

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Obowiązują przepisy : MŻPR 1993 - 1996, przepisy Klasowe, postanowienia PZŻ i Instrukcja Żeglugi.

2. Ogłoszenia dla Zawodników.

Ogłoszenia dla Zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy KS umieszczonej w holu CUS Cetniewo.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Zmiany w Instrukcji Żeglugi mogą być wprowadzane najpóźniej godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.

4. Sygnaly na brzegu.

Flaga Z oznacza : Start do kolejnego wyścigu planowany jest za 30 minut.

5. Program wyścigów.

- Starty do wyścigów rannych każdego dnia regat planowane są na godz. 10³⁰,
- Flaga L wystawiona na maszcie statku KS (oprócz postanowień wynikających z pkt 4.1. MŻPP oznacza : start do kolejnego wyścigu odbędzie się w terminie jak najszybszym.

6. Flagi KLAS.

- Klasa Mistrdł One Design - Flaga M - MKS
- Klasa Raceboard - Flaga Klasy

7. Trasa

Trasy regat przedstawia załączony szkic.

8. Znaki :

- znakami będą boje w kolorze jasnozielonym,
- znakami startu i mety będą boje tyczkowe z flagami w kolorze jasnozielonym.

9. START - przepisy startowe.

- 9.1. Start wyznacza maszt na statku KS oznaczony jasnozieloną flagą z literami " RC" i boja tykowa. (pkt. 8)
- 9.2. Sygnaly startowe podawane będą wg sposobu 1 określonego w art.4, 3 (a) przepisów regatowych, w odstępach 3 minutowych. Kolejność startów i odstępy między startami poszczególnych klas zależą od decyzji Komisji Sędziowskiej.
- 9.3. Od drugiego startu może być stosowany przepis "Czarnej flagi" (MŻPR strona 107)

10. Punktacja.

Stosowany będzie olimpijski system punktacji.

11. Kara 720

Kara 720⁰ - Dodatek B1 MZPR będzie stosowana.

12. Ograniczenie czasu.

Ograniczenie czasu wynosi 15 minut po pierwszej desce w każdej z klas.

13. Protesty.

Czas przyjmowania protestów rozpoczyna się 1 godzinę po zakończeniu osobnego wyścigu dnia i trwa 45 minut.

Informacje o czasie protestowym i terminie rozpatrywania protestów będą podawane na tablicy KS.

14. Przepisy bezpieczeństwa.

14.1. Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych lub pasach trapezowych umieszczonych powyżej bioder o wyporności minimum 4 kg. Wyporność pasów będzie kontrolowana.

14.2. Stosowana będzie lista wyjść i powrotów.

Lista musi być podpisana natychmiast po powrocie na brzeg.

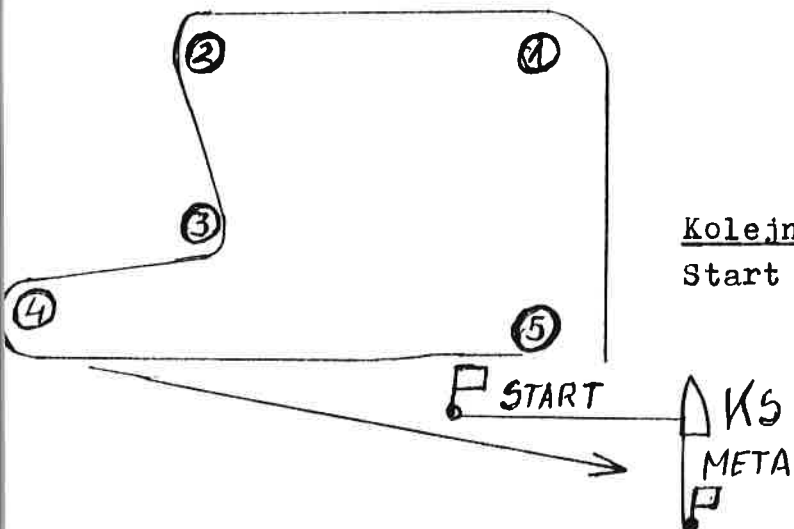
Lista będzie weryfikowana w ciągu 10 minut po zaobserwowanym powrocie na ląd ostatniego zawodnika. Za niepodpisanie listy wyjść i powrotów stosowane będą kary w wysokości 5 pkt. za każdy wyścig, którego potwierdzenie wyjścia i powrotu dotyczy.

