

Puck, dnia 17.03.91 r.

OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW
i MISTRZOSTWA POLSKI SENIORÓW
17 - 21. 03.91
PUCK

INSTRUKCJA ŻEGLUGIK KLASY LECHNER

1. Przepisy - regaty odbywać się będą wg. aktualnych przepisów:
 - 1.1. Aktualną edycję przepisów regatowych IYRU (1989-92) włączając dodatki 1,2,3,5 z aktualnymi zmianami
 - 1.2. przepisy olimpijskiej klasy Lechner A-390 z wyjątkami zmian przez niniejszą I.Ż.
 - 1.3. niniejszą I.Ż. oraz przepisów PZŻ
 - 1.4. regaty rozgrywane są jako regaty kat.B.
 2. Warunki zgłoszeń
 - 2.1. podpisanie zgłoszenia jest jednoznaczne ze złożeniem oświadczenia o starcie na własne ryzyko oraz posiadaniu niezbędnych ubezpieczeń sprzętu i zawodników.
 - 2.2. tylko zawodnik odpowiedzialny jest za decyzję czy startować lub nie oraz czy kontynuować wyścig, zgodnie z przepisem Podstawowym B,MPZR.
 - 2.3. Za zgodność deski i wyposażenia z aktualnymi stosującymi się przepisami klasowymi odpowiada każdy zawodnik.
 - 2.4. Przez cały okres regat mogą być przeprowadzane pomiary i sprawdzane wyposażenie wg. uznania Komisji Regatowej.
 - 2.5. Cały sprzęt jaki zawodnik zamierza używać w czasie regat w granicach określonych przez odpowiednie przepisy klasowe musi być ostemplowany przed startem do pierwszego wyścigu.
 - 2.6. Klasy i kategorii
 - 2.6.1. regaty przeprowadzone będą w konkurencjach juniorów i seniorów, dodatkowo będą przeprowadzone konkurencje seniorów oraz kobiet.
 3. Jakakolwiek zmiana I.Ż. musi być podana na oficjalnej tablicy ogłoszeń conajmniej na 1,5 godz. przed pierwszym planowanym startem do wyścigu którego dotyczą.
 4. Flagi klas
 - klasa Lechner - "Lechner"
 - ~~"Div II" - "D"~~
 5. Trasa regat
Klasa Lechner i Div II żeglować będzie na olimpijskiej trasie Lechnera jak pokazano na rysunku.
 6. Znaki
 - znaki klasy Lechner - nadmuchiwane boje
 7. Start w jednej grupie na flagi klasy Lechner
Starty prowadzone będą zgodnie z przepisami MPZR art.4.4 a system 1 z wyjątkiem że:
 - sygnał ostrzegawczy podany zostanie 6 min. przed startem
 - sygnał przygotowawczy 3 min. przed startem
- Linia startu
- a. ustawiona będzie w prawo od boi nr.5 wg. rysunku
 - b. linią wyznacza maszt (nabieżnik) na statku K5 i boja tykowa
 - c. sygnał ostrzegawczy nie będzie podany dopóki prędkość wiatru na polu startowym nie będzie 6 węzłów przez co najmniej 4 min.

- d. prędkość wiatru będzie odnotowywana przez Komisję Regatową i decyzja podniesienia sygnału ostrzegawczego i prowadzenia procedury startowej musi być podjęta przez Komisję Regatową, której decyzje nie będą podlegały protestowi.
 - e. Za wyjątkiem gdy obowiązuje przepis "jednej min. nagłej śmierci" wszystkie deski zeglujące w trójkącie utworzonym przez linię startu i nawietrzną znak w ciągu ostatnich min. przed sygnałem startu muszą powrócić na przedstartową stronę linii przez przekroczenie jednego z przedłużeń linii startu, a potem wystartować (zmiana w stosunku do przepisu 51.1.c MZPR).
 - f. Decyzją Sędziego Głównego, ale nie przed pierwszym generalnym odwołaniem może być wprowadzony przepis "jednej min. nagłej śmierci". Sygnałem wprowadzenia tego przepisu będzie czarna flaga, podniesiona przed sygnałem ostrzegawczym, lub łącznie z nim. Początek okresu ostatnich min. będzie sygnalizowany opuszczeniem czarnej flagi i długim sygnałem akustycznym.
 - g. Deska nie może prosić o zadośćuczynienie na podstawie przepisu 69 (c) z powodu, iż była zmuszona do naruszenia przepisu 51.1 przez jakąkolwiek deskę naruszającą przepisy w części IV.
 - h. Po generalnym odwołaniu desek zdyskwalifikowanych na podstawie pktu 7 F.I.Z. muszą być pokazane na tablicy statku KS.
 - i. Ograniczenie czasu do startu
Deska nie może startować później niż 6 min. po jej sygnale startowym.
8. Odwołania
- indywidualne: będą sygnalizowane zgodnie z przepisem regatowym 8.1.MZPR, z wyłączeniem słów "lub jej przedłużeń".
 - generalne: będą sygnalizowane zgodnie z przepisami 8.2. MZPR
Gdy zostało zasygnalizowane generalne odwołanie następnny start będzie podany wg. uznania Komisji Sędziowskiej.
9. Przerwanie wyścigu
W przypadku dużej zmiany wiatru KS może zdecydować o przerwaniu wyścigu.
10. Meta
Linia mety będzie pomiędzy masztem (nabieżnikiem) ustawionym na statku KS przy zawietrznym końcu linii, a znakiem mety za rufą statku Komisji Sędziowskiej.
11. Ograniczenie czasu
- ograniczenie czasu dla pierwszej deski kończącej na trasie Trasa Olimpijska Lechner - 2 godz.
przy trasie Lechner skróconej - 1,5 godz.
 - Deska kończąca w limicie czasu powoduje, że wyścig jest ważny dla wszystkich desek w jej klasie w kończących w ciągu 30 min. po czasie ukończenia pierwszej deski. Wszystkie pozostałe deski które wystartowały otrzymują DNF, za wyjątkiem tych, które są zdyskwalifikowane, lub które się wycofały.
12. Kary zastępcze
- stosowana jest kara zastępcza 720^o, jak określono w dodatku 3.1.MZPR MZPR, uwzględniając modyfikację w dodatku 2.pkt 6.1
 - odmiennie od przepisu 52.2 (a) MZPR, przyjęcie kary wg. przepisu 52 MZPR (dotknięcie znaku) musi być wykonane zgodnie z dodatkiem 2 pkt 6.1 MZPR
13. Protesty
- na wodzie. Odmiennie od wymagań dodatku 2 pkt.5 deska, która kończy i zamierza złożyć protest musi o tym poinformować Kłódź KS na linii mety, natychmiast po ukończeniu i podać jeśli to możliwe nr. żagla deski (desek) które zamierza protestować.

