

Zabezpieczenie trasy regat *Motorów Długo 11.12.20.08.08*

....., Puck, 1988.0 *31.07-2.08.1991*

Zabezpieczenie zawodników na trasie regat stanowią motorówki prowadzone przez:

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| <i>Szymon</i> | <i>Skatek</i> |
| <i>Bonon</i> | |
| <i>Trener</i> | |
| <i>Stefan</i> | |
| <i>Aramis</i> | |
| <i>Pisiek</i> | |

i patrolujące jak podano na szkicu:

0 1
Pisiek
Trener
10

Aramis
Bonon

0 3
Skatek

Wyznaczone motorówki wychodzą w miarę wypłynięcia zawodników z przystani " Zielony Mostek " ewentualnie na polecenie Sędziego Głównego znajdującego się na motorówce *Szymon* W czasie wyścigu patrolują wyznaczone boki trójkąta. W czasie podjęcia z wody i przywiezienia do przystani podjętych załóg patrolowanie stron obejmują motorówki wyznaczone w zastępstwie.

Do obowiązków prowadzących jednostki ubezpieczające należy:

- podjęcie z wody zawodnika po wywrótcie na jego żądanie,
- podjęcie z wody zawodnika po wywrótcie, jeżeli zachodzi możliwość jego utonięcia,
- oznaczenie wywróconej łódki, z której zabrano załogę (czerwoną chorągiewką)
- dostarczenie zawodnika do przystani, pod opieką lekarską,
- powrót do dalszego patrolowania,
- po zebraniu wszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie łodzi do przystani,

Do obowiązków kierowników ekip, a w razie ich braku zawodników należy:

- potwierdzenie podpisem wyjścia z przystani, a następnie powrotu zawodników do przystani w rejestrze,

W czasie wyścigu prowadzi się łączność radiotelefonem pomiędzy Statkiem Komisji Sędziowskiej na motorówce *Szymon*

a odpowiedzialnym za zabezpieczenie *Andrzej i Szymon* na motorówce *Stefan*

Lekarz Ob. *Herminia Mostowska* w czasie wyścigów dyżurować będzie na przystani " Zielony Mostek ":

.....
(o r g a n i z a t o r)

[Signature]
.....
(sędzia główny)