

ORZECZENIE ZESPOŁU PROTĘSTOWEGO
w sprawie o zadośćuczynienie dla jachtu PZ 43 CORS.

Na podstawie ustalonego stanu faktycznego rozpatrywanego zadośćuczynienia dla jachtu PZ 43 CORS, Zespół Protęstowy stwierdza co następuje:

1. Jacht CORS udał się w rejon zaobserwowanych czerwonych rakiet, czyli w rejon gdzie używano pomocy.
2. Decyzja ta była prawidłowa i zgodna z Prawem Podstawowym „A” (Udzielanie pomocy) H/g MZPR.
3. Komisja stwierdza że jacht CORS, po upewnieniu się iż jacht „YCHTIANDER” po ziamaniu morza prosił o pomoc w holowaniu do portu w Gdyni - udzielił mu pomocy i zaholował do portu.
4. Komisja stwierdza, że podczas prosby jachtu „YCHTIANDER” o holowanie przez jacht „CORS” nie istniało bezpośrednie zagrożenie życia załogi oraz jachtu s/y „YCHTIANDER”.
5. W/o ustalení komisji jacht „YCHTIANDER” zrezygnował z kolejno proponowanej pomocy:
 - a) jachtu „Szalony Kon” II
 - b) jachtu „BEZAN”
6. Kapitan s/y „CORS” nie wyraził zgody na oddanie holu na m/y „DANA” (W/g oswiadczenia kpt. Perlickiego, na jego propozycję przejęcia holowania s/y „YCHTIANDER” i dalszego uczestnictwa s/y „CORS” w wyścigu, kpt. Adamowicz stwierdził, iż zaholuje jacht do Gdyni. Rozmowa odbyła się na kanale 09 UKF i została potwierdzona przez s/y „ZORBA”

ORZECZENIE

Komisja przyznaje jachtowi CORS PZ-42 - dodatkową 6 pkt, prócz punktów za DNF, czyli łącznie pkt 10.

UZASADNIENIE

- * Komisja wysoko ocenia postawę kpt. Piotra Adamowicza i jego załogi w trakcie udzielania pomocy jachtowi s/y „YCHTIANDER”, co było zgodne z prawem podstawowym „A” MZPR.
- * Jednocześnie Komisja nie znalazła uzasadnienia do natychmiastowego uzisua na hol jachtu „YCHTIANDER” bez upewnienia się, że w rejonie strzelanych rakiet nikt więcej nie potrzebuje natychmiastowej pomocy.

* * *

Podpisy Komisji
Przewodniczący
Członkowie



