

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Miedzynarodowe Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski w Kl. 1/4 Tonny
 Miejsce regat: Gdynia Określenie akwenu: Zatoka Gdaińska
 Data regat: 23.07 - 01.08.1993

1. SKŁAD KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ

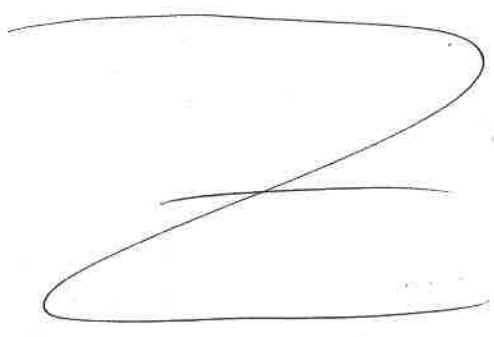
Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja w KS lub w Zesp. Prot.	Sędzia klasy	Przynależ. do OKS lub Klubu
1.	Barbara Grabarz	Sędzia Główny Czł. zesp. protest.	I	OKS Gdańsk
2.	Półjanowski Andrzej	Sekretarz Główny Przew. Zesp. Protest.	II	OKS Gdańsk
3.	Zygfryd Perlicki	Sędzia trasy sekret. zesp. Protest.	II	OKS Gdańsk
4.	Andrzej Szkodziński	stażysta czł. Kom. tech.	—	YKP Gdynia
5.	Cesław Perlicki	stażysta czł. Kom. tech.	—	YKP Gdynia

2. ILOŚĆ ZAWODNIKÓW I KLASY JACHTÓW

Zawodnicy	Klasy jachtów								Razem
	AT	C-24	—	—	—	—	—	—	
Juniorzy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seniorzy	70	40	—	—	—	—	—	—	110
Razem	70	40	—	—	—	—	—	—	110
Zawodnicy zagraniczni	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ogółem	70	40	—	—	—	—	—	—	110
Stanowi to jachtów	14	10	—	—	—	—	—	—	24

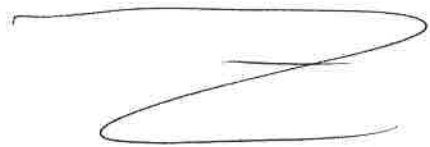
3. KRÓTKA OCENA ORGANIZATORA REGAT

Yacht Klub Polski i Morski Ośrodek Żeglarsstwa Regatowego przy PZŻ są instytucjami, które organizują imprezy morskiego żeglarsstwa regatowego na bardzo wysokim poziomie, a zwłaszcza wykazują wielkie zaangażowanie w organizacji regat w klasach 1/4 tony (QT i C-24). Jest to bowiem w obecnym czasie największa grupa jednostek morskich w naszym kraju, którą należy w dalszym ciągu reaktywować.



4. ~~KARY~~ I POCHWAŁY

Organizator wykazał wysoki poziom organizacji regat na wodzie jak i na lądzie. Sprawna Komisja Techniczna oraz motorówki ubezpieczeniowe pozwalały Komisji Sędziowskiej na przeprowadzenie wyścigów w bardzo sprawnym sposób. Wszystkie prośby K.S. były spełniane przez organizatora natychmiast.



5. WNIOSKI I UWAGI SEDZIEGO GŁÓWNEGO

Międzynarodowe Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski w klasach 1/4 tony zostały przeprowadzone zgodnie z wymaganymi przepisami. Wyścigi odbywały się w dobrej żeglarskiej pogodzie, co zmuszało zawodników do wyjątkowej pracy i czujności. Wiatry w czasie imprezy były bardzo zmienne i miały ze zmienną siłą. W trakcie długiego wyścigu morskiego około godz. 18:40:00 prędkość wiatru w niespodziewany sposób osiągnęła około 50 m/sek. Uderzenie to zaskoczyło wielu zawodników i spowodowało zatonięcie jachtu "SKALAR". Szybka akcja ratownicza i ubezpieczenie jachtów i zawodników przez motorówki ubezpieczeniowe, nie pozwoliła na dościsła do tragedii ludzkiej. Zatona "SKALAR" została pobrana na pokład motorówki "DANA", którą dowodził Zygfryd Perlicki, natomiast jacht "Szalony Koń II" i jego załoga podjęła celownika, który wypadł z jachtu "TWINS". Po zakończonej akcji ratowniczej, wszystkie jachty kontynuowały dalszy wyścig. Wycofał się jacht "BEZAN", "CORS" oraz "ICHTIANDER" ze stamanyu maszyn. Świadczy to o wysokim poziomie przygotowania zawodników do pływania w trudnych warunkach atmosferycznych. Zawodnicy wykazali znajomość dobrej żeglarskiej etyki morskiej. Obecność na regatach jachtu "SCORPIO" zmusiła zawodników do nawigowania z nim "walki" regatowej, co podnosiło w interesujący sposób rangę regat. Należy w przyszłym roku kontynuować imprezę.

Proses o zatwierdzenie M.M.Z. M.P. w kl. 1/4 tony. Barbara Grabar

Gdynia dnia 01.08.1993.....

Podpis