

- XI. Przepisy regatowe na trasie  
W czasie wyścigu obowiązują przepisy IOR, IYRU, NORC  
w zakresie wymogów bezp. żeglugi PZS, MPZM. Wyjątek  
w tych przepisach stanowi dopuszczenie przeprowadzenia  
rozmów radiotelefonicznych pomiędzy zawodnikami, a także  
pomędzy zawodnikami i osobami trzecimi, z tym jednak  
zastrzeżeniem, że rozmowy te będą przeprowadzone  
na umówionych i podanych zawodnikom przed startem  
częstotliwościach.
- XII. Odpowiedzialność armatora  
Za bezpieczeństwo jachtu i załogi całkowitą odpowiedzialność  
ponosi armator. Wypadki losowe będą obciążać armatora  
lub załogę z zachowaniem normalnego trybu postępowania  
prawnego. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności  
w stosunku do uczestników ani do osób trzecich.

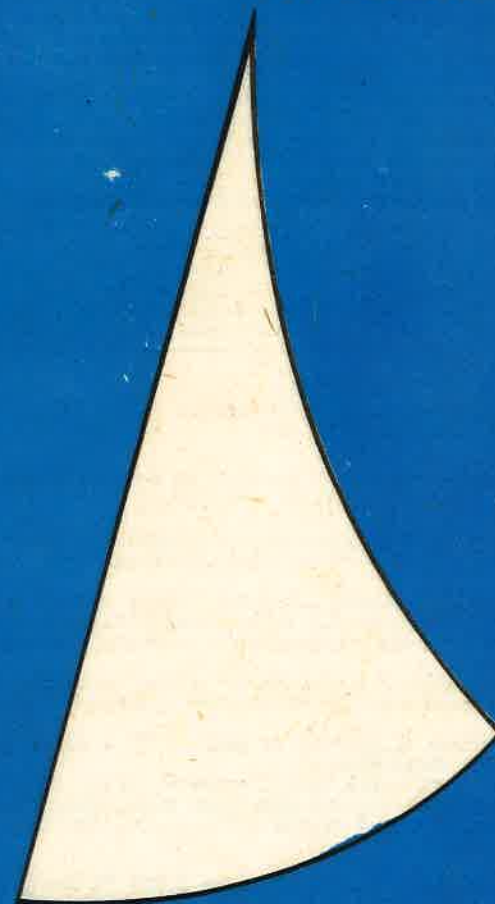
#### PROGRAM

#### II BAŁTYCKICH REGAT DWUOSOBOWYCH O PUCHAR REKTORA WYŻSZEJ SZKOŁY MORSKIEJ W SZCZECINIE

- 10.06.86 r.  
godz. 14<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> Zbiórka jachtów przy Wałach Chrobrego  
w Szczecinie ( przed Wyższą Szkołą Morską )
- godz. 16<sup>00</sup> Uroczyste powitanie żeglarzy i odprawa  
przed regatami w Sali Tradycji Wyższej  
Szkoły Morskiej
- godz. 17<sup>00</sup> Start honorowy z pod Wałów Chrobrego
- 11.06.86 r.  
godz. 7<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> Inspekcja jachtów  
godz. 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> Odprawa graniczna WOP  
godz. 14<sup>00</sup> Start do regat ( reka Świnoujście )
- 12.06. - 15.06.86 r. Powrót jachtów z regat
- 16.06.86 r.  
godz. 18<sup>00</sup> Uroczyste zakończenie regat,  
Ogłoszenie wyników  
Wręczenie nagród  
WSM KMB " POD MASZTAMI "

WSM KMB - BIAŁA WYDMOŚCIE  
tel. 450 tel. nr 12 / 28

# bałtyckie regaty dwuosobowe o Puchar Rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie



## zawiadomienie o regatach

Od początku lat 80-tych, najbardziej aktywne ośrodki żeglarstwa regatowego w Wielkiej Brytanii i Francji wystąpiły z propozycją rozgrywania oceanicznych regat dwuosobowych. Dwuosobowe załogi miały stanowić nową formę zawodów, w których biorą udział jachty ze zmniejszoną liczbowo obsadą.

Najbardziej znane, tego typu zawody są rozgrywane na trasach atlantyckich:

- TWOSTAR na trasie z Plymouth do Newport
- TRANSAT EK DUBLE na trasie z Lorient na Bermudy i z powrotem
- AZAB na trasie z Falmouth na Azory i z powrotem.

Te ostatnie rozgrywane są zarówno w konkurencji jednoosobowej jak i dwuosobowej.

Polacy zaznaczyli swój udział w pierwszych regatach TWOSTAR zorganizowanych w 1981 r. Wystartowały wówczas 4 polskie jachty: Cetus, Carmen, Kapitan II, Retman III nie odnosząc jednak żadnych sukcesów.

Wychodząc jednak na przeciw zapotrzebowaniu zorganizowania w Polsce morskich regat w konkurencji dwuosobowej, Jacht Klub Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie postanowił uatrakcyjnić dotychczas organizowane regaty o "Puchar Poloneza" i począwszy od tego roku wprowadza do kalendarza imprez Bałtyckie Regaty Dwuosobowe o Puchar Rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie.

Oczekujemy na żeglarzy chcących walczyć w morskich regatach dwuosobowych w latach parzystych oraz samotników w latach nieparzystych.

Uczestnicy I Bałtyckich Regat Dwuosobowych o Puchar Rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie 1984 r.

