

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: **MISTRZOSTWA OKRĘGU w K.L. OPP**  
 Miejsce regat: **GDAŃSK** Określenie akwen: **ZAP. GDAŃSKA**  
 Data regat: **1985.07.04-07. GÓRKI ZAŁHOONIE**

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	ANORZEJ STANKIEWICZ	SĘDZIA GŁÓWNY PRZEW. ZESP. ORZ.	I	OKS GOZŻ YKM KOTWICA ✓
2	OLBIERO MACULEWICZ	SEKR. W. S. CZŁ. ZESP. ORZ.	T	OKS GOZŻ ✓
3	WŁADYSŁAW GOERST	SĘDZIA TRASY CZŁ. ZESP. ORZ.	II	OKS GOZŻ ✓
4	HENRYK GRONICKI	STAZYSTA SĘDZIA TRASY		NIEODWNIK ZESP. TALHN. AKM
5	ZBIGNIEW RUONICKI	MIERNICZY		AKM

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	OPP				
Juniorzy	44	—			—
Seniorzy	—	—			—
Razem	44	—			—
Zawodnicy zagraniczni	—	—			—
Ogółem	—	—			—
Stanowi to jachtów	44	z 6-ciu klubów			—

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przychylny ewentualnych zmian / :

Regaty przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi zasadami, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi. Wydano 4 Komunikaty nie zawierające ogólnych założeń obowiązujących przepisów i dokumentów. Przeprowadzono dwie odprawy z kierownikami ekip i przedstawicielem organizatora, na których omówiono obowiązujące przepisy regatowe, zasady bezpieczeństwa i sposób zabezpieczenia tras regat.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a należy innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / :

Bezpieczeństwo regat stało na bardzo wysokim poziomie. Nie zdarzył się żaden wypadek nie posiadania kamizelki ratunkowej, czy lekarstwa przez zawodników lub trenerów obowiązujących w tym zakresie przepisów. Wystawiającą była ilość motorówek zabezpieczających a ich działalność na akwenie morskim - wzorowa.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Wysoki poziom sportowy imprezy. Zaangażowanie ze strony organizatora, zawodników i trenerów - kierowników ekip bardzo dobre. Nie było żadnych przypadków naruszenia dyscypliny. Współpraca między Komisją a trenerami i organizatorem nie była się bez zarzutu.

Jedynym przypadkiem braku dyscypliny wykonanej ze strony zawodników i trenerów było spowodowanie odroczenia o 1 godz. startu 1-go wyścigu. Przyczyną tego mogła być nieznajomość warunków występujących na akwenie morskim (a wielu startowało na morzu po raz pierwszy).

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Złożono 3 protesty (2 dot. Cz. IV MZPR, 1 Cz. V MZPR). W wyniku rozpatrzenia dwa z nich uznano i nastąpiło dyskwalifikowanie zawodników protestowanych. Jeden protest oddalono z powodu zawileści i niecierpliwości w tłumaczeniu faktów przez zainteresowanych i świadka. W wyniku postępowania bezprotestowego (uzbrojenia widzieli kilku sędziów) dyskwalifikowano 3 zawodników. W wyniku jednego protestu wybito me jawn, że został uszkodzony jacht. Trener winnego kategorycznie zobowiązał się do pokrycia kosztów 2 godz. pracy w/g obowiązującego cennika.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Orientalizm organizatora i jego współpracownika z K. Ś. - bez zastereżeń. Sprzet i materiały dla K. Ś. przygotowane na czas i w wystarczającej ilości. Statek K. Ś. - jednostka o marce "PILAR" nie bardzo nadaje się do tej funkcji, jest mało zwrotny, nie słowo ma biegu wstecznego i zbyt powolny. Nie ma również możliwości pracy sędziów w czasie opadów atmosferycznych.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

W związku z rozbudową bazy AKM i osobistym zaangażowaniem obecnych władz klubu uważam, że organizacja tych regat winna być im powierzona.  
Złaziam wniosek o zatwierdzenie regat.

A. Stankiewicz

Załącznik: ocena sędziów na .... arkuszach - tylko dla GKS PZ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.