

kl. Fin

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy - regaty zostaną zorganizowane zgodnie z M.Z.P.R. 1989-92, postanowieniami PZŻ, przepisami klasy oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
2. Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizującym kompletny dokumentów.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - będą podane na 1,5 godz. przed wypisaniem, którego dotyczą.
4. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na tablicy w hangarze Sekcji Regatowej Jachtoklubu Stowarzyszenia Gdańskiego SA.
5. Akwen żeglarski - akwen treningowy przy ul. Władysława Śmiałego rezerwowy - Młota Śmiałka.
6. Trasa regat - trójkąt, prosta z wiatrem, prosta na wiat.
7. Znaki - walce kolony pomarańczowej z nr. 1, 2, 3.
8. Start. a) starty do wypisania zostaną przeprowadzone w sposób określony w art. 4.1a. w odstępach 5-cio minutowych
b) linia starty będzie linia między znakami nr 3 a nabieżnikiem na statku Komisji Regatowej.
9. Odwołanie startów - a) indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 8.1 MZPR
b) generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art 8.2. MZPR.
c) Przepis 51.1.C obowiązujący od 1 startu i sygnalizowany będzie zgodnie z art. 1.1.
10. Zmiana trasy - zgodnie
10. Meta - linia między ^{linią między} znakami nr 1 a nabieżnikiem na statku K.R.

11. Punktacja - stosowany będzie skrócony system punktacji
wpisów odmucany będzie przy zarezerwowanych kwotach wyścigach
12. Inne kary - kara dobowu 720° będzie stosowana.

Sędzia

Mirosław Rycheń.

[Signature]