



Gdynia dn. 1988/07/19 godz 18.00

OSWIADCZENIE DLA JURY

Dnia 18/07/1988r o godz 9.00 po odprawie kapitanów jachtów startujących tego dnia w wyścigu poprosiłem o przestanie sterników jachtów klasy MICRO celem przedyskutowania przesunięcia godziny startu w wyścigu V-DEUGIM.

W czasie dość burzliwej dyskusji padła propozycja, żeby pławę "GD" omijać prawą burtą, a nie lewą jak jest zapisane w Instrukcji Żeglugi. Odpowiedzią było pytanie jak to zrobić jeżeli do startu pozostało 40 min. a komunikat należy wywiesić zgodnie z Instrukcją Żeglugi na 2 godziny przed startem. Zaczęto zapewniać mnie, że jeżeli się na to zgodzę, oni powiadomią 2 nieobecnych sterników i przetłumaczą wiadomość obcokrajowcom

Nadmieniam, że na 11 zgłoszonych jachtów obecnych było na odprawie 9 sterników z tej klasy.

W tej sytuacji wyraziłem zgodę i zakończyłem odprawę

Sędzia Główny

Andrzej Stankiewicz



Gdynia 20. 07. 1988

KOMITET JURY NR 3

rozpatrywanie protestów w dniu 20. 07. 1988
o godzinie 19.00 w pokoju nr 15 w YACHT CLUBIE POLSKI
w GDYNI.

Przewodniczący Jury

Stefan Gierko

Zainteresowani w protestach:

Lp.	Wyścig	Protestujący	Klasa	Protestowany	Klasa	ART. MLPR
1.	I II III	Michał Rajczyk Witold	Nefyrt 636	Angielski boczec	Nefyrt 476	Przepisy Klasowe
2.	IV IV	Piotr Jermakov Krykot Dumara	QT 211	Adam Lisowski K.R.	QT 307	9.1(a)
3.	IV	Piotr Jermakov	QT 211	K.R.		9.1a
4.	IV	Eng. Ptociennik	QT 1072	K.R.		9.1(a)
5.	IV	Zygmunt Krzyewski	QT 38	K.R.		9.1(a)
6.	IV	Czesław Perlicki	QT 249	K.R.		9.1(a)

Świadkowie:

Komisja Regatowa ze startu.

Niewiadomej Nazwy

s/y Czerzona

s/y Klif

s/y Ichtiander

s/y Twins

s/y Bryt

s/y Beran

s/y Petrel

s/y Kier

Zygmunt Perlicki

