

22

Całocennik do Jachty nr 1/77
OKS PZŻ z dnia 15.01.1977r.

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat : **.XI. Międzynarodowe Regaty • Puchar Prezydenta Sopotu**
 Miejsce regat : **..... Sopot** Określenie akwenu : **..... Zatoka Gdańska**
 Data regat : **..... 25. - 29. sierpnia** 19. **86** .r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

№	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	GIEREK STEFAN	Sędzia Gł.	P	OKS
2	CYBULSKI RYSZARD	2-ty Sędziogł. Gł. obszar. klasy I		
3	GIEREK BARBARA	Sekretarka	II	
4	KARASIK JAN	Przew. Zespołu Protest.	P	OKS
5	ZAKOWSKI KAROL	Mierniczy	I	OKS

✓
✓
✓

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	DIV II				
Juniorzy	23				
Seniorzy w tym kobiet	11				
Razem	53				
Zawodnicy zagraniczni	4				
Ogółem	53				
Stanowi to jachtów	53				

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przychyty ewentualnych zmian / :

Brak zawiadomienia o regatach poza informacją w Informatorze PZŻ

Z uwagi na warunki atmosferyczne przeprowadzane tylko ostre wyścigi oraz jeden wyścig dodatkowe - Bieg Kąprów nie wliczany do punktacji regat.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/ :

Bezpieczeństwo regat nie będzie zastrzeżeń.

Zabezpieczenie w jednostki ratownicze wystarczające pod względem ilościowym, przy określonych warunkach atmosferycznych.

Przy sile wiatru powyżej 4⁰B i stanu sztuki 3-4 kotwiczki nie spełniają swego zadania.

Brak łączności radiowej.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Postaw zawodników zróżnicowany, zachowanie się zawodników bardzo dobre, bez zastrzeżeń.

Współpraca z kierownikami ekip, opiekunami i trenerami bardzo dobra.

Usagadniono trasę regat oraz start do wyścigów w trudniejszych warunkach atmosferycznych.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Złożono jeden protest.

Dyskwalifikacja zawodnika z przekroczenie art. 41

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Ocena organizatora bez uwag, poza całkowitym brakiem łączności radiowej co przy zmianie kierunku wiatru uniemożliwia obсолютnie przesuwanie znaków kursowych w czasie trwania wyścigu.

8. Wniosek Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznaczny wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

1. W warunkach morskich obład K.S. winno wynosić minimum 5 sędziów bez względu na ilość startujących klas
2. Organizator regat winno posiadać łączność radiową - własną względnie wypożyczoną z PZŻ względnie OZŻ
3. Wnoszący o zatwierdzenie wyników regat.

SEDZIA GŁÓWNY


Stefan Gierke

Załącznik: ocena sędziów na arkuszach - tylko dla GKS PZŻ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.