TRASY REGAT

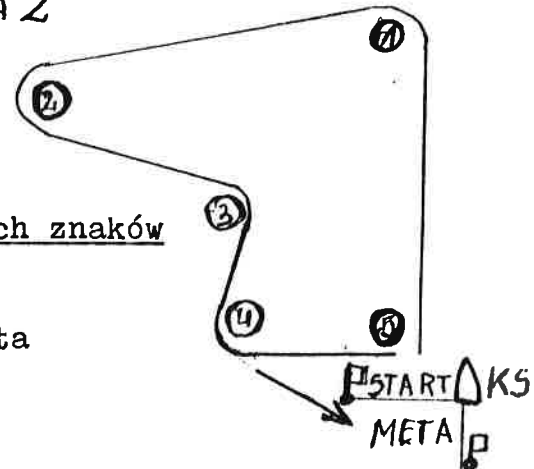
Sędzia Główny

Andrzej Wyrzykowski

TRASA 1



TRASA 2



Kolejność okrążanych znaków

Start 1,2,3,4,5
1,2,3,4,5
1,2,3,4 Meta

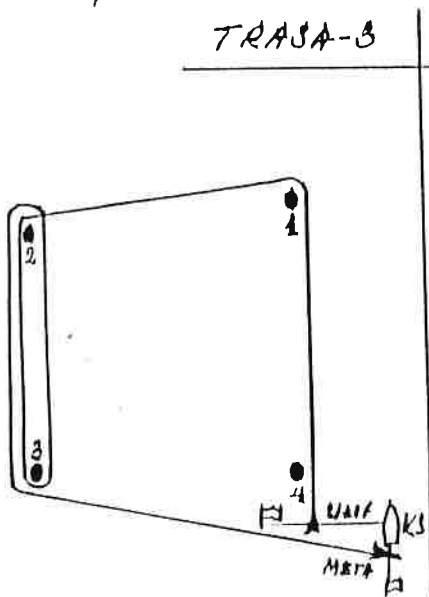
- Trasa 2 sygnalizowana będzie flagą 2 MKS.
- Skrócenie trasy sygnalizowane będzie przy znaku 2, flagą S, co oznacza: Ukończ na linii mety. Flaga S wystawiona będzie przed prowadzącymi zawodnikami w każdej klasie, a następnie wystawiona będzie na STATKU METY.

Mi MPJ Kl. Misi R.
16-19.09.1993 NAWYŻTAŁOWO

KOMUNIKAT NO 1

- Uzupełnie się wykaż tras o trasy 3 i 4.

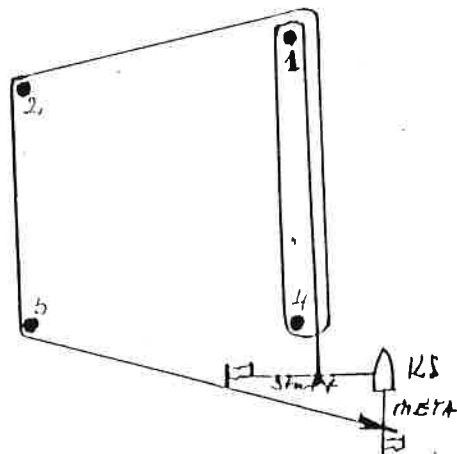
TRASA-3 TRASA-4



Trasa 3

Start, 1, 2, 3, 2, 1, Meta

Rodzaj trasy sygnalizowany będzie flagą
cyfrową NR 3



Trasa 4

Start, 1, 4, 1, 2, 3, Meta

Seoala Słodny
[Signature]

Klasowe, postanowienie
tablicy KS
najpóźniej godzinę
nowany jest
planowane są na
z postanowień
do kolejnego
1.

- znakami będą boje w kolorze jasnozielonym,
- znakami startu i mety będą boje tyczkowe z flagami w kolorze jasnozielonym.

9. START - przepisy startowe.

- 9.1. Start wyznacza maszt na statku KS oznaczony jasnozieloną flagą z literami " RC" i boja tykowa. (pkt. 8)
- 9.2. Sygnały startowe podawane będą wg sposobu 1 określonego w art.4, 3 (a) przepisów regatowych, w odstępach 3 minutowych. Kolejność startów i odstępy między startami poszczególnych klas zależą od decyzji Komisji Sędziowskiej.
- 9.3. Od drugiego startu może być stosowany przepis "Czarnej flagi" (MŻPR strona 107)