

INSTRUKCJA ŻEGLUGI KLAS

DIV II I RACEBOARD

1. Przepisy - regaty odbywać się będą wg aktualnych przepisów :
 - 1.1 Aktualną edycją przepisów regatowych IYRU (1989-92) włączając dodatki 1,2,3,5 z aktualnymi zmianami
 - 1.2 przepisy olimpijskiej klasy Lechner A-390 oraz Międz. Kl. Raceboard z wyjątkami zmian przez niniejszą I.Ż.
 - 1.3 niniejszą I.Ż. oraz przepisów PZZ
 - 1.4 regaty rozgrywane są jako regaty kat. B
2. Warunki zgłoszeń
 - 2.1 podpisanie zgłoszenia jest jednoznaczne ze złożeniem oświadczenia o starcie na własne ryzyko, oraz posiadaniu niezbędnych ubezpieczeń sprzętu i zawodników.
 - 2.2 tylko zawodnik odpowiedzialny jest za decyzję czy startować lub nie oraz czy kontynuować wyścig, zgodnie z przepisem Podstawowym B, MPZR.
 - 2.3 Za zgodność deski i wyposażenia z aktualnymi stosującymi się przepisami klasowymi odpowiada każdy zawodnik
 - 2.4 Przez cały okres regat mogą być przeprowadzane pomiary i sprawdzanie nie wyposażenia wg uznania Komisji Regatowej.
 - 2.5 Cały sprzęt jaki zawodnik zamierza używać w czasie regat w granicach określonych przez odpowiednie przepisy klasowe musi być ostemplowany przed startem do pierwszego wyścigu..
 - 2.6 Klasy i kategorie
 - 2.6.1 regaty przeprowadzone będą w konkurencjach juniorów dodatkowo będą prowadzone klasyfikacje: kl. Div II kobiet - kl. Raceboard : klasyfikacja w wagach i klasyfikacja kobiet.
 - 2.6.2 Każdy zawodnik klasy Raceboard deklaruje swoją kategorię przy rejestracji i nie może jej później zmienić.
 - 2.6.3 Ciężar zawodnika w kat. mężczyzn klasy Raceboard może być sprawdzony w dowolnym momencie od dwóch godz. przed zaplanowanym czasem startu do pierwszego wyścigu danego dnia do końca czasu protestowego ostatniego wyścigu danego dnia. Każdy zawodnik nie spełniający wymagań swojej kat. wagowej

będzie liczony jako DND. (DND nie odrzucone).

3. Zmiany I. 7.

3.1 Jakakolwiek zmiana I. 7. musi być podana na oficjalnej tablicy ogłoszeń conajmniej na 1,5 godz. przed pierwszym planowanym startem, do wyścigu którego dotyczą.

4. Flagi klas

- klasa Div II - " D "
- klasa Raceboard 7,5m - " R "
- klasa Raceboard 6,0m - " J "

5. Trasa regat

Klasa Div II żeglować będzie na olimpijskiej trasie Lechnera jak pokazano na rysunku.

Klasa Raceboard żeglować będzie na trasie M jak pokazano na rysunku. Obowiązuje minimum lewą burta znaków 2 i 4 klasy Div II.

6. Znaki

- znaki klasy Div II - nadmuchiwane boje
- dodatkowe znaki klasy Raceboard będą bojami tykowymi z żółtymi flagami.

7. Start - kolejność startu zgodnie z sygnalizacją.

- starty będą prowadzone zgodnie z przepisami MŻPR art. 4.4 a system 1 z wyjątkiem że :

- sygnał ostrzegawczy podany zostanie 6 min. przed startem
- sygnał przygotowawczy 3 min. przed startem
- Linia startu

a. ustawiona będzie w prawo od boi Nr 5 wg rysunku

b. linię wyznacza maszt (nabieżnik) na statku KS i boja tykowa

c. Deska, dla której sygnał ostrzegawczy nie został jeszcze podany musi trzymać się z dala od pola startowego oraz wszystkich desek, których sygnał ostrzegawczy został podany. Zawodnicy naruszający ten przepis lub inaczej przeszkadzający ścigającym się zawodnikom będą podlegać dyskwalifikacji ze swego następnego wyścigu.

d. Sygnał ostrzegawczy nie będzie podany dopóki prętkość wiatru na polu startowym nie będzie 6 węzłów przez co najmniej 4 min.

e. Prętkość wiatru będzie odnotowywana przez Komisję Regatową i decyzja podniesienia sygnału ostrzegawczego i prowadzenia procedury startowej musi być podjęta przez Komisję Regatową, której decyzje nie będą podlegać protestowi.

f. Ze wyjątkiem gdy obowiązuje przepis " jednej min. " nagłej śmierci " wszystkie deski żeglujące w trójkącie utworzonym przez linię startu i niewidoczny znak w ciągu ostatniej min przed sygnałem startu (swego) muszą powrócić na przedstartow- stronę linii przez przekroczenie jednego z przedkuć linii startu a potem wystartować (zmiana w stosunku do przepisu 51.1 (c) MŻPR).

g. Decyzją Sędziwego Głównego, ale nie przed pierwszemu generalnym odwołaniem może być wprowadzony przepis "jednej min. nagłej śmierci". Sygnałem wprowadzenia tego przepisu będzie czarna flaga, podniesiona przed sygnałem ostrzegawczym, lub łącznie z nim. Początek ~~tego~~ okresu ostatniej minuty będzie sygnalizowany ~~zgodnie z punktem 44.1 I.~~ *opuszczeniem czarnej flagi i długim sygnałem akustycznym* Sygnał " czarnej flagi " oznacza że :

gdy jakiegokolwiek część deski, zakłogi lub wyposażenie zostanie zidentyfikowana przez Komisję Regatową jako żeglująca w obrębi trójkąta utworzonego przez linię startu i znak nawietrzny w czasie ostatniej minuty przed startem, deska taka zostanie zdyskwalifikowana.

Zawodnicy zdyskwalifikowani na tej podstawie nie będą mieli prawa startu w jakimkolwiek starcie powtórzonym tego samego wyścigu. Nawet jeśli odpowiedni start jest przeprowadzony innego dnia. Komisja Regatowa będzie próbowała poinformować te deski, które zostały zdyskwalifikowane, aby je zatrzymać jeśli wystartowały.

Zawodnicy, których to dotyczy muszą natychmiast opuścić trasę regatową. Każda deska umieszczona na liście (naruszający przepis " o nagłej śmierci ") musi natychmiast opuścić pole startowe i obszar regatowy, chyba, że natychmiast zawiadomi KS o swym zamiarze złożenia prośby o zadośćuczynienie na podstawie przepisu 69 MŻPR oraz złoży tę prośbę przed upływem czasu protestowego. Deska kontynuująca żegluga bez złożenie prośby o zadośćuczynienie może podlegać przesłuchaniu na podst. przepisu 75 MŻPR.

h. Deska nie może prosić o zadośćuczynienie na podst. przepisu 69 (c) z powodu, iż była zmuszona do naruszenie przepisu 51.1 przez jakiegokolwiek deskę naruszającą przepisy w części IV.

i. Po generalnym odwołaniu desek zdyskwalifikowanych na podst. p-ktu 7 g. I.Ż. muszą być pokazane na tablicy na statku KS.

j. Ograniczenie czasu do startu : deska nie może startować później niż 6 min. po jej sygnale startowym.

8. Odwołania

- indywidualne : będą sygnalizowane zgodnie z przepisem regatowym §.1 MŻPR, z wyłączeniem słów " lub jej przedłużenie ".

- generalne : będą one sygnalizowane zgodnie z przepisem 9.2. MŻPR. Gdy zostanie zarejestrowane generalne odwołanie następnym start (starty) dla tej samej lub innej klasy będą wyładowane wg uznania Komisji Sędziowskiej.

9. Przerwanie wyścigu

W przypadku dużej zmiany wiatru KS może zdecydować o przerwaniu wyścigu.

10. Meta

Linia mety będzie pomiędzy masztem (nabieżnikiem) ustawionym na statku KS przy zwietryzonym końcu linii a znakiem mety za rufą statku Komisji sędziowskiej.

11. Ograniczenie czasu

- ograniczenie czasu dla pierwszej deski kończącej na trasie
Trasa Olimpijska Div II : 2 godz.

Przy trasie Div II skróconej : 1,5 godz

- Deska kończąca w limicie czasu powoduje , że wyścig jest ważny dla wszystkich desek w jej klasie kończących w ciągu 30 min. po czasie ukończenia pierwszej deski. Wszystkie pozostałe deski, które wystartowały otrzymują DNF, za wyjątkiem tych, które są zdyskwalifikowane lub które się wycofały.

12. Kary zastępcze

- stosowana jest kara zastępcza 720^o , jak określono w dodatku 3.1 MŻPR , uwzględniając modyfikację w dodatku 2 pkt 6 . 1

- Odmienne od przepisu 52.2 (a) MŻPR , przyjęcie kary wg przepisu 52 MŻPR (dotknięcie znaku) musi być wykonane zgodnie z dodatkiem 2 pkt. 6 . 1 MŻPR

- Deska, która ~~znajduje~~ uznaje naruszenie przepisów przez wykonanie kary 720^o obowiązana jest wypełnić " Formularz potwierdzenia " dostępny w biurze regat, conajmniej na 15 min. przed końcem okresu protestowego.

13. Protesty

- Na wodzie. Odmienne od wymagań dodatku 2 pkt. 5 deska, która kończy i zamierze złożyć protest musi o tym poinformować kłódz KS na linii mety, natychmiast po ukończeniu i podać jeśli to możliwe nr żagla deski (desek) które zamierze protestować.

- czas protestowy :

protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i muszą być złożone w ciągu 1,5 godz po czasie ukończenia przez pierwszego zawodnika w ostatnim wyścigu danego dnia dla rozpatrywanej klasy

14. Punkatacja

Stosowany jest olimpijski system punktacji, wg Dodatku 5 pkt 1 oraz 4 z następującymi wyjątkami :

- musi być maksimum 10 wyścigów

- dla każdej deski jej ostateczna ilość pktów będzie sumą punktów uzyskanych ~~z~~ za wszystkie wyścigi z odrzuceniem najgorszego

rezultatu i zgodnie z przepisem 74.5 (a) MŻPR gdy na on zastoso-

- jeżeli rozegrane są 4 wyścigi, liczą się wszystkie
- rewisy : jeżeli po zastosowaniu postanowień Dodatku 5 MŻPR cz. 1.3 rewisy pozostałe , zwycięzcą będzie zawodnik, który miał naj - lepszy rezultat w ostatniej wyścigi rewis, lub wyścigu wyrównania jeżeli są oni ex aequo w ostatnim.

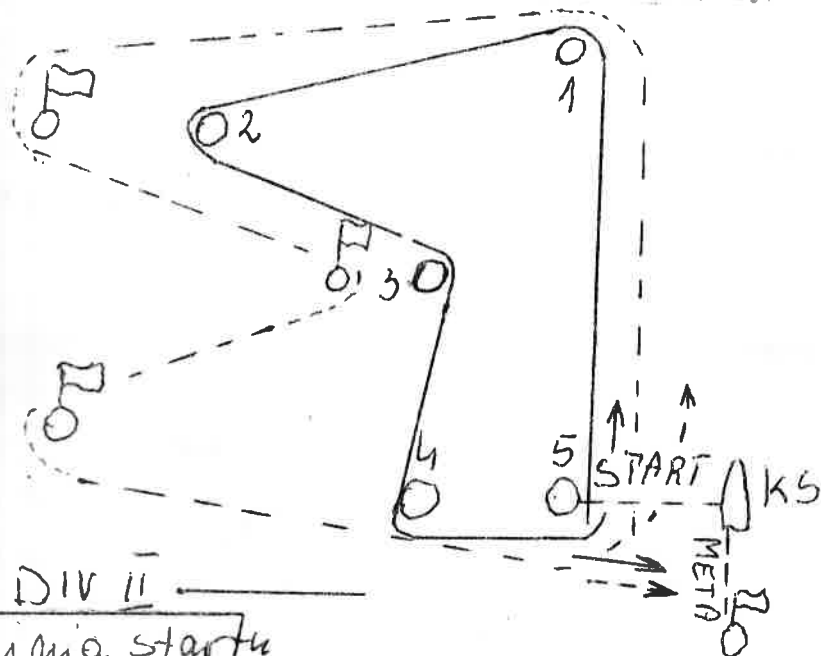
15. Bezpieczeństwo

- każdy zawodnik musi nosić powyżej talii osobiste urządzenie wyporno - ściowe - pas balastowy lub kamizelkę wyporności min. 4 kg od zejścia na wodę do powrotu na ląd. Wyporność - sprawdza się przy pomocy odwa - żnika metalowego, wagi 4 kg w wodzie słodkiej. Odważnik musi być utrzymywany przez co najmniej 5 min.
- niepodporządkowanie się temu przepisowi lub stwierdzenie niezgodni - ści wyposażenia z art. 15.1 IŻŻ. karane będzie dyskwalifikacją w wyścigach, których ta sytuacja dotyczy.
- sygnał wzywanie pomocy .

Jeżeli wymagana jest pomoc łodzi ratunkowych lub łodzi komisji na to być sygnalizowane przez machanie obydwoma rękami od pozycji poziomej do pionowej.

Jeżeli łódź jest przewrócona, a żadna pomoc nie jest potrzebna należy to sygnalizować przez ukezywanie zaciśniętej pięści w kierunku łodzi zbliżającej się.

Dodatek do pkt. 12 Dla klasy Raceboard przepis 54 zostaje zastąpiony przez Dodatek 2pkt 8.2



- o - boje gumowe 1-5 DIV II
- o - boje tykowe
- o - boje 1 i 5 gumowe

Trasa klasy Raceboard

linia startu
 1 2 3 4 5
 1 2 3 4 5
 1 2 3 4 Meta

DIV II
 linia startu
 1 2 3 4 5
 1 2 3 4 5
 1 2 3 4 meta

Sędzia Główny
 Marcin Tomaszewski