(zdobycę głównej nagrody podkreślono)

Marek Tuński, Tomasz Głowacki - Andrzej Sokołowski, Piotr Olszewski - Witold Zdrojewski, Andrzej Maliszewski - Piotr Kabut, Ryszard Żeludziwicz - Zbigniew Rogowski, Sławomir Rogala - Marek Jachniewicz, Zdzisław Szelewski - Piotr Barcz, Ewa Liput - Wojciech Kmita, Mirosław Krysiak - Andrzej Kotyła, Eugeniusz Gzowiński - Jerzy Dembski, Kazimierz Ziółkowski - Marek Frycz, Józef Winter - Henryk Rokicki, Ryszard Trzepeński - Jerzy Siudy, Jerzy Cwaścikowski.

#### Regulamin II Bałtyckich Regat Dwuosobowych o Puchar Rektora WSM

- I. Organizator  
Organizatorem regat jest Jacht Klub Wyższej Szkoły Morskiej, ul. Wały Chrobrego 1 70-500 Szczecin.
- II. Cel regat  
Celem regat jest popularyzacja żeglarstwa oraz umożliwienie treningu kandydatom do Transatlantyckich Regat Dwuosobowych.
- III. Nagrody  
Główną nagrodę stanowi wieczysty PUCHAR REKTORA WSM w SZCZECINIE dla jachtu, który w najkrótszym czasie przeliczoną pokonał trasę regat. Organizator przewiduje ustanowienie innych nagród:
  - wieczysty puchar dla pierwszego jachtu na mecie,
  - puchary przechodnie dla zwycięzców w grupach klasowych
- IV. Termin  
Start honorowy 10.06.1986 r. godz. 17<sup>00</sup> w Szczecinie przy Wałach Chrobrego.  
Przejdzie do nabrzeża Wały Chrobrego, każdy jacht musi zgłosić indywidualnie do oficera dyżurnego Kapitanatu Portu Szczecin. Start ostry do regat odbędzie się 11.06.1986 r. o godz. 14<sup>00</sup> w Świnoujściu.
- V. Trasa  
Trasa prowadzi od startu do pławy "KOŁ" (minąć lewą burtą) następnie dookoła latarni CLANDS SODRA GRUND którą należy ominąć lewą burtą do Świnoujścia.

- VI. Uczestnictwo  
Do regat zostają dopuszczone jachty posiadające wartość regatową (na podstawie aktualnego świadectwa pomiarowego) w granicach od 70 do 18 według Formuły Pomiarowej IOR MARK III i MARK IIIa. Regaty odbędą się w trzech grupach klasowych. Organizator zastrzega sobie prawo dowolnego grupowania klas. Warunkiem dopuszczenia do regat jest: posiadanie kwalifikacji załogi zgodnie z Regulaminem Stopni Żeglarskich i Karta Bezpieczeństwa.
- VII. Przygotowanie zawodników  
Warunkiem dopuszczenia do regat jest:
  1. Udział jachtu w rejsie, w którym przepłynię minimum 80 Mm (warunek dotyczy wyłącznie jachtów o konstrukcjach kadłuba innych niż konstrukcje skorupowe).
  2. Jachtowi Kapitanowie żeglugi bałtyckiej muszą wykazać się prowadzeniem załogowych rejsów morskich w ilości co najmniej 200 godz. po uzyskaniu stopnia. Przedłożenie dokumentów winno nastąpić w czasie inspekcji (patrz pkt X).
  3. Aktualne badania lekarskie.
- VIII. Zgłoszenie wstępne należy przesłać na miesiąc przed regatami, a oficjalne, na obowiązującym druku, do dnia 25.05.1986 r. Mależy dokonać u organizatora wpłaty wpisowego w wysokości:
  - I klasa 800 zł., II klasa 600 zł., III klasa 400 zł.
- IX. Przepisy bezpieczeństwa
  1. Jachty powinny być wyposażone zgodnie z przepisami wydanymi przez polskie władze administracyjne, Polski Związek Żeglarski oraz przepisami bezpieczeństwa RORC dla regat kategorii III.
  2. Niezależnie od powyższych, organizator nakłada pod rygorem dyskwalifikacji następujące wymagania:
    - baterie muszą posiadać min. 90 Ah jeśli istnieje możliwość ich ładowania w czasie regat lub min. 135 Ah, jeśli tej możliwości nie ma,
    - reflektor radarowy musi być zainstalowany na maszcie lub takielunku na wysokości co najmniej 2/3 długości masztu od pokładu,
    - każdy jacht musi przez cały czas trwania regat nosić flagę cyfrową NKS "2" o dż. min. 170 cm zawieszoną na achtersztagu nie niżej niż, 2,5 m nad pokładem.
    - każdy jacht musi posiadać silny reflektor lub 12 białych rakiet,
    - każdy jacht musi posiadać siatkę wykonaną z mocnego juczingu lub linki, rozpiętą na stórmrelingu, od stójki kosa dziobowego do masztu.
- X. Inspekcja  
Każdy jacht musi stawić się do godz. 7<sup>00</sup> dnia 11.06.86 r. przy nabrzeżu Władysława IV w Świnoujściu i pozostać tam do czasu zakończenia inspekcji. Inspekcja jachtów przez Inspektora Komisji Regatowej odbędzie się w godz. 7<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> i w tym czasie wszyscy uczestnicy winni przebywać na pokładach jachtów aby ułatwić inspekcję, jak również winni przedstawić przedstawicielowi Komisji Regatowej dokumenty wymienione w pkt VI i VII. Odprawa WOP przy nabrzeżu Władysława IV między godz. 11<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup>