

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

MINI REGATY SAMOTNIKÓW 27,28,29.08.1993r.

1. Przepisy

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z MŻPR 1993 - 96, MPZZM, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Klasy jachtów i flagi klas

W regatach mogą startować jachty klas:

C-24,N - flaga "F" MKS

OPEN - flaga "T" MKS

zgłoszone i przyjęte do regat.

3. Zawiadomienia dla zawodników

Będą wywieszane na tablicy ogłoszeń przy sekretariacie KS.

4. Zmiany instrukcji żeglugi

Wszystkie zmiany będą ogłaszane komunikatami KS wywieszonymi na tablicy ogłoszeń KS co najmniej 2 godz. przed startem do danego wyścigu.

5. Program regat

- 26.08.93r.(czwartek) - godz. 15.00-20.00 - sprawdzanie dokumentów jachtów i zawodników;
- 27.08.93r.(piątek) - godz. 08.10 - odprawa kapitanów w biurze regat,
- godz. 10.000 - start do pierwszego wyścigu,
- start do wyścigu drugiego odbędzie się po 30 min. liczonych po ostatnim jachcie wyścigu I,
- start do wyścigu trzeciego odbędzie się po 30 min. liczonych po ostatnim jachcie wyścigu II.
- 28.08.93r.(sobota) - godz.10.00 - start do wyścigu czwartego "Memoriału Leonida Teligi" dł. ok. 22 Mm;
- 29.08.93r.(niedziela) - godz. 10.00 - start do wyścigu piątego,
- start do wyścigu szóstego odbędzie się po 30 min. liczonych po ostatnim jachcie wyścigu V.

6. Trasy wyścigów

Wyścigi 1,2,3,5,6 odbędą się po trójkacie olimpijskim - trasa lewoskrętna. Każdy wyścig będzie trwał 1,5 godz.

Wyścig IV: start (reda portu jachtowego) - boja rozprowadzająca - boja Nr 3 (walcowa koloru pomarańczowego) wystawiona ~ 3 kbl od mola w Sopocie w kierunku SE - "GD" - Nr 1 - "GD" - META.

Wszystkie znaki kursowe mijać lewą burtą. Mijanie boji kierunkowej sygnalizowane będzie flagą czerwoną lub zieloną.

7. Zgłoszenie do wyścigu

Przed sygnałem przygotowawczym do każdego wyścigu, jachty zamierzające startować zobowiązane są do przepłynięcia wzdłuż burty statku KS przeciwnieległej do linii startu w odległości 10 m i dokonać zgłoszenia podając numer na żaglu.

8. Start

Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art. 4.3 przepisów regatowych.

Wszystkie klasy startują jednocześnie.

Linia startu będzie linia przeprowadzona pomiędzy nabieżnikiem koloru pomarańczowego umieszczonym na statku Komisji Regatowej oznaczonym flagą "Z" MKS, a boją walcową koloru pomarańczowego Nr 1.

Linia startu będzie zamknięta po upływie 10 min. od sygnału startu.

9. Odwołanie startów

- indywidualne - zgodnie z art. 7.1 (wystawianie flagi "X" MKS oraz ciągłe bicie w dzwon),
- generalne - zgodnie z art. 7.2 (flaga "Pierwszy zastępczy" oraz sygnał tyfonem).

Po generalnym odwołaniu będzie miał zastosowanie art. 51,1c (okrażenie końców).

10. Meta

Linia mety w wyścigach 1,2,3,5,6 będzie taka sama jak linia startu. W wyścigu IV linia mety będzie usytuowana w odległości 0,3 Mm na południowy wschód od portu jachtowego Gdynia. Wytycza ją boja Nr 1 koloru pomarańczowego i maszt motorówki Komisji Regatowej.

11. Punktacja

Klasy C-24, Nefryt klasyfikowane będą w/g punktacji jachtów morskich (GREENBOOK-93). Natomiast klasa OPEN według współczynnika regatowego WWBK. Przy równej ilości punktów o ostatecznym miejscu decyduje zajęte miejsce w ostatnim wyścigu. Klasa C-24, Nefryt będzie zachowana w przypadku startu trzech jachtów. Klasę OPEN tworzą wszystkie jachty startujące w regatach.

12. Oświadczenia

Prawidłowe przejście linii mety w wyścigach 1,2,3,4,5,6 jest traktowane jako oświadczenie o prawidłowym żeglowaniu na trasie.

13. Protesty

Protesty zgłoszone muszą być złożone w sekretariacie KS na piśmie wraz z opłatą protestową (100.000,-zł) nie później niż 2 godz. od chwili wejścia motorówki KS do portu. Termin rozpatrywania protestów będzie podany na tablicy ogłoszeń. Prawo do odwołania zostaje zachowane.

14. Inne kary

Kara 720⁰ przewidziana jest za przekroczenie przepisów części IV.

Kara za stuknięcie znaku kursowego - 360⁰.

15. Skrócenie trasy

Trasa może być skrócona zgodnie z MZPR przy dowolnym znaku kursowym w wyścigu IV. W wyścigach 1,2,3,5,6 skrócenia trasy nie będzie.

16. Przepisy bezpieczeństwa

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie i kwalifikacje własne zgodnie z dokumentami morskimi jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Zawodników obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych.

Sędzia Główny

Barbara Grabarz