

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

XXVI REGATY PEŁNOMORSKIE O PUCHAR PRZECHODNI PREZESA ZARZ. GŁÓW. LOK

Nazwa regat:

PRZECHODNI PREZESA ZARZ. GŁÓW. LOK

Miejsce regat:

GOYNIA

Określenie akwenu:

BALTYK POŁON.

Data regat:

1985.09.07:08.

19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Ip	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	STANKIEWSICZ Andrzej	S. G.	I	KOTWICIA OKS GOZZ. ✓
2	GIL Tadeusz	SEKRETARZ	SPAZ.	OKS GOZZ. ✓
3	REJMER Sławomir	CZEK. P.	II	OKS GOZZ. ✓

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów JOR.				Razem
	I	II	III	-	
Juniorzy	-	-	-	-	-
Seniorzy	33	13	17	-	63
Razem	-	-	-	-	-
Zawodnicy sumaryczni	-	-	-	-	-
Ogółem	-	-	-	-	-
Stanołki do jachtów	4	2	3	-	9

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian / :

Regaty przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi, w której wymieniono kamunikatem dwa punkty. Wyznaczono linię startu, oraz wyznaczono z trasy startu „HEL” na prośbę kapitanów jachtów.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / :

Bezpieczeństwo regat omówiono na odprawie Kapitanów zwracając szczególną uwagę na moment w czasie trwania wyścigu osobistych środków ratowniczych (wiatr 7-8^oB, morze 5-6^oB).

Z braku nie było żadnych sygnałów dotyczących niebezpiecznej żeglugi, czy lekceważenia przepisów.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Wyrobił porządek sportowy regat.
Startowali doświadczeni Kapitanowie.
Jedynie w jednym przypadku można mówić o słabym kursie. Młody, porażający kapitan na jachcie "Mercury" w warunkach srobowych (do 9°B) sławiał spinałkami i... po pewnym czasie został z niego słabym. Konkurencje z tego wyjątkiem organizator gdyż był on członkiem jego klubu. Nie broni jachtów wycofała się z regat z powodu awarii sprzętu, kabinunku lub bardzo trudnych warunków pogodowych przez bezpowrotnie stracił. Wypisy powiadomili k. s. o przebiegu sprawy i decyzjach wypracowane się.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

nie było.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Działalność organizatora i jego współpraca z Komisją Sędziowską bardzo dobra. Przygotowanie łobalu, wypracowanie w sprawie sędziowskiej, zabezpieczenie ślasku K.S. oraz przygotowanie adwokatów na czas. Dokumentacja przygotowana i prowadzona na bieżąco. Praca takiego organizatora powinna być wzorem dla innych klubów organizujących nawet poważniejsze regaty.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Organizowanie tych regat w dotychczasowym kształcie nie ma sensu. Klub ma warunki i możliwości (potężni opiekunowie - sponsorzy) żeby te regaty natraskujnie nie tyle, by przyznawały one reglarom. Dotychczas słabowało w nich kilka lub kilkanaście jachtów, zwyciężają przeważnie te same jachty i kapitanowie. Ludzom nie chce się tłuc po morzu w jednym, drugim wyścigu o przepływowa "pietruśka". A natraskujnie regaty można poprosić do przetrwania większych jachtów turystycznych (np. typu "OPAL") w ramach przedwiośnia, w równanowego WSK WK, który jest już dawno czele stożkowy w innych regatach. Dopisać do startu w regatach jachty klas. 1/4 tony i zrobić dla nich 3 wyścigi o 250 nagrodę (wpiętek po południu wyścig typu olimpijskiego) w te i w niedzielę). Proponuje również zakwaterowanie regat organizować w niedzielę ostatniego dnia a w tygodniu później jak jest to praktykowane, gdyż lud albo nie mają czasu na przybycie (obowiązkowo, inne regaty albo wkręć lekceważą. Sędzia zawsze jest w stanie przygotować wpisy a organizator wypisać dyplomy. Duchowny do sprawozdania mariny, natomiast o terminie odbioru powi

obowiązki: Klub by... Szalko dla GKS PZ
uwaga: integralna część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat
terminu regat po negocjacji z... dotychczasowych warunkach

ok organizacji

A. Stanku