

Miejskie Igrzyska Młodzieży Szkolnej

G D Y N I A

05-06.06.1993 r.

Instrukcja Żeglugi

1. Regaty odbędą się zgodnie z MPR IYRU 1993-1996 r. postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszej Instrukcji Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na tablicy ogłoszeń KR.
3. Zmiana w instrukcji żeglugi - będzie podawana na tablicy ogłoszeń odrębnymi komunikatami.
4. Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem wywieszonym na tablicy ogłoszeń.
5. Flaga klasy - "O" MKS 10 minut przed startem.
6. Trasa regat - trasę regat stanowi w przybliżeniu trójkąt prostokątny z przeciwprostokątną w linii wiatru. Kolejność okrążania znaków:
1.2.3. - meta
7. Linia staru - znajdować się będzie na znaku kursowym nr. 3.
Linie staru wyznacza nabieżnik na statku KR. oraz boja nr.3.
8. Linia mety - znajdować się będzie na znaku kursowym nr.1 i będzie wyznaczać nabieżnik na statku KR oraz boja nr.1
9. Znakami trasy będą - boje walcowate koloru pomarańczowego: 1,2,3,
10. Start - Sygnały starowe będą podawane zgodnie z punktem 4.3.a spos.1
Uwaga: razem z flagą "P" wywieszana będzie flaga "I"
11. Odwołanie - indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.7.1 ŻPR.
12. Odwołanie generalne - będzie sygnalizowane zgodnie z art.7.2 ŻPR.
Sygnał przygotowania po generalnym odwołaniu zostanie podany po 1 minucie od opuszczenia sygnału generalnego odwołania.
Po dwóch odwołaniach generalnych wraz z sygnałem przygotowania zostanie podniesiona flaga "czarna", która oznacza: jeżeli w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startu jakkolwiek część jachtu, załogi lub osprzętu znajduje się po kursowej stronie linii staru lub jej przedłużeniu zostaje zdyskwalifikowany bez rozpatrywania postępowania protestowego.

13. Zmiana trasy - strona 107 pkt.15, 1.2 MPR 1993 - 1996
14. Kontrola startujących - przy statku KR na starcie od strony przeciwnej do linii startu zostanie ustawiona boja koloru pomarańczowego.
Podniesienie flagi "Z" MKS na statku oznacza, że wszystkie jachty mają obowiązek przepłynięcia / przed podniesieniem sygnałów startowych/ pomiędzy tą boją a statkiem KR lewym halssem na wiatr i otrzymać potwierdzenie od KR nr. jachtu.
15. Kary alternatywne - będzie stosowana kara obrotu 720 °. Jacht, który wykonał karne obroty ma obowiązek zgłosić to KR bezpośrednio po przejściu linii mety i otrzymać potwierdzenie KR.
16. Zamknięcie linii mety - nastąpi po upływie 30 minut od momentu ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.
17. Protesty - muszą być składane w ciągu 1 godz. po ukończeniu ostatniego wyścigu dnia. Zawiadomienie o czasie i miejscu rozpatrywania protestów oraz lista protestów będzie wywieszana na tablicy ogłoszeń w 1,5 godz. po ukończeniu ostatniego wyścigu dnia i będzie traktowana jako powiadomienie stron.
18. Przepisy bezpieczeństwa - wszyscy zawodnicy żeglują w kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od keji do chwili przybycia.
19. Ocena wyników - zostanie podana odrębnym komunikatem.

Sędzia Główny



.....