- czas protestowy: protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat i muszą być złożone w ciągu 1,5 godz. po czasie ukończenia przez pierwszego zawodnika w ostatnim wyścigu danego dnia, dla rozpatrywanej klasy.

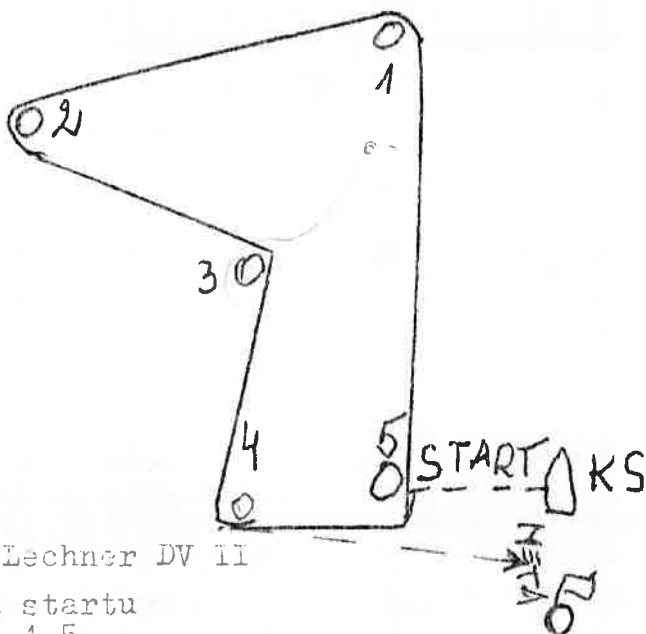
14. Punktacja

Stosowany jest olimpijski system punktacji, wg. dodatku 5 pkt 1 oraz 4 z następującymi wyjątkami:

- może być maksimum 10 wyścigów,
- dla każdej deski jej ostateczna ilość punktów będzie sumą pkt. uzyskanych za wszystkie wyścigi z odrzuceniem najgorszego rezultatu i zgodnie z przepisem 74.5 (c) MZPR gdy ma on zastosowanie.
- jeżeli rozegrane są 4 wyścigi, liczą się wszystkie. Taka ilość wyścigów stanowi o rozegraniu Mistrzostw Polski.
- remisy: jeżeli po zastosowaniu postanowień dodatku 5 MZPR części 1.3. remisy pozostają, zwycięzca pozostaje zawodnik, który miał najlepszy rezultat w ostatnim wyścigu regat, lub w wyścigu poprzednim, jeśli są oni ex equo w ostatnim.

15. Bezpieczeństwo

- każdy zawodnik musi nosić powyżej talii osobiste urządzenie wypornościowe - pas balastowy lub kamizelkę w wyporności minimum 4 kg, od zejścia na wodę do powrotu na ląd.
- niepodporządkowanie się temu przepisowi lub stwierdzenie niezgodności wyposażenia z art. 15.1. I.2. karane będzie dyskwalifikacją w wyścigach, których to dotyczy.
- sygnał wzywania pomocy
Jeżeli wymagana jest pomoc kłodzi ratunkowych lub kłodzi komisji ma to być sygnalizowane przez machanie obydwoma rękami od pozycji poziomej do pionowej.
Jeżeli kłódz jest przewrócona, a żadna pomoc nie jest potrzebna należy to sygnalizować przez ukazywanie zaciśniętej pięści w kierunku kłodzi zbliżającej się



Lechner DV II

Linia startu
1.2.3.4.5.
1.2.3.4.5.
1.2.3.4. meta

Sędzia Główny
Mieczysław Tomal

M. Tomal