

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

=====

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi 1985-1988, przepisami klasowymi, postanowieniami PZŻ zawartymi w informatorze 1989r. i niniejszą Instrukcją Żegl

2. ~~Prze~~Zgłoszenia

Uprawnione załogi będą przyjmowane do Regat po przedstawieniu Komisji Sędziowskiej niezbędnych dokumentów.

3. Ogłoszenia dla zawodników

Wszelkie ogłoszenia dla zawodników, komunikaty i wyniki będą wywieszane na tablicy w H.O.M. w Pucku.

4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

-Będą podawane na jedną godzinę przed/wyjściem/~~zakończeniem~~ wyścigiem, od którego będą obowiązywały, -lub na bieżąco uzgadniane z zawodnik.

5. Program Regat

Szczegółowy program Regat zostanie podany do wiadomości w dniu przyjmowania zawodników do Regat -/26.8.90r./.

6. /Trasa Regat

Ustawiona będzie na akwenie Zatoki Puckiej, -lewookrętna. Zmiana sygnalizowana będzie na statku K.S. Dla klasy DIV II. - jedno okrążenie trójkąta, prosta na wiatr, prosta z wiatrem i prosta na wiatr - META.

7. Sygnały startowe

-podawane będą w/g. pkt. 4.2./a/ sposób /II/ MZPR 1985-88. Sygnał odwołania /AP/-odroczenie wyścigu, wywieszony będzie na statku K.S.

8. Flaga klasowa

dla klasy DIV II flaga "D" MKS i sygnał dziękowy.

9. Start

Linie startu oznacza i ogranicza nabieżnik na statku K.S. i boja/~~st~~ startowa na wiatr.

10. Odwołania- starty powtarzane

10.1 odwołania indywidualne będą sygnalizowane zgodnie z art. 8.1. /a/II/MZPR 1985-88 sygnałem dźwiękowym i flaga X MKS.

10.2 Sygnałem generalnego odwołania jest properzec "pierwszy zastęp-czy" MKS oraz dwukrotny sygnał dźwiękowy. Po sygnale generalnego odwołania, nowy sygnał przygotowania podany będzie po jednej minucie od opuszczenia properca "pierwszy zastępczy" wraz z sygnałem dźwiękowym.

10.3 Przy starcie powtórzonym po generalnym odwołaniu art. 51.1./C/ MPZR 1985-88.- jedną minutę przed startem sygnalizowane będzie opuszczeniem flagi "I" MKS i sygnał dźwiękowy. Należy pamiętać by jachty dopływające na pole startowe zobowiązane są przepływać wzdłuż prawej burty statku K.S. zgłaszając się do

11. Zmiany trasy wyścigu - *zmiany trasy po starcie*

Przewiduje się możliwość zmiany trasy poprzez przesunięcie znaku kursowego nawietrznego lub zawietrznego. Wrazie ustawienia nowego znaku kursowego /X/-w związku ze zmianą trasy /znak kursowy 4/,- sygnalizowany będzie wywieszeniem flagi "C" MKS oraz sygnał dźwiękowy podany na statku K.S. w momencie zbliżania się pierwszego jachtu do znaku zaczynający bok trasy, który ma być zmieniony. /nawet, gdy nowy znak nie będzie jeszcze na właściwym -właściwej pozycji/. Dodatkowy znak /4/ wrazie stosowania będzie podany w komunikacie do instr. żeglugi.- Flaga czerwona - gdy znak będzie wystawiony w ~~prawo~~ lewo od dotychczasowego,-flagą "C" i flagą zieloną, gdy znak będzie wystawiony w prawo. Sygnalizacji tej będzie towarzyszył wielokrotnie powtarzany sygnał dźwiękowy. Znaki trasy-1.2.3.4/ będą walce pomarańczowego koloru z czarnymi numerami.

12. Meta

Linie METY wyznacza i ogranicza nawietrzny znak kursowy i nabieżnik ustawiony na statku K.S.,-również na trasie skróconej. Statek K.S. na mecie oznaczony będzie niebieską flagą. Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht sygnalizowane będzie przez podniesienie flagi klasy

K.S. oraz sygnałem dźwiękowym.

13. Ograniczenie czasu

Nie ogranicza się czasu trwania wyścigu. Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 20, min. od ukończenia przez pierwszy jacht, będą klasyfikowane jako "NIE UKONCZYŁ" DNF.

14. Protesty

-zgłoszone zgodnie z MŻPR przyjmowane będą w ciągu 1.godz.po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu Regat. Termin rozpatrzenia protestów będzie podany na tablicy ogłoszenia.

15. Punktacja

przewodzona będzie w/g. Dodatku 5 "MŻPR pkt 2 wariant B. w przypadku rozegrania 5-ciu i więcej wyścigów, najgorszy rezultat będzie odliczony

16. Inne Kary

Za przekroczenie przepisów części IV. będzie stosowany system kary za rezerwu o 7200, określony w pkt. 3 przepisów Regatowych.

17. Dyskwalifikacja bez rozpatrzenia

Przekroczenie pkt.10 "Instrukcji Żeglugi" art. 52.1, 53.1, 53.2, 54.2 MŻPR- karane będzie bez rozpatrzenia. O decyzji K.S. zawodnicy będą powiadomieni adnotacją w wynikach wyścigu.

18. PRZEPISY BEZPIECZENSTWA

Obowiązuje instrukcja 1/82 PZŻ w sprawie obowiązku organizatorów Regat oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi oraz instrukcji zabezpieczenia regat. ZAWODNICY zobowiązani są do noszenia kamizelek ratunkowych na łodziach przez cały czas trwania REGAT.

19. Przepisy dodatkowe

Kierownicy ekip, trenerzy oraz inne osoby towarzyszące ekipom, nie mogą pływać na trasie Regat od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu z wyjątkiem łodzi dopuszczonych przez S.G. do zabezpieczenia trasy. Obowiązuje przestrzeganie Uchwały GKS PZŻ nr. 2/86 z dnia 9.03.1986r./zakaz nawiązywania łączności przez zawodników w czasie trwania regat/ Ponadto Kierownicy ekip i indywidualnie startujący zawodnicy z uwagi na bezpieczeństwo, -są zobowiązani pod rygorem wykluczenia z REGAT do stwierdzenia podpisem na liście wyłożonej na przystanku lub u S.G.- że wszystkie jachty i zawodnicy z ekipy powróciły do portu.

Sędzia Główny

  
.....  
/ANTONI KLANK/