



**MORSKIE
ŻEGLARSKIE
MISTRZOSTWA
POLSKI '88**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

REGATOM PATRONUJĄ

KAZIMIERZ MISIEJUK Dyrektor Naczelny
Polskich Linii
Oceanicznych

REDAKCJA MIESIĘCZNIKA MORZE

SĘDZIA GŁÓWNY
ANDRZEJ STANKIEWICZ

KOMITETOWI ORGANIZACYJNEMU
Przewodniczy Wicekomandor YKP w Gdyni
J. kpt. ż. b. **WOJCIECH MIKIENKO**

Yacht Klub Polski w Gdyni przy Polskich Liniach Oceanicznych
Polski Związek Żeglarski - Warszawa

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
MORSKICH ŻEGLARSKICH MISTRZOSTW POLSKI '89
I REGAT O
PUCHAR POLSKI KLASY "MICRO"

GDYNIA, 13 - 24 LIPCA 1988 ROKU

REGATOM PATRONUJĄ

Kazimierz Misiejuk - Dyrektor Naczelny
Polskich Linii Oceanicznych

Redakcja miesięcznika "MORZE"

SĘDZIA GŁÓWNY

Andrzej Stankiewicz

KOMITETOWI ORGANIZACYJNEMU

Przewodniczy Wicekomandor Yacht Klubu Polski w Gdyni

J.kpt.ż.b. - Wajciech Mikienko

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

1. PRZEPISY:

- Międzynarodowe Żeglarskie Przepisy Regatowe 1985-88
- Przepisy Formuły JCR MARK III i MARK IIIA ze zmianami
- Przepisy OEC dla kategorii 2 i 3 regat oraz klas bezprzeliczeniowych
- Przepisy klasowe CONRAD-24, NEFRYT i MICRO
- Przepisy MKS PZZ z uzupełnieniami
- Niniejsza instrukcja żeglugi
- Zawiadomienie o regatach
- Od zachodu do wschodu słońca w miejsce IV części MZPK obowiązują Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu

2. STANY DO WYSCIGÓW:

- WYSCIG I -krótki- 16.07./SOBOTA/
dla klas 1-3 JCR i C-30 - godz.14:00
dla klas QT, C-24, NEFRYT i MICRO - godz.14:10
- WYSCIG II -krótki- 17.07./NIEDZIELA/
dla klas 1-3 JCR i C-30 - godz.10:00
dla klas QT, C-24, NEFRYT i MICRO - godz.10:10
- WYSCIG III-średni- 18.07./PONIEDZIAŁEK/
dla klasy MICRO - godz.10:00
dla klas QT, C-24 i NEFRYT - godz.10:30
dla klas 1-3 JCR i C-30 - godz.11:00
- WYSCIG IV -krótki- 20.07./SRODA/
dla klas 1-3 JCR i C-30 - godz.10:00
dla klas QT, C-24, NEFRYT i MICRO - godz.10:10
- WYSCIG V -długi - 21.07./CZWARTEK/
dla klasy MICRO - godz. 8:00
dla klas QT, C-24 i NEFRYT - godz.18:00
dla klas 1-3 JCR i C-30 - godz.11:00

3. TRASY WYSCIGÓW I ZNAKI NA WODZIE:

- trasy wyścigów podane są w załączniku nr 1

-znaki na wodzie:

Wyspa CHRISTIANSC z grupą wysp na środkowym Bałtyku

Latarnia "OLANIS SÄDRA GRUND" - Kaszycza na pozycji

| | | |
|-----------------|-------------------|--|
| Pława "LEBA" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}19,2'N$; $\lambda 18^{\circ}11,4'E$ |
| Pława "WLA" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}04,2'N$; $\lambda 16^{\circ}41,5'E$ |
| Pława "HEL" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}47'N$; $\lambda 17^{\circ}32,3'E$ |
| Pława "ZK" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}35,8'N$; $\lambda 18^{\circ}57,8'E$ |
| Pława "ZS" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}26,6'N$; $\lambda 18^{\circ}57,8'E$ |
| Pława "GW" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}23,2'N$; $\lambda 18^{\circ}46,8'E$ |
| Pława "GN" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}32'N$; $\lambda 18^{\circ}48,1'E$ |
| Pława "ZP" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}37,3'N$; $\lambda 18^{\circ}37'E$ |
| Pława "GZ" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}38,9'N$; $\lambda 18^{\circ}32,5'E$ |
| Pława "NP1" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}27,7'N$; $\lambda 18^{\circ}27'E$ |
| Pława "SCPOC" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}27,7'N$; $\lambda 18^{\circ}30,7'E$ |
| Pława "GD" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}32,1'N$; $\lambda 18^{\circ}01'E$ |
| Pława "FP" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}26'N$; $\lambda 18^{\circ}54'E$ |
| Pława "SWB" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}29,3'N$; $\lambda 18^{\circ}35,3'E$ |
| Pława "REBLOWO" | -pława na pozycji | $\phi 54^{\circ}29,3'N$; $\lambda 18^{\circ}35,3'E$ |

Boja "4" -złota boja cylindryczna z cyfrą 4
Boja "1" -pomarańczowa boja pneumatyczna z cyfrą 1
Boja "2" -pomarańczowa boja pneumatyczna z cyfrą 2
Boja "3" -pomarańczowa boja pneumatyczna z cyfrą 3

-Wyścigi typu olimpijskiego odbędą się na trójkącie o długości boku przeciwprostokątnego ok. 2,5km wytyczonego bojami oznaczonymi cyframi "1", "2" i "3".

4. SYGNAŁY:

-ostrzeżenia - dla klas QT i C-24 -flaga "D" MKS
dla klasy NEFRIT -flaga "F" MKS
dla klasy MICRO -flaga "U" MKS
dla klas I, II i III -flaga "T" MKS
dla klasy CARTER-30 -flaga "E" MKS
-przygotowanie i start - zgodnie z art. 4.2 sposób 1 M.Ż.P.R.
-podnoszeniu i opuszczaniu sygnałów flagowych towarzyszyli będzie - zgodnie z M.Ż.P.R. - sygnał dźwiękowy
-flaga koloru czerwonego - trasa typu olimpijskiego lewoskrętna;
znak rozprowadzający minąć lewą burta
-flaga koloru zielonego - trasa typu olimpijskiego prawoskrętna;
znak rozprowadzający minąć prawą burta
-flaga niebieska - sygnał ukończenia wyścigu

5. LINIA STARTU:

-dla wszystkich wyścigów wyznacza i ogranicza ją maszt statku K.S. oznaczony flagą "Z" MKS oraz boja "3"

6. ODWOŁANIA STARTÓW:

- INDYWIDUALNE - zostanie podniesiona flaga "X" MKS oraz podany ciągły sygnał dźwiękowy
- GENERALNE - zostanie podniesiony proporczyk "PIERWSZY ZASTĘPCZY" i podany dwukrotny sygnał dźwiękowy; ponowny start klasy na końcu

7. Skrócenie trasy może nastąpić przy dowolnym znaku kursowym zgodnie z L.Ż.P.R.

8. Jachty są zobowiązane potwierdzać przed sygnałem "Przygotowanie" swój udział w wyścigach poprzez przepłynięcie w pobliżu statku K.S. i podanie nazwy jachtu i numeru na żaglu.

9. Jachty wycofujące się z wyścigu zobowiązane są do jak najszybszego powiadomienia K.S. o przyczynach wycofania się i miejscu postoju.

10. LINIA METY:

-dla wyścigów typu olimpijskiego - wyznaczona będzie przez maszt statku K.S. oznaczony flagą "Z" MKS oraz boję "1"

-dla pozostałych wyścigów - wyznaczona będzie przez maszt statku K.S. oznaczony flagą "Z" MKS ustawiony przy ECHEMACH basenu jachtowego w Gdyni oraz boję "4" ustawioną w odległości 1 kbl. w kierunku SE
Boję "4" należy pozostawić po-prawej burcie.

11. OGRANICZENIE CZASU:

-Linia mety zostanie zamknięta dla danej klasy po upływie 1/3 czasu przejścia trasy przez pierwszy jacht tej klasy.

12. PROTESTY:

-należy sygnalizować zgodnie z M.Ż.P.R. i zgłaszać w 1 godz. od powrotu do portu. Opłata protestowa wynosi 500zł.

13. OSWIADCZENIA:

-wymagane w wyścigu średnim i długim; składać w 1 godz. od przybycia do portu u sędziego mety

14. Oficjalna tablica ogłoszeń i maszt K.S. na lądzie znajdują się na balkonie YACHT KLUBU POLSKI.
Wywieszenie komunikatu sygnalizowane będzie wywieszeniem flagi "L" na maszcie K.S. co najmniej na 2 godz. przed startem do wyścigu i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

ZAŁACZNIK DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI MZMP '88

TRASY WYŚCIGÓW

Tablica z orientacyjnym kursem rzeczywistym na pierwszy znak kursowy znajdować się będzie na jachcie motorowym "DANA", który będzie żeglował w pobliżu boi ograniczającej linię startu.

15. Pomiary sprawdzające i sprawdzenie stanu technicznego jachtów mogą nastąpić w każdym, dowolnym dniu regat.

16. Za przekroczenie przepisów będą stosowane kary zgodnie z M.Ż.P.R. dodatek 3 art. 2 oraz z zaleceniem nr 6 biuletynu nr 1/5/87. Natomiast za przekroczenie przepisów części IV M.Ż.P.R., jeżeli nie doszło do kolizji, dopuszcza się stosowanie obrotu c 720 zgodnie z dodatkami 3 art. 1.

17. Punktacja dla klas 1-3 JCR i CARTER-30 po przeliczeniu czasów, a dla klas bezprzeliczeniowych zgodnie z art. 11 CRC.

18. ZAWODNICZY REZERWOWI:

-w czasie regat nie wolno zamienić kapitana jachtu rezerwowym; po uzyskaniu zgody S.G. wolno zmienić jednego członka załogi

19. KATEGORIA REGAT:

-dla klas 1-3 JCR i CARTER-30 obowiązuje ustalone przez LKS FZŻ wyposażenie według specjalnych przepisów CRC dla regat kat. 2,
-dla klas bezprzeliczeniowych - dla regat kat. 3 z wyłączeniem klasy MICRO

20. ZALECENIA K.S.:

-zaleca się wszystkim jachtom uczestniczącym w M.Ż.P.R. '88 noszenie na achtersztaku flagi cyfrowej "7" MKS;
-w wyścigach morskich jachty są zobowiązane nosić bandery;
-jachty posiadające radio-telefony prowadzą stały nasłuch na kanale 16

Z ŻYCZENIAMI POMYSŁNYCH WIATROW
I STOPY WODY POD KILEM

SEDZIA GŁÓWNY

.....
Andrzej STANKIEWICZ

Dla klas 1-3 IOR

| NUMER WYŚCIGU | DATA I GODZINA STARTU | OPIS TRASY | DLUGOŚĆ TRASY/Hz/ |
|---------------------|---|--|-------------------|
| I KRÓTKA | 16.07.1988 /SOBOTA/ godz. 14.00 | START-PL "SOPOT" LB-PL "GN" LB-PL "ZP" LB-PL "SCPOT" PB-META | 30 |
| II KRÓTKA | 17.07.1988 /NIEDZIELA/ godz. 10.00 | START-PL "SOPOT" LB-PL "GN" LB-PL "ZP" LB-PL "PP" PB-META | 45 |
| III ŚREDNI | 18.07.1988 /PONIEDZIAŁEK/ godz. 11.00 | START-PL "HEL" LB-PL "LEBA" PB-PL "HEL" PB-META | 150 |
| IV KRÓTKA | 20.07.1988 /SRODA/ godz. 10.00 | START-PL "SOPOT" LB-PL "GN" LB-PL "ZP" LB-PL "PP" PB-META | 45 |
| V DLUGI | 21.07.1988 /CZWARTEK/ godz. 11.00 | START-PL "HEL" LB-CHRISTIANSO z grupą wysp LB-PL "HEL" PB-META | 310 |
| Dla klasy CARTER-30 | | | |
| I, II, III | Jak klasy 1-3 IOR | Według opisu tras dla klas 1,2,3 IOR | 30,45,45 |
| III ŚREDNI | 18.07.1988 /PONIEDZIAŁEK/ godz. 11.00 | START-PL "GN" PB-PL "SOPOT" LB-PL "HEL" TB-PL "WLA" LB-PL "ZS" PB-META | 100 |
| V DLUGI | 21.07.1988 /CZWARTEK/ godz. 11.00 | START-PL "HEL" LB-Latarnia "OLANDS SODRA GRUND" LB-META | 250 |

