

# PROTEST

Nr 1  
 Czas złożenia 1988/07/16 g. 23.35  
 (Wypełnia Komisja Sędziowska)

MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA

POLSKI 1988  
 (Regaty)

Gdynia dn. 1988/07/16  
 (miejscowość, data)

WYŚCIG: I

	PROTESTUJĄCY	PROTESTOWANY
Klasa numer	s/y HADAR PZ-1070	s/y GEMINI PZ-44
Imię nazwisko	Marian Kula	Roman Paszke
Zrzeszenia	JKM KOTWI CA	MRKS

O przekroczeniu Art. 42 pkt. 4 lit. - przepisów regatowych MŻPR-85-88r

Opis wydarzenia i szkic sytuacyjny: Jacht "GEMINI" po sygnale startu będąc jachtem zawietrzny pozbawił jacht "HADAR" miejsca przy znaku /komisję sędziowską/, uderzając jacht "HADAR" w lewą burtę uszkodzeń nie powodując. Jacht "GEMINI" stworzył tym samym sytuację niebezpieczną, żeglując powyżej swojego kursu na wiatr na pierwszy znak /boję rozprowadzającą nr "1"/.

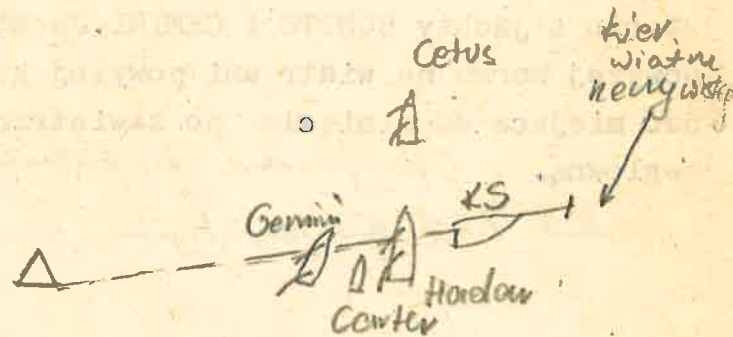
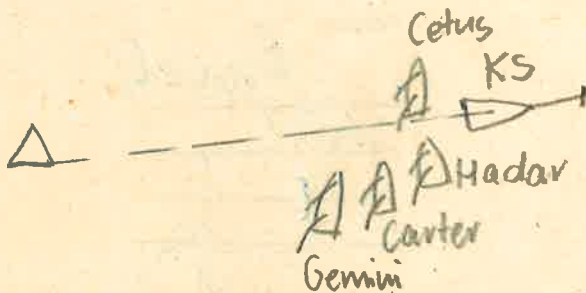
Szkic sytuacyjny

Czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony godz. 14.10

sytuacja po starcie

"1"  $\Delta$  znak kursowy

sytuacja przed startem



Świadkowie: Komisja Sędziowska.

(początek)



stan faktyczny - po przesłuchaniu stron i świadków Jury ustaliło następujący stan faktyczny: Przed sygnałem startu/ok. 20 sek./ jacht BONITO, GEMINI i HADAR będąc w kryciu zbliżały się na prawych halsach do linii startu.

Nawietrznym był HADAR, zawietrznym GEMINI. Zarówno BONITO jak i GEMINI ostrzegły HADARa okrzykiem, że "nie wpuszczają". Ok. 15 sek. przed sygnałem startu jachty znajdowały się w odległości ok. 2-3 długości od linii startu; BONITO był /w kryciu/ doganiany przez GEMINI po zawietrznej i HADARa po nawietrznej. Krótco po sygnale startu nastąpiło zetknięcie się jachtów GEMINI, BONITO, HADAR. Nie stwierdzono, by GEMINI płynął po sygnale startu powyżej kursu na wiatr lub powyżej kursu na ~~wiatr~~ pierwszy znak. Jacht HADAR - będąc nawietrznym uniemożliwiając jachtowi BONITO ustąpienie jachtowi GEMINI - stał się bezpośrednim sprawcą kolizji wszystkich trzech jachtów.

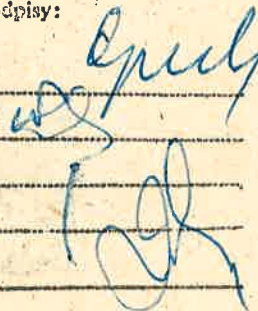
(zapisane z protestu Nr 2)

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: Nałożono karę 50% na s/y HADAR obniżając jego pozycję o 6 /sześć/ miejsc. Zaliczyć punkty jak za miejsce 7/siódme/-za przekroczenie art. 42 pkt. 4. Opłata protestowa przepada na rzecz organizatora.

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej: Jacht HADAR, będąc nawietrznym w stosunku do jachtów BONITO i GEMINI usiłował wcisnąć się pomiędzy statek ograniczający linię startu a jachty BONITO i GEMINI. Jacht GEMINI po sygnale startu nie płynął powyżej kursu na wiatr ani powyżej kursu na pierwszy znak, nie był obowiązany dać miejsca do minienia po zawietrznej znaku startowego otoczonego wodą żeglowną. (zapisane z protestu Nr 2)

Protest 1 i 2 być rozpatrzony zgodnie

Podpisy:



DECYZJA ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO:

Podpisy:

