

# PROTEST

## Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĄDZIOWSKA

Numer:  
No.: 2

Czas złozenia  
Time of deliver: 17<sup>25</sup>

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ  
To the race Committee of: Mistrzostwa Okręgu

Wyścig  
Race No.: 3 4

Protestujący  
Protest lodged by: Marek Świeca

Klasa:  
Class: OK

Nr na żaglu:  
Sail No.: P2-4/2

Protestowany  
Against: Prośba o zadośćuczynienie

Klasa:  
Class: \_\_\_\_\_

Nr na żaglu:  
Sail No.: \_\_\_\_\_

Którego sternik został -- nie został -- zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)  
Whose helmsman I have -- have not -- informed (useless delinente)

Data zdarzenia  
Date of the incident: 1988.05.29

Czas zdarzenia  
Time of the incident: \_\_\_\_\_

Miejsce zdarzenia  
Whereabouts of the incident: okolo 150m od linii startu

Naruszony przepis lub przepisy  
The Rule or rules considered infringed: par. 36 69 ; 70 3

Kierunek wiatru  
Wind direction: \_\_\_\_\_

Sila  
Strength: \_\_\_\_\_

Kierunek pływu lub prądu  
Direction of tidal stream: \_\_\_\_\_

Sila  
Strength: \_\_\_\_\_

Głębokość wody (Jeśli ma znaczenie)  
The depth of water (if relevant): \_\_\_\_\_

Ewentualny czas, w którym protestujący uaktualnił zawiadomienie protestowanego, że protest będzie złożony  
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged: \_\_\_\_\_

Podpis  
Signed: Marek Świeca

Sternik Jachtu  
Helmsman of: \_\_\_\_\_

Członek klubu  
Member of: J. Morski Stowarz. Gdaniński Club

Adres (dokładny)  
Address: Gdańsk ul. Piłsudskiego 9 Tel. No. \_\_\_\_\_

W załączeniu  
Enclosed: \_\_\_\_\_ zł. opłaty protestowej.  
Protest fee.

Świadkowie  
Witnesses: Lukasz Prokopiński, sternik motorówki z obrotowy  
Mironiaw Rycheł

Rysunek przedstawiony przez  
Diagram submitted by: \_\_\_\_\_

OPIS ZDARZENIA (INCIDENT)  
DESCRIPTION OF THE INCIDENT

Wyciąg #4

Okolo 150 m po starcie płynącym halsem  
prawy, z dość znacznej odległości zauważyłem  
dwie jachty płynące ~~halsem~~ <sup>halsem lewym</sup> (p2-29)  
Zwróciłem uwagę <sup>jachtowi lewobocznemu</sup> na  
moje pierwszeństwo drogi. Po obrotku  
~~zauważyłem manewr~~

Po moim obrocie jacht lewoboczny wykonał  
manewr odpadania, zrobił to tak  
nieostrożnie, że tak będąc w bardzo  
małym przedziale uderzył drobem  
w moją plotwę sterową, gdzie w spowodowało  
pogięcie zabezpieczenia i wypadnięcie plotwy  
sterowej. ~~W~~ Zmuszony byłem do skorytania  
z pomocy motorówki zabezpieczającej regaty.

Wyciąg #5

W instrukcji regaty nie ma opisanego terminu i czasu  
wyciągu 4. Zwania moja obarczyła się tak  
znacznie, że wymagała naprawy obrotu.  
Po naprawie <sup>obrotu</sup> próbie doholowania przez  
motorówkę obarczyła się, że wyciąg 4 już nie  
wzparł w spowodowało w znacznym stopniu  
obniżenie mojej pozycji w klasyfikacji. Obrotu.

Flagę protestową widział członek K. S.  
Protest flag seen by Race officer:

bez flagi

W miejscu (gdzie)  
at:

Zespół orzekający  
Protest committee:

Przewodniczący:  
Chairman:

Wierław Ziobler

Członkowie:  
Members:

Bożolan Babuła

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:  
FACTS FOUND:

Jacht PZ-4 na pierwszym boku po starcie do biegu nr 4, ~~nie~~ idąc prężej halsem, miał holistę z jachtami balastowymi idącymi leżącymi halsem, ~~nie~~ na skutek czego doznał uszkodzenia obuwia sternika i był zmuszony do wycofania się z wyścigu. Komisja postanowiła o tym jego trener. nie ~~wprowadzić~~ wystąpić przy tym z jakiegokolwiek propozycjami. Czy pytkami w do wartego biegu.

Zastosowany przepis lub przepisy: 68c, 74.2  
Rule or rules applicable:

Jacht posiadający prawo drogi  
Yacht holding right of way:

ORZECZENIE /  
DECISION

Komisja postanowiła przyznać walidację wyścigu jachtom PZ-4 w biegu 4-tym w postaci średniej ilości punktów z biegu w ukończonych.

Komisja postanowiła nie przyznać walidacji wyścigu w biegu 5-tym.

UZASADNIENIE ORZECZENIA  
GROUNDS FOR DECISION

Komisja uznała jacht PZ-4 za istotnie poszkodowany w wyścigu nr 4. Nie miał on prawa na 2. rozrządzenia prekursji jachtu w do biegu nr 5. W instrukcji reglugi jest określony że terminem martwego (w pierwszym) biegu jest koniec komunikacji o komunikacji nr 4 koniec terminu biegu nr 5.

Podpis przewodniczącego zespołu orzekającego:  
Signed Chairman:

