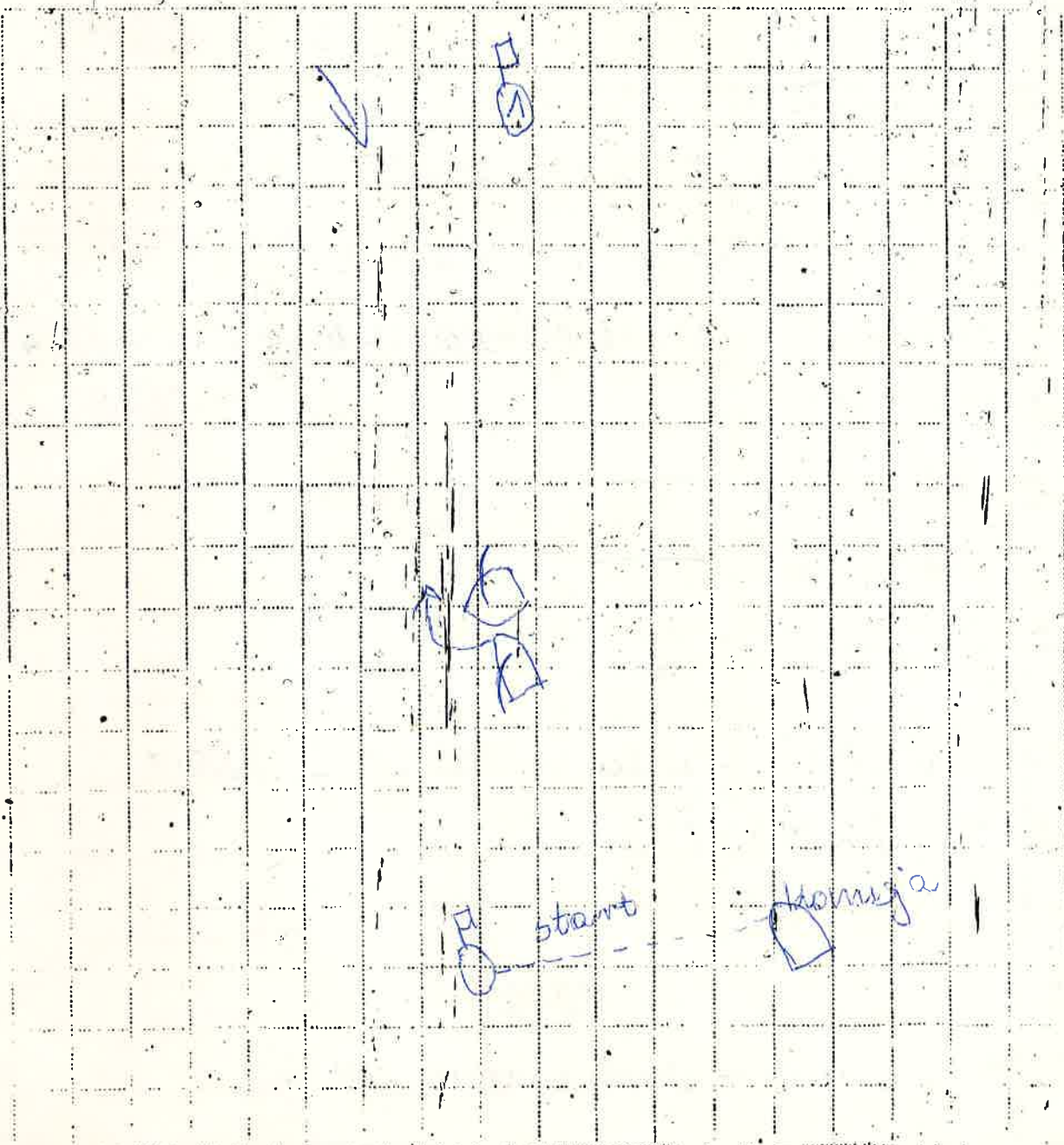
Rysunek przedstawiony przez
Diagram submitted by:

sternika C-2007

Na rysunku należy pokazać:
Show:

1. Kurs do następnego znaku lub jeśli sytuacja miała miejsce przy znaku, to sam znak z zaznaczeniem wymaganej strony i odległości.
The course to the next mark, or if close by, the mark itself, with the required side.
2. Kierunek i siłę wiatru.
The direction and force of the wind.
3. Kierunek i siłę prądu, jeśli występował.
The set and strength of the current, if any.
4. Głębokość wody, jeśli to ma znaczenie.
The depth of water, if relevant.
5. Pozycje i kursy wszystkich jachtów zainteresowanych przed, oraz w momencie zdarzenia (incydentu).
The positions and courses of all the yachts involved, prior to and at the time of the incident.
6. Kierunek żeglownia winien być pokazany od dołu ku górze rysunku!
Where possible yachts should be shown sailing from the bottom of the diagram towards the top.

Skala: 1 kwadrat = jedna długość łodzi
Scale: 1 sward = one boat's length



OPIS ZDARZENIA (INCIDENT):
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

Kiedy płynąłem ~~na~~ kursiem na wiatr
(prawy kurs) płynący przedemną C-3020
zaczął wykonywać kare 720°, bezpośrednio
przed moim dziobem. Chcąc uniknąć kolizji
muszałem zmienić kurs (odpadnąć). Jacht
3020 nie wykonywał kary.

Flagę protestową widział członek K. S.
Protest flag seen by Race officer:

S. G.

W miejscu (gdzie-
ś):

na linii mety

Zespół orzekający
Protest committee:

Przewodniczący:
Chairman:

Członkowie:
Members:

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:
FACTS FOUND:

zalicz 3020 wykonywane
obrotu nie ustąpił przed 2007
system nie prawym własne.

Zastosowany przepis lub przepisy:
Rule or rules applicable:

Dodatek 3 pkt. 1.2

Jacht posiadający prawo drogi
Yacht holding right of way:

ORZECZENIE /
DECISION

Dyskwalifikacja jachtu 3020

UZASADNIENIE ORZECZENIA
GROUNDIS FOR DECISION

Podpis przewodniczącego zespołu orzekającego:
Signed Chairman: