

# POLSKI TYDZIEŃ BAŁTYKU

POLISH BALTIC WEEK



**INSTRUKCJA  
ŻEGLUGI**



Opracowanie graficzne: R. Gebhardt

GWP Druk. Zam. 1631 — 78 — 300

Gdynia 21 — 29 czerwiec 1978 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. **Przepisy**  
Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Żeglarskimi Przepisami Regatowymi Międzynarodowego Związku Żeglarstwa Regatowego (IYRU), przepisami klasowymi IOR MARK III, uzupełnieniami do przepisów Polskiego Związku Żeglarskiego, zawiadomieniami o regatach oraz niniejszej instrukcji żeglugi.
2. **Kapitan, załoga, rezerwa**  
Zastąpienie kapitana rezerwowym nie jest dopuszczalne. Zastąpienie członka załogi rezerwowym może nastąpić za zgodą Komisji Sędziowskiej.
3. **Opis trasy**  
Trasy wyścigów podane są w załączniku Nr 2 do niniejszej Instrukcji.
4. **Sygnaly**
  - a) **Ostrzeżenia** — 10 minut przed startem
    - 1) dla klas I—III IOR — flaga „1” MKS
    - 2) dla klasy HT — „2” „
    - 3) dla klasy QT — „3” „
    - 4) dla klasy NEFRYT — „4” „
  - b) **Przygotowania** — 5 minut przed startem dla wszystkich klas flaga „P” MKS
  - c) **Startu**  
opuszczenie sygnałów ostrzeżenia i przygotowania. Sygnałem dźwiękowym przy podnoszeniu flag — wystrzelenie rakiety.
5. **Zamknięcie linii startu**  
Linia startu zostanie zamknięta dla danej klasy po upływie 15 minut od sygnału startu.
6. **Program regat**
  - a) **Klasy I—III IOR**  
dnia 22.06.1978 r. godz. ~~18.00~~ 20<sup>00</sup>  
start do 1 wyścigu — trasa 200 Mm
  - „ 25.06.1978 r. godz. 10.00  
„ „ 2 „ — „ 50 Mm
  - „ 26.06.1978 r. godz. 10.00  
„ „ 3 „ — „ 30 Mm
  - „ 27.06.1978 r. godz. 10.00  
„ „ 4 „ — „ 120 Mm

b) **Klasy HT, QT, NEFRYT**

dnia 22.06.1978 r. godz. 18.00	start do 1 wyścigu — trasa 120 Mm
„ 25.06.1978 r. godz. 10.30	„ „ 2 „ — „ 30 Mm
„ 26.06.1978 r. godz. 10.30	„ „ 3 „ — „ 30 Mm
„ 27.06.1978 r. godz. 10.30	„ „ 4 „ — „ 45 Mm

7. **Linia startu**

Linie startu dla wszystkich klas i wyścigów ustawioną na redzie Basenu Jachtowego w Gdyni wytycza i ogranicza maszt statku startowego oznaczony flagą „Z” MKS i pława koloru żółtego oznaczona cyfrą „O”.  
Linie startu należy przechodzić z kierunku WEST na OST do pierwszego znaku kursowego.

8. **Linia mety**

Linie mety wytycza i ogranicza maszt Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą „Z” MKS ustawiony na głowce falochronu Basenu Jachtowego w Gdyni (przy Bosmanacie Urzędu Morskiego Basenu Jachtowego) i pława koloru żółtego oznaczona cyfrą „O”. Jachty przechodzące linie mety w porze nocnej winny oświetlić numer na żaglu i podać głosem nazwę jachtu.

9. **Skrócenie trasy**

Zgodnie z Żeglarskimi Przepisami Regatowymi.

10. **Start przedwczesny**

W przypadku startu przedwczesnego zostanie podniesiona na maszcie startowym flaga klasy (sygnał ostrzeżenia) oraz podany zostanie sygnał dźwiękowy — ciągle bicie w dzwon. Numery odwoławcze nie będą wystawiane. Flaga klasy zostanie opuszczona po powrocie jachtów i wystartowaniu prawidłowo, a najpóźniej 15 minut po starcie bez względu czy wszystkie jachty, które wystartowały przedwcześnie, powróciły i wystartowały prawidłowo.

11. **Generalne odwołanie** — sygnalizowane będzie zgodnie z Żeglarskimi Przepisami Regatowymi. Ponowny start nastąpi po upływie 5 minut.

12. **Jachty na polu startowym**

Od momentu podniesienia sygnału „Przygotowanie” na polu startowym mogą znajdować się jedynie jachty klas startujących w tym czasie. Jako pole startowe określa się akwen ca 150 m od dowolnego punktu linii startu.

13. **Oświadczenia** — o prawidłowym żeglowaniu należy składać na załączonym wzorze (załącznik Nr 3), w ciągu jednej godziny od chwili przejścia linii mety, u sędziego na mecie przedstawiając na żądanie dziennik jachtowy i używane w danym wyścigu mapy.

14. **Jachty wycofujące się z wyścigu** — obowiązane są zawiadomić Komisję Sędziowską w jak najkrótszym terminie o wycofaniu się i miejscu swego pobytu.

15. **Protesty** — należy zgłaszać zgodnie z Żeglarskimi Przepisami Regatowymi i składać w