

8. S P E C J A L N E P R Z E P I S Y S T A R T O W E -
od pierwszego startu stosowana będzie zasada " okrążania
końców " sygnalizowana flagą " I " MKS zgodnie z art.
51.1 (c) MŻPR.
Przy kolejnych startach zasada " okrążania końców "
może zostać zastąpiona zasadą "nagła śmierć"
"Czarnej flagi opisaną na stronie 107 MŻPR.
9. O D W O Ł A N I E S T A R T Ó W - indywidualne sygna-
lizowane będzie zgodnie z art.8.1. MŻPR.
10. Z M I A N A T R A S Y - po starcie sygnalizowana będzie
w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek
jest zmieniony. Sygnałem zmiany trasy jest flaga "C"
MKS. Wystawieniu flagi "C" towarzyszyć będzie długi
sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zostać ustawio-
ny po zasygnalizowaniu zmiany trasy.
11. M E T A - linię mety wyznaczać będzie boja i lub 4
i nabieżnik na statku KS.
12. O G R A N I C Z E N I E C Z A S U - klasyfikowane
będą jachty, które ukończą w ciągu 20 min. po ukończeniu
przez pierwszy jacht w danej klasie.
13. P R O T E S T Y - przyjmowane będą w sekretariacie KS
w ciągu 1 godziny od czasu przybycia KS do portu.
Czas przyjmowania protestów podany będzie na tablicy KS
14. I N N E K A R Y - kara obrotu 720 stopni określona
w dodatku B.1. przepisów regatowych, będzie stosowana.
15. P R Z E P I S Y B E Z P I E C Z E Ń S T W A - zawodnicy
zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach od zejścia
na wodę do powrotu na brzeg po zakończeniu wyścigu.
Naruszenie tego przepisu karane będzie dyskwalifikacją
bez protestu. Wprowadza się listę wyjść i powrotów z trasy
regat dla wyścigów każdego dnia. Zawodnicy nie podpisujący
listy karani będą karą obniżenia pozycji o 5 (pięć)
punktów w wynikach wyścigu.

Sędzia Główny

Eugeniusz CECHOWICZ