

Pucka Juniorów

30.06 - 4.07. 1991

w kl. Div II; R, 420,

OK-D, Cadet, E

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- - - - -

1. Przepisy - Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Informatorem PZŻ MŻPR IYRU 1989-92, przepisami klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Ż.
2. Ogłoszenia dla zawodników - wywieszane będą na oficjalnej tablicy umieszczonej ..*KS..... Klub Zatoła*.....
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - będą podawane na 1,5 godz. przed planowym startem do wyścigu, którego dotyczą.
4. Terminarz wyścigów - podany będzie komunikatem na tablicy ogłoszeń.
5. Trasa regat - obejmuje :
okrażenie trójkąta , prosta na wiatr i prosta z wiatrem oraz prosta na wiatr, meta.
6. Znaki - 1,2,3 będą walcami koloru pomarańczowego. Znakiem startu i znakiem zmiany trasy po starcie będzie boja tykowa.
7. Start -
 - 7.1. Start do wyścigów przeprowadzony będzie wg sposobu pierwszego określonego art. 4.4a MŻPR. Klasy startują w odstępach 5-cio min. w kolejności : C, OK, E, 420.
 - 7.2. Linia startu będzie linia między nabieżnikiem na statku KS, a boją tykową. Linia startu ustawiona będzie ok. 0,2 Mm poniżej dolnego znaku kursowego.
 - 7.3. Kolejność startów i flagi klas :
 1. Cadet - " H "
 2. OK-D - " E "
 3. E - " V "
 4. 420 - " U "

8. Specjalne przepisy startowe - od pierwszego startu stosowana będzie za-
zasada " Okrążanie końców " sygnalizowana flagą " I " MKS zgodnie
z art. 51.1. (c) MŻPR .

- przy kolejnych startach " zasada Okrążania końców " może zostać
zastąpiona zasadą " Nagła śmierć ". Zasada ta sygnalizowana
będzie flagą " Q " MKS wystawioną przed lub łącznie z sygnałem
przygotowania , oznacza że od sygnału przygotowania jachty,któ-
re znajdują się w polu trójkąta wyznaczonego linią startu i zna-
kiem 1 muszą spłynąć na przedstartową stronę linii okrążając
1 z ograniczających ją znaków (boja lub statek KS).

Natomiast jachty znajdujące się w takiej sytuacji w czasie
ostatniej minuty przed startem - sygnalizowane opuszczeniem flagi
" Q " z długim sygnałem dźwiękowym będą klasyfikowane PMS.

Jachty naruszające ten przepis i odnotowane przez KS pozbawio-
ne będą prawa udziału w wyścigu po generalnym odwołaniu lub
przy powtórzeniu wyścigu po jego przerwaniu . Numery jachtów
falstartujących podawane będą na tablicy wystawionej na statku
KS.

9. Odwołanie startów - indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z
art. 8.1. MŻPR .

-- odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.2. MŻPR.
Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy falstar-
tującej podany zostanie po upływie 1 min. od opuszczenia flagi
" Pierwszy zastępczy ". Flaga klasy nie zostanie opuszczona.

10. Zmiana trasy - po starcie sygnalizowana będzie w pobliżu znaku
rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniony. Sygnałem
zmiany trasy jest flaga " C " MKS. Wystawieniu flagi " C " towa -
rzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zo-
stać ustawiony po zasygnalizowaniu zmiany trasy. ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~

11. Meta - linię mety wyznaczyć będzie boja 1 lub boja " zmiana
trasy " i nabiełnik na statku KS.

12. Ograniczenie czasu - klasyfikowane będą jachty, które ukończą w ciągu 20 min. po ukończeniu przez pierwszy jacht w danej klasie.
13. Protesty - przyjmowane będą w sekretariacie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu. Czas przyjmowania protestów podany będzie na tablicy KS. Opłata protestowa wynosi 50.000.-
14. Punktacja - stosowany będzie olimpijski system punktacji zgodnie z dodatkiem 5,1 MŻPR. Planuje się rozegranie 7 wyścigów. Przy rozegraniu 5 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony. Rozegranie 3 wyścigów czyni regaty ważnymi.
15. Inne kary - kara obrotu 720° określana w dodatku 3.1. przepisów regatowych, będzie stosowana.
16. Przenisły bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach od zejścia na wodę do powrotu na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu karane będzie dyskwalifikacją bez protestu.

Komisja Sędziowska życzy pomyślnych wiatrów

Sędzia Główny

Marcin Tomczyński

