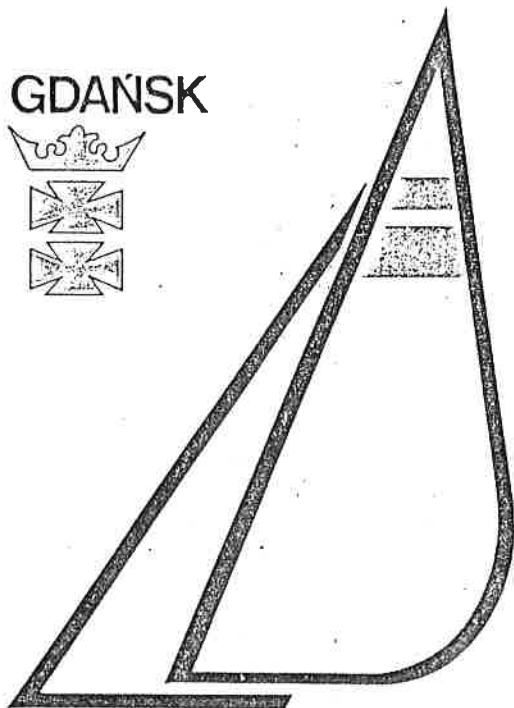
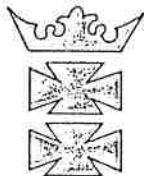


YACHT KLUB STOCZNI POŁNOCNEJ
IM. BOHATEROW WESTERPLATTE

GDĄŃSK



R E G A T Y :

"O PUCHAR OBRONCOW WESTERPLATTE"

1 - 2 .09.1990 r.

I. Z A W I A D O M I E N I E

1. Organizatorem jest Yacht Klub Stoczni Północnej im. Bohaterów Westerplatte w Gdańsku ul. Sienna 37, tel. 31-32-31.
2. Regaty odbędą się w dniach 01-02 września 1990 r. w klasach WWBK, IOR, Carter, QT, C-24, NEFRYT.
3. Biuro regat mieści się w klubie "Lastadia" Gdańsk, ul. Złotników 28.
4. Sędzią głównym regat będzie: Andrzej STANKIEWICZ.
5. Podział na klasy oraz trasy wyścigów reguluje instrukcja żeglugi wydana przez Sędziego Głównego.
6. Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Międzynarodowymi Zeglarskimi przepisami Regatowymi IYRV 1989-92, przepisami specjalnymi ORC, przepisami MKS PZŻ, Formuły IOR, przepisami dla klas przeliczeniowych zawiadomienia o regatach, oraz instrukcji żeglugi.

1. P R Z E P I S Y:

Regaty zostaną przeprowadzone według MŻPR 1989-92 Przepisów specjalnych ORC, Przepisów MKS PZŻ, Przepisów WWBK, Formuły JOR, Przepisów dla klas bezprzeliczeniowych, zawiadomienia o regatach oraz niniejszej Instrukcji żeglugi.

Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii IV.

2. Z G Ł O S Z E N I A:

JACHTY MOGĄ BYĆ PRYZJĘTE DO REGAT po przedstawieniu organizatorowi kompletu dokumentów w terminie określonym zawiadomieniem.

3. K O M I S J A R E G A T O W A:

Pomieszczenie Komisji Regatowej znajdować się będzie w Klubie "Lastadia" ul. Złotników 28, Gdańsk.

4. O G Ł O S Z E N I A D L A Z A W O D N I K Ó W:

Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń co najmniej 2 godz. przed startem do danego wyścigu.

Tablica ogłoszeń znajdować się będzie w pobliżu masztu Klubu PKM i YKPO.

5. S Y G N A Ł Y P O D A W A N E N A B R Z E G U:

5.1. Sygnały na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym JK PKM i YKPO oraz na maszcie statku K.R. w chwili przybycia na miejsce postoju.

5.2. Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego uderzenia w dzwon oznacza "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów". Podniesiona do samej góry oznacza "Pozostało mniej niż 30 minut do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczenie oznacza: "Okres przyjmowania protestów zakończył się".

6. K L A S Y J A C H T Ó W:

Klasa JOR - wyróżnik powyżej 25,0 ft, z przeliczeniem czasowym,

Klasa WWBK - z przeliczeniem czasowym wg WWBK,

Klasa Carter 30 - bez przeliczenia czasowego

Klasa QT - bez przeliczenia czasowego,

Klasa C-24 - bez przeliczenia czasowego,

Klasa NEFRYT - bez przeliczenia czasowego.

Komisja Regatowa zastrzega sobie prawo łączenia klas.

7. SYGNAŁY OSTRZEŻENIA:

- Dla klas bezprzeliczeniowych - flaga "F" MKS
- Dla klasy JOR - flaga "T" MKS
- Dla klasy WWBK - flaga "E" MKS
- Pozostałe sygnały procedury startowej - zgodnie z MŻPR.

Podnoszeniu i opuszczaniu sygnałów flagowych towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe zgodnie z MŻPR.

8. LINIE STARTU I METY:

Linia startu wyścigu pierwszego ustawiona będzie na redzie portu Gdańsk, w kierunku na "W" od pławy "N-7".

Wyznacza ją i ogranicza maszt statku K.R. oznaczony flagą "Z" MKS i boją pneumatyczną, walcową, koloru pomarańczowego, oznaczoną cyfrą "1".

Linia startu wyścigu drugiego ustawiona będzie w pobliżu pławy "GW" w kierunku na "SE". Wyznacza ją i ogranicza maszt statku K.R. oznaczony flagą "Z" MKS i boją pneumatyczną, walcową, koloru pomarańczowego, oznaczoną cyfrą "1".

Linia mety wyścigu pierwszego ustawiona będzie w pobliżu pławy "GW" w kierunku na "SE". Wyznacza ją i ogranicza maszt statku K.R. oznaczony flagą "Z" MKS i boją pneumatyczną, walcową, koloru pomarańczowego, oznaczoną cyfrą "1".

Linia mety wyścigu drugiego ustawiona będzie na przedłużeniu mola w Sopocie w odległości ok.1,5 kabla od mola.

Wyznacza ją i ogranicza maszt statku K.R. oznaczony flagą "Z" MKS i boją pneumatyczną, walcową, koloru pomarańczowego, oznaczoną cyfrą "3".

9. CZAS STARTU I ZAMKNIĘCIA WYŚCIGÓW:

- start do pierwszego wyścigu nastąpi dnia 1 września 1990 r.
- o godz. 11:00:00 dla klas przeliczeniowych,
- o godz. 11:10:00 dla klas bezprzeliczeniowych,
- zamknięcie mety wyścigu pierwszego nastąpi o godz. 19:00:00
- zamknięcie mety wyścigu drugiego nastąpi o godz. 18:00:00

10. ZNAKI NA WODZIE:

- BOJA "1" - boja walcowa, pneumatyczna, koloru pomarańczowego, z cyfrą "1" - wystawiona na akwenie startowym.
- BOJA "2" - boja walcowa, pneumatyczna, koloru pomarańczowego, z cyfrą "2" - rozprowadzająca, wystawiona około 0,5 Mm na wiatr (miejscie boi lewą lub prawą burtą sygnalizowane będzie na statku K.R. wystawieniem flagi zielonej lub czerwonej).
- BOJA "3" - boja walcowa, pneumatyczna, koloru pomarańczowego, z cyfrą "3" - wystawiona około 1,5 kabla od mola w Sopocie.

- BOJA "4" - boja walcowa, pneumatyczna, koloru pomarańczowego z cyfrą "4" - wystawiona na redzie basenu jachtowego w Gdyni.
- PŁAWA "GN" - na Zatoce Gdańskiej (współrzędne: 54 deg 32.0'N 18 deg 48.1'E)
- PŁAWA "GD" - na Zatoce Gdańskiej (współrzędne: 54 deg 32.2'N 18 deg 40.0'E)
- PŁAWA "GW" - na Zatoce Gdańskiej (współrzędne: 54 deg 23.7'N 18 deg 46.8'E)
- PŁAWA "GP" - na Zatoce Gdańskiej (współrzędne: 54 deg 25.4'N 18 deg 51.4'E)

11. ODWOŁANIA STARTÓW:

- 11.1. Indywidualne - będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.1. przepisów regatowych.
- 11.2. Generalne - będzie sygnalizowane zgodnie z art. 8.2.(a) przepisów regatowych. Start klas następnych zostaje odroczone.
- 11.3. Po generalnym odwołaniu nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie jednej minuty od opuszczenia flagi kodu "Pierwszy zastępczy".

12. P R O T E S T Y:

- 12.1 Protesty sygnalizować zgodnie z MŻPR i zgłaszać po przekroczeniu linii mety na statku K.R. Przyjmowane na drukach protestowych zgodnie z p.5.2. niniejszej Instrukcji żeglugi. Opłata protestowa wynosi 30 000 zł.
- 12.2. Zespół protestowy będzie rozpatrywał protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania. Termin rozpatrywania protestów będzie podany na tablicy ogłoszeń. Prawo do odwołań zostaje zachowane.

13. P U N K T A C J A:

Dla klasy JOR po przeliczeniu czasów, dla klasy WWBK zgodnie z Przepisami WWBK, dla klas bezprzeliczenia czasowego zgodnie z art.11 przepisów ORC.

14. SKRÓCENIE TRASY:

Skrócenie trasy może nastąpić przy dowolnym znaku kursowym.

15. K A R Y:

Za przekroczenie przepisów części IV będzie stosowana dla jachtów klasy WWBK i JOR kara procentowa zgodnie z dodatkiem 3.2.MŻPR, a dla kals pozostałych kara obrotu o 720° zgodnie z dodatkiem 3.1.MŻPR.

16. POMIARY I INSPEKCJA:

Każdy jacht może zostać poddany pomiarom lub inspekcji w dowolnym dniu regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:

W wyścigach obowiązują specjalne przepisy bezpieczeństwa dla regat kategorii 4.

18. PRZEPISY PORZĄDKOWE:

Każdy jacht startujący w regatach zobowiązany jest, przed sygnałem przygotowania, do przepłynięcia wzdłuż burty statku K.R. przeciwległej do linii startu, celem okazania numeru na żaglu i uzyskaniu od sędziego potwierdzenia (ręką lub słowem) o zanotowaniu numeru.

Jachty nie spełniające tego wymogu będą traktowane jako nie biorące udziału w wyścigu.

Przypomina się, że pływanie po wodach portowych dozwolone jest jedynie na silniku lub holu, a nie pod żaglami.

Jachty wyposażone w silnik są proszone o udzielenie pomocy w holowaniu. Strzelanie rakiet w porcie zabronione.

Zaleca się jachtom noszenie w czasie wyścigu proporca cyfry "7" MKS na achtersztagu.

Nasłuch na stałym kanale 6 UKF.

Z życzeniami pomyślnych wiatrów i stopy wody pod kilem

SEDZIA GŁÓWNY REGAT

ANDRZEJ STANKIEWICZ

ZAŁĄCZNIK DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI

TRASY WYŚCIGÓW

WYŚCIG 1 - około 25 Mm

- START - BOJA "2"
- BOJA "3" (P.B.)
- BOJA "4" (P.B.)
- PŁAWA "GD" (P.B.)
- PŁAWA "GN" (P.B.)
- PŁAWA "GP" (P.B.)
- PŁAWA "GW" (L.B.)
- META

WYŚCIG 2 - około 20 Mm

- START - BOJA "2"
- PŁAWA "GW" (P.B.)
- PŁAWA "GP" (L.B.)
- PŁAWA "GN" (L.B.)
- PŁAWA "GD" (L.B.)
- META

II. PROGRAM REGAT

30.08.90	- czwartek	- godz. -	
		15,00 - 19,00	Przyjęcia zgłoszeń w biurze regat /klub Lastadia)
		19,00 - 20,00	Odprawa sterników - prowadzących jachty.
31.08.90	- piątek	- godz. -	
		15,00 - 20,00	Holowanie jachtów z Nowego Portu na Motławę
01.09.90	- sobota	- godz. -	
		8,00 - 8,15	Odejście na holu z Motławy do nabrzeża Westerplatte
		9,00 - 10,00	Złożenie kwiatów pod pomnikiem Obrońców Westerplatte
		10,15 - 10,30	Odejście od nabrzeża i odholowanie na Zatokę Gdańską
		11,00	Start do I biegu z redy Portu Gdańsk Meta w pobliżu pławy GW . postój po biegu przewidziany w YKPO z dojściem przez Górkę Zachodnie
02.09.90	- niedziela	- godz. -	
		9,00	Wyjście z YKPO do II biegu
		11,00	Start do II biegu (przewidziany w pobliżu pławy GW) Meta przy Moło w Sopocie
07.09.90	- piątek	- godz. -	
		17,00	Klub Lastadia Gdańsk, ul. Złotników 28. Rozdanie nagród.

III. INFORMACJE OGOLNE

1. Zakończenie regat oraz wręczenie nagród odbędzie się w dniu 7 września br. o godz. 17,00 w Klubie "Lastadia" Gdańsk, ul. Złotników 28.
2. Główną nagrodą przyznaną zwycięzcom w poszczególnych klasach będzie PUCHAR OBRONCOW WESTERPLATTE. Otrzyma go jacht, który w dwóch wyścigach zdobędzie największą liczbę punktów. Zostaną również przydzielone puchary ufundowane przez instytucje wspierające regaty.
3. Yachty wpływają do Portu Gdańsk w dniu 31.08.90 r. w godz. od 15,00 - 20,00. Odprawy przedstartowe w Kapitanacie Portu i G.P.K. załatwia zbiorowo organizator regat.
4. Poruszanie się jachtów po kanale portowym możliwe jest tylko na silniku lub holu.
5. Napęd żaglowy dozwolony jest jedynie od lub do placówki G.P.K.
6. Numer konta bankowego Yacht Klubu Stoczni Północnej : BG IV OM Gdańsk 301817-1384-132.
7. Zabrania się używania środków pirotechnicznych w miejscu postoju jachtów.
8. Komunikaty organizatora regat i Komisji Sędziowskiej wywieszane będą na tablicy ogłoszeń.
9. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonania zmian w programie.

Z żeglarskim pozdrowieniem
Komiter Organizacyjny