TRASY WYŚCIGÓW

Dla klas OT, C-24, NEFRYT, MICRO

| NUMER WYŚCIGU | DATA I GODZINA STARTU | OPIS TRASY | DLUGOSC TRASY/Mm/ |
|---------------|---|---|-------------------|
| I | 16.07.1988 /SOBOTA/ godz.14.10 | Typu olimpijskiego START-trójkąt-śledź-na wiatr-META | 12 |
| II | 17.07.1988 /NIEDZIELA/ godz.10.00 | Typu olimpijskiego START-trójkąt-śledź-trójkąt- na wiatr-META | 20 |
| IV | 20.07.1988 /SRODA/ godz.10.18 | Typu olimpijskiego START-trójkąt-śledź-trójkąt- na wiatr-META | 20 |

Dla klas OT, C-24, NEFRYT

| | | | |
|---------------|--|---|-----|
| III ŚREDNI | 18.07.1988 /PONIEDZIAŁEK/ godz.10.30 | START-znak rozprawdzający "1"- PL"SOPOT"LB-PL"GN"PB-FL"GW"PB- FL"CL"LB-FL"GN"PB-boja "1"na redzie basenu jachtowego GDYNIA LB-PL"GD"LB- PL"ZP"PB-FL"GW"PB-META | 90 |
| V DLUGI | 21.07.1988 /CZWARTEK/ godz.18.00 | START-znak rozprawdzający "1"-FL"GD"LB- PL"CL"PB-PL"GN"PB-FL"GW"LB-PL"PP"LB- FL"SOPOT"PB-boja "1" na redzie basenu jachtowego GDYNIA PB-PL"GN"LB-PL"ZP"LB- PL"EP"PB-FL"GW"LB-boja "1"LB-PL"SOPOT"LB- -PL"CL"PB-PL"GW"LB-META | 140 |

Dla klasy "MICRO"

| | | | |
|---------------|--|---|----|
| III ŚREDNI | 18.07.1988 /PONIEDZIAŁEK/ godz.10.00 | START-znak rozprawdzający "1"-FL"GD"LB -PL"REDŁOWO"PB-boja "1" na redzie basenu jachtowego GDYNIA PB-PL"SOPOT"LB- FL"GD"LB-META | 20 |
| V DLUGI | 21.07.1988 /CZWARTEK/ godz.08.00 | START-znak rozprawdzający "1"- PL"SOPOT"LB-PL"NP-1"LB-boja "1" na redzie basenu jachtowego GDYNIA PB-FL"GD"PB-PL"SCPOT"PB- PL"NP-1"LB-PL"GD"LB-META | 30 |

ZAWIADOMIENIE O

REGATACH MISTRZOSTWACH POLSKI '88

REGATACH O

PUCHAR POLSKI KLASY "MICRO"

REGATOM PATRONUJĄ

Kazimierz Misiejuk - Dyrektor Naczelny
Polskich Linii Oceanicznych

Redakcja miesięcznika "MORZE"

SĘDZIA GŁÓWNY

Andrzej Stankiewicz

KOMITETOWI ORGANIZACYJNEMU

Przewodniczy Wicekomandor Yacht Klubu Polski w Gdyni
J.kpt.ż.b - Wojciech Mikienko

I. ORGANIZATOR

1. Yacht Klub Polski w Gdyni przy Polskich Liniach Oceanicznych
81-345 Gdynia, Al. Zjednoczenia 11
telefon: 20-17-01
z upoważnienia Zarządu Głównego Polskiego Związku Żeglarskiego
- Warszawa - 1988.04.29/WMT/650/88.
2. Biuro Regat czynne w siedzibie Yacht Klubu Polski w Gdyni
81-345 Gdynia, Al. Zjednoczenia 11
telefon: 20-93-62
w dniach 15 - 15 lipca 1988 r. w godzinach 11⁰⁰ - 19⁰⁰
w dniu 16 lipca 1988 r. w godzinach 08⁰⁰ - 20⁰⁰
w dniach 17 - 24 lipca 1988 r. w godzinach 08⁰⁰ - 11⁰⁰
i 16⁰⁰ - 19⁰⁰

II. CZAS I MIEJSCE

1. Regaty odbędą się w dniach 13 - 24 lipca 1988 roku na Zatoce Gdańskiej i Morzu Bałtyckim.
2. Miejsce postoju jachtów: Basen Żeglarski im. Generała Mariusza Żaruskiego w Gdyni.

III. UCZESTNICY I JACHTY

1. Regaty mają charakter otwarty. O udział są proszeni żeglarze pływający na morskich jachtach regatowych klas:
 - I, II i III IOR z R 25.5 ft
 - "Carter-30" } z przeliczeniem czasowym
 - QT
 - Conrad 24
 - Nefryt
 - Micro } bez przeliczenia czasowego
2. W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy zagraniczni i polscy zgłoszeni przez swoje kluby, według zasad ustalonych przez Polski Związek Żeglarski.

IV. PRZEPISY

Regaty zostaną przeprowadzone na podstawie niniejszego zawiadomienia oraz niżej wymienionych przepisów i instrukcji:

1. Międzynarodowych Żeglarskich Przepisów Regatowych 1934 - 1988.

2. Międzynarodowej Formuły Pomiarowej dla Regat Jachtów Morskich IOR Odmiiany III i IIIA z późniejszymi zmianami.

3. Przepisów MKS-PZZ obowiązujących w 1988 r. w tym komunikatów:

2/84GKM-PZZ

2a/84GKM-PZZ

2/87MKS-PZZ

1/88MKS-PZZ

4. Przepisów Specjalnych ORC dotyczących wyposażenia dla kategorii 2 i 3 regat oraz Przepisów ORC dla klas jachtów startujących bez przeliczenia czasowego.

5. Przepisów klasowych Micro, Conrad 24 i Nefryt.

6. Instrukcji żeglugi i komunikatów wydanych przez Komisję Sędziowską.

V. PROGRAM REGAT

1. Pomiar kontrolny i inspekcja jachtów odbywać się będą:

13 - 15 lipca 1988 r. w godzinach 11⁰⁰ - 19⁰⁰.

16 lipca 1988 r. w godzinach 08⁰⁰ - 10⁰⁰.

2. Kontrola dokumentów jachtów i zawodników odbywać się będzie w dniu 15 lipca 1988 r. w godzinach 11⁰⁰ - 19⁰⁰.

3. Uroczyste otwarcie regat rozpocznie się 16 lipca 1988 r. o godzinie 10⁰⁰ w Gdyni na terenie Yacht Klubu Polski.

4. Uroczystość zakończenia Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski '88 i Regat o Puchar Polski Klasy "Micro" rozpocznie się 24 lipca 1988 r. o godzinie 11⁰⁰ w Gdyni na terenie Yacht Klubu Polski.

5. Zawodnicy wezmą udział w pięciu niżej podanych wyścigach:
I wyścig - start dnia 16 lipca o godzinie 14⁰⁰, po trasie typu olimpijskiego na akwenie Zatoki Gdańskiej

II wyścig - start dnia 17 lipca o godzinie 10⁰⁰, po trasie typu olimpijskiego na akwenie Zatoki Gdańskiej,

III wyścig - start dnia 18 lipca o godzinie 10⁰⁰, na trasę wyścigu średniego:

dla klas I-III IOR i Carter-30 - pełnomorskiego, dla pozostałych klas na akwenie Zatoki Gdańskiej

IV wyścig - start dnia 20 lipca o godzinie 10⁰⁰ po trasie typu olimpijskiego na akwenie Zatoki Gdańskiej,

V wyścig - start dnia 21 lipca o godzinie 10⁰⁰ na trasę wyścigu długiego:

dla klas I-III IOR i Carter-30 - pełnomorskiego, dla pozostałych klas na akwenie Zatoki Gdańskiej

6. Uwagi:

a/ Kapitanów jachtów przed każdym wyścigiem obowiązują odprawy z Komisją Sędziowską w Biurze Regat.

Dla wyścigu I o godzinie 12³⁰, a dla wyścigów II, III, IV i V o godzinie 08³⁰,

b/ Wyścigi III i V dla jachtów I-III IOR i Carter-30 odbędą się na akwenie Bałtyku Południowego,

c/ Wyścigi III i V dla jachtów QT, Conrad-24, Nefryt odbędą się na morskich wodach wewnętrznych, również w porze nocnej,

d/ Wyścigi III i V dla jachtów klasy "Micro" odbędą się na morskich wodach wewnętrznych w porze dziennej.

VI. ZGŁOSZENIA

1. Zgłoszenia wraz ze świadectwami pomiarowymi /ew. ksero lub fotokopiami świadectw/ należy przesłać do dnia 11 lipca /loco Biuro Regat/ 1988 r. na adres:

Yacht Klub Polski w Gdyni
przy Polskich Liniach Oceanicznych
81-345 Gdynia, Aleja Zjednoczenia 11.

2. Zgłoszenia po ww. terminie spowodują podwyższenie opłat wpisowego o 50%.

3. Wysokość kaucji za przyjęcie zgłoszenia do regat bez ważnego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu klasowego wynosi 10.000 zł.

Kaucja podlega zwrotowi po dostarczeniu ww. dokumentu lub przepada na rzecz organizatora w przypadku niedostarczenia go do końca regat, /Komunikat Nr 1/88 MKS-PZŻ/.

VII. WPISOWE

1. Wpisowe należy wpłacać w dniach 13 - 15 lipca 1988 r. w Biurze Regat przed kontrolą dokumentów lub na konto:
Yacht Klub Polski w Gdyni przy PLO
NSP II O/M Gdynia, 19129-1544-132
do dnia 11 lipca 1988 r., a dowód wpłaty okazać przy zgłoszeniu do kontroli dokumentów w Biurze Regat,
2. Organizator nie zwraca wpisowego.
3. Wysokość wpisowego została ustalona Komunikatem Nr 1/88 MKS-PZŻ na:
klasy: I-III IOR - 6000 zł
Carter-30 - 3000 zł
QT, Conrad-24, Nefryt - 1500 zł
Micro - 1000 zł

VIII. KLASYFIKACJE

1. Klasyfikowanie zawodników biorących udział w regatach nastąpi na podstawie wyników uzyskanych przez ich jachty łącznie we wszystkich wyścigach wg zaleceń przepisów ORC.
2. W klasach I-III IOR i Carter-30 miejsce w wyścigu ustala się na podstawie przeliczenia czasu, zgodnie z komunikatem 1/88 MKS-PZŻ.
3. Dla wszystkich klas punktacja będzie prowadzona wg zaleceń przepisów ORC dotyczących regat wielowyścigowych.
4. Warunkiem uznania MZMP'88 w danej klasie jest start minimum 7 jachtów z co najmniej 3 klubów.
5. Zgodnie z komunikatem 1/88 MKS-PZŻ w regatach będą stosowane następujące klasyfikacje:
z przeliczeniem czasowym wg IOR
- połączone klasy I-III IOR - z "R" powyżej 25.5 ft
- klasa "Carter-30".

klasy bezprzeliczeniowe

- klasa narodowa "Standard Conrad-24"
 - klasa narodowa "Nefryt"
 - klasa międzynarodowa QT
 - klasa międzynarodowa "Micro" - prototypy
 - klasa międzynarodowa "Micro" - turystyczne
6. Klasy międzynarodowe "Micro" będą startować w Regatach o Puchar Polski, klasy "Micro", pozostałe klasy w MZMP'88.
 7. W przypadku zgłoszenia się do MZMP'88 w jednej z klas I, II, III IOR większej liczby jachtów, organizator zastrzega sobie możliwość rozszerzenia klasyfikacji.

IX. NAGRODY

1. W każdej z klas biorących udział w MZMP'88 załoga jachtu zajmującego:
I miejsce otrzymuje: tytuł Mistrza Polski, złoty medal i dyplom
II miejsce otrzymuje: tytuł Wicemistrza Polski, srebrny medal i dyplom
III miejsce otrzymuje: tytuł II-ego Wicemistrza Polski, brązowy medal i dyplom
2. Jachty klasy międzynarodowej "Micro" walczyć w każdej z podklas będą o:
I miejsce - załoga otrzyma Puchar Polski Klasy Micro i dyplom
II miejsce - załoga otrzyma dyplomy
III miejsce - załoga otrzyma dyplomy.
3. Nagrody rzeczowe i dyplomy - wg regulaminu organizatora.

X. UWAGI

1. Organizator nie zapewnia wyżywienia o jedynie odpłatnie miejsca noclegowe w liczbie 50 dla ew. gości zagranicznych i załóg klasy "Micro". Prosimy o jak najszybszą rezerwację.

Maj 1988 r.

Yacht Klub Polski w Gdyni
przy Polskich Liniach Oceanicznych