

który ukończył, gdyby wszystkie jachty uważane za startujące ukończyły wyścig.

9.4. Jacht zdyskwalifikowany w wyścigu nie otrzymuje żadnego punktu.

#### 10. Ogólne zasady punktacji

10.1. Uzyskane punkty w poszczególnych wyścigach należy pomnożyć:

- wyścig morski - współczynnik 1.5

- wyścig typu olimpijskiego - współczynnik 1.0

10.2. W przypadku gdy w punktacji łącznej dwa lub więcej jachtów uzyskało taką samą liczbę punktów o ich miejscu w klasyfikacji za wszystkie wyścigi decydują miejsca zajęte przez nie w najdłuższym wyścigu.

10.3. Żaden wyścig nie będzie odrzucony.

10.4. Zwycięzcą zostaje jacht, który otrzyma największą liczbę punktów.

#### 11. Nagrody

11.1. Nagroda główna - Puchar "Gryfa Pomorskiego" dla najszybszego jachtu w czasie bezwzględny w wyścigu morskim.

11.2. Nagroda przechodnia dla najszybszego jachtu polskiej konstrukcji w czasie bezwzględny w wyścigu morskim.

11.3. Nagroda przechodnia dla najszybszego jachtu w czasie przeliczonym w wyścigu morskim.

11.4. Nagroda przechodnia dla najszybszego jachtu w czasie przeliczonym we wszystkich wyścigach.

11.5. Nagroda przechodnia dla najszybszego jachtu klasy Carter we wszystkich wyścigach.

11.6. Dyplomy za miejsca od I - IV lecz nie więcej niż dla 1/3 startujących.

11.7. W MZMP medale i dyplomy.

**UWAGA:** Żeglarskie Mistrzostwa Polski zostaną przeprowadzone i uznane w przypadku zgłoszenia i uczestnictwa co najmniej 7 jachtów w klasie.

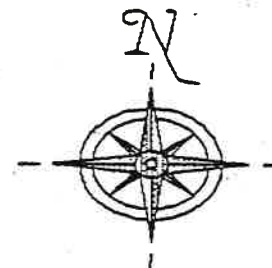
SZCZECIŃSKI OKRĘGOWY  
ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

1 K 37 Ad.

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI  
SZCZECIŃSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

XIX  
MIEDZYNARODOWE REGATY  
" GRYFA POMORSKIEGO "

I  
MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA  
POLSKI



ŚWINOUJŚCIE  
21 - 26.08.1993

# Z A W I A D O M I E N I E O

## XIX Międzynarodowych Regatach Gryfa Pomorskiego i

### Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski

#### 1. Organizator

Szczeciński Okręgowy Związek Żeglarski na zlecenie Polskiego Związku Żeglarskiego.

#### 2. Czas i miejsce

Świnoujście w dniach 21.08 - 26.08.1993r.

#### 3. Przepisy

- 3.1. Międzynarodowe Żeglarskie przepisy regatowe 1993,
- 3.2. Przepisy specjalne ORC w sprawie minimalnego wyposażenia i standardowych warunków przewidywanych dla kategorii 3 regat.
- 3.3. Przepisy PZZ - GKM obowiązujące w 1993r.
- 3.4. Zawiadomienie o niniejszych regatach.
- 3.5. Instrukcja Żeglugi.

#### 4. Klasy

- 4.1. Klasa Carter.
- 4.2. Klasy Określone przy pomocy Polskiej Formuły Pomiarowej.

#### 5. Uczestnictwo

Zawodnicy Krajowi i zagraniczni.

#### 6. Zgłoszenia

Należy przesać do dnia 02.08.93 pod adresem:  
Szczeciński Okręgowy Związek Żeglarski  
70-556 Szczecin  
ul. Tracka 55.

Zgłoszenie po w/w terminie spowoduje podwyższenie opłat wpisowego o 50%.  
Zgłoszenie do Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski jest równoznaczne ze zgłoszeniem do Międzynarodowych Regat Gryfa Pomorskiego bez dodatkowej opłaty wpisowego.

#### 7. Wpisowe

W wysokości 300.000,- zł (trzysta tysięcy) należy wpłacać na konto:  
SOZZ Pomorski Bank Kredytowy  
I/O Szczecin 368009-2857-132  
do dnia 02.08.93r. lub w Biurze Regat przy kontroli dokumentów.

#### 8. Program

- 8.1. Kontrola dokumentów i jachtów oraz rozdanie instrukcji żeglugi w dniu 21.08.93r. w godzinach 10.00 - 13.00 i 17.00 - 21.00 w Biurze Regat.
- 8.2. Otwarcie regat odbędzie się dnia 22.08.93r. o godzinie 10.00 w Świnoujściu na przystani przy Nabrzeżu Władysława IV.
- 8.3. Zawodnicy wezmą udział w trzech niżej podanych wyścigach:  
I wyścig - morski ok. 200 Mm o Puchar Gryfa Pomorskiego start 22.08.93r. godzina 11.00  
II wyścig - typu olimpijskiego start 25.08.93r. godzina 11.00  
III wyścig - typu olimpijskiego start 26.08.93r. godzina 11.00
- 8.4. Zakończenie regat i rozdanie nagród 26.08.93r. o godzinie 20.00 w miejscu ogłoszonym komunikatem.

#### 9. Ocena wyników

- 9.1. Jacht, który w wyścigu zajął pierwsze miejsce uzyskuje taką liczbę punktów jaka odpowiada liczbie uczestników oraz premie w wysokości 1/4 punktu.
- 9.2. Jacht, który w wyścigu zajął drugie miejsce uzyskuje taką liczbę punktów jaka odpowiada liczbie uczestników pomniejszoną o jeden.  
Jacht, który w wyścigu zajął trzecie miejsce uzyskuje taką liczbę punktów jaka odpowiada liczbie uczestników pomniejszoną o dwa itd.
- 9.3. Jacht, który wystartował lecz nie ukończył albo jest uważany za startujący, lecz nie wystartował (z wyjątkiem jachtu, który naruszył przepisy art. 51 b,c) albo jacht, który nie przeszedł trasy lub wycofał się, otrzymuje punkty równe liczbie punktów jakie otrzymałby ostatni jacht,