

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 93-96, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi, oraz niniejszą instrukcją żeglugi
2. Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy umieszczonej w holu Jachtoklubu Szoczni Gdańskiej.
3. Zmiany instrukcji żeglugi podawane będą 45 minut przed wyjściem.
4. Terminarz wyścigów
18.09.93. sobota I wyścig 11⁰⁰ /planowane jest rozegranie 4-ch wyścigów/
19.09.93. Niedzie.V. wyścig 10⁰⁰
Wystawienie flagi L na statku K.S. na linii mety oznacza "Kolejny wyścig regat zostanie rozpoczęty w terminie jak najszybszym".
5. Flagi klas
OPP - O
C - G
F, Laser - F
E, OK - E
470, 420 - W
6. Trasa - dodatek nr 1.
- 6.1 klasa
470 - start-1-2-3-2-3-2-3-2-meta
420 - start-1-2-3-2-3-2-meta
F, L, OK, E - start-1-2-3-2-3-2-meta
C - start-1-2-3-2-meta
OPP - start-1-2-3-2-meta
- 6.2 Wszystkie boje należy okrążyć lewą burzą.
- 6.3 Kolejność startów
1.klasa 470 linia startowa "A", klasa 420 linia startowa "B".
2.klasa F linia startowa "A", klasa Laser linia startowa "B".
3.klasa OK linia startowa "A", klasa E linia startowa "B".
4.klasa OPP linia startowa "A" i "B".
5.klasa C linia startowa "A" i "B".
7. Start - ustawiony będzie między nabieżnikiem na statku K.S. i boją zawietrzną. Podzielona na boją koloru czerwonego na linii startowe A i B.
- 7.1 Starty będą prowadzone wg Sposobu 1 określonego art 4.3/a/MZPR
Sygnały będą podawane w odstępach 3-y minutowych.
8. Odwołania startów -
8.1 - odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane flagą "X".
8.2 - przepis czarnej flagi/str.107 MZPR pkt13/ może być stosowany po generalnym odwołaniu
8. Meta linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem statku KS a znakiem ustawionym około 10 m poniżej linii prostopadłej.
9. Ograniczenie czasu - jachty które ukończą później niż 15 min od chwili ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będzie oceniane DNF.
10. Protesty - będą przyjmowane w czasie 30 min. po ukończeniu przez ostatni jacht w danym dniu przez 30 min.
11. Inne kary - kara 720° określona w dodatku "B1" MZPR będzie stosowana.
12. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglugi w kamizelkach asekuracyjnych od momentu zejścia na wodę do powrotu do basenu.

Sędzia Główny
Mirosław Rychcik

DODATEK - 1.

