

Mistrzostwa Polski
Klas Aloha i Raceboard Masters
25 - 29.08.1993

INSTRUKCJA ŻEGLUGI.

1. PRZEPISY

Obowiązują przepisy : MŻPR - IYRU 1993-96 przepisy klasowe, postanowienia PZŻ oraz Instrukcja Żegluga.

2. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Będą umieszczane na tablicy KS w porcie

3. Zmiany w Instrukcji Żegluga.

Zmiany w Instrukcji Żegluga mogą być wprowadzane najpóźniej godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.

4. SYGNAŁY NA BRZEGU.

Flaga Z oznacza : Start do kolejnego wyścigu planowany jest za 30 minut.

5. PROGRAM WYŚCIGÓW

Starty do wyścigów rannych planowane są na godz. 10³⁰.

Flaga L wystawiona na maszcie statku KS oznacza start do następnego wyścigu odbędzie się w terminie jak najszybszym.

6. Flagi klas

- Aloha Gloga - " 1 " MKS
- Raceboard - flaga ze znakiem klasy Raceboard

7. TRASA

Trasę przedstawia załącznik 1.

8. ZNAKI

- Znaki kursowe boje w kolorze jasno zielonym.
- Start meta tyczki z flagami jasno zielonymi.

9. START - przepisy startowe

- Start wyznacza maszt na statku KS z flagą RC i tyczka z flagą jasno zieloną z literami RC
- Od drugiego startu może być stosowany przepis "Czarnej flagi " - (MŻPR strona 107)

10. SYSTEM PUNKTACJI

Stosowany będzie olimpijski system punktacji

11. KARA 720

Kara 720^o - Dodatek B1 będzie stosowana.

12. Ograniczenie czasu

Ograniczenie czasu wynosi 10 minut po pierwszym zawodniku.


13. PROTESTY

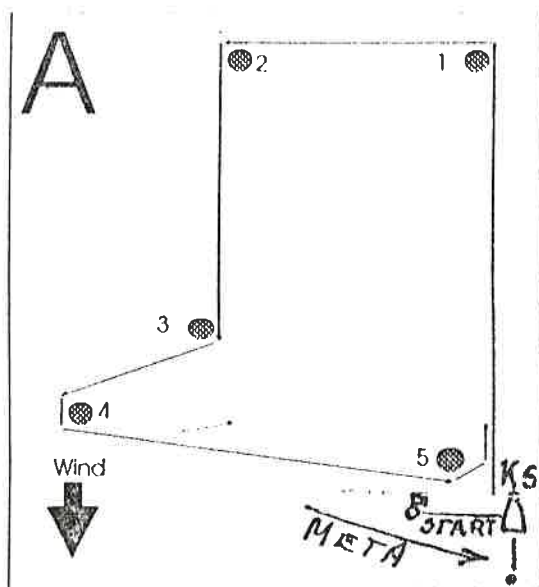
Będą przyjmowane w ciągu 1 godz. od zakończenia ostatniego wyścigu dnia.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- Obowiązuje żegluga w kamizelkach lub pasach balestowych umieszczonych powyżej bioder o wyporności minimum 4 kg.
- Stosowana będzie lista wyjść i powrotów.
Listę należy podpisać natychmiast po powrocie do portu po każdym wyścigu. Lista będzie zdejmowana z tablicy KS po 20 minutach od zakończenia wyścigu.
Niestosowanie się do postanowień tego punktu będzie karane dyskwalifikacją.

Sędzia Główny


Andrzej Wyrzykowski



Kolejność okrążeń
znaków: start 12345
12345 -
1234 Meta