

Gdynia 1991 10.05.

## Instrukcja żeglugi

regat "Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej 1991"

### Bieg Australijski

#### 1. Przepisy:

W regatach obowiązują przepisy regatowe MŻPR /JYRU/  
z wyłączeniem artykułów dotyczących żagli, przepisy MKS PZŻ,  
zawiadomienie o regatach i niniejsza Instrukcja Żeglugi.

#### 2. Znaki klasy i grup stanowią flagi cyfrowe MKS jak następuje:

I jachty o pow. żagla powyżej 60 m<sup>2</sup>

II jachty wielomasztowe

III jachty o pow. żagla do 60m<sup>2</sup>

IV jachty klasy QT

V jachty klasy C-24

VI jachty klasy Nefryt

Każdy jacht winien w czasie regat nieść znak grupy na widocznym miejscu. Wyścig dla danej klasy zostanie uznany za rozegrany, jeżeli wystartują co najmniej trzy jachty. Jeżeli jest ich mniej mogą wystartować w grupie wg pow. żagla.

#### 3. Sygnały:

sygnał ostrzegawczy

- flaga "A" MKS

sygnał przygotowawczy

- flaga "P" MKS

Pozostałe sygnały procedury startowej - zgodnie z MŻPR.

#### 4. Start: Wspólny start dla wszystkich klas nastąpi w dniu 1991.10.06. o godz. 10.00 na redzie portu Gdynia.

#### 5. Falstarty:

Indywidualny - podniesienie flagi "X" MKS zgodnie z art.8.1 /a/ PKT/II

Generalny - podniesienie flagi "1-szy zastępczy" MKS zgodnie z art. 8.2 /A/

#### 6. Linia startu: Linie startu wyznacza boja klubowa i nabieżnik na statku KR oznaczonym flagą "Z" MKS.

#### 7. Linia mety: Linie mety stanowi maszt KR przy Bosmanacie Basenu Jachtowego w Gdyni i boja klubowa Nr 1. Boję należy minąć prawą burtą.

#### 8. Trasa: Około 25 Mm na Zatoce Gdańskiej:

- start

- boja klubowa rozprawdzająca / 1.b/ Nr 2.

- pława "NP" /1.b./

- pława "Gd" /1.b./

- meta

#### 9. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie jednej godziny przejścia trasy przez pierwszy jacht w każdej z grup.

#### 10. Protesty:

Protesty należy sygnalizować zgodnie z MŻPR i złożyć najpóźniej w ciągu jednej godziny po przejściu mety w lokalu KR.

#### 11. Inne kary: Kara procentowa, dodatek 3.2 przepisów regatowych będzie stosowana.

#### 12. Kategoria regat: W wyścigu obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa wg obowiązujących przepisów dla regat kategorii 4.

#### 13. Skrócenie trasy : zgodnie z MŻPR.

#### 14. Jachty wycofujące się:

Jachty wycofujące się z wyścigu mają obowiązek zdjęcia znaku grupy i zawiadomienia o tym fakcie Komisji Regatowej bezpośrednio po powrocie do portu.

#### 15. Jacht uznany za startujący: Aby być uznanym za startujący, każdy jacht ma obowiązek przepłynąć przed startem w pobliżu statku KR, okrzyknąć się i uzyskać potwierdzenie.

#### 16. Oświadczenia.

Oświadczenia nie podpisuje się. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

#### 17. Komunikaty KR wywieszane będą na tablicy ogłoszeń w Yacht Klubie "Stal" najpóźniej na 1 godzinę przed startem i traktowane będą jako pisemne powiadomienie zawodników.

#### 18. Zakonczenie regat połączone z rozdaniem nagród odbędzie się dnia 1991.10.06. o godz. 17.00 w lokalu Yacht Klubu "Stal" w Gdyni Al. Zjednoczenia 9.

Z żeglarskim pozdrowieniem

Sędzia Główny Regat



RYSZARD RAKOWSKI  
Mieczysław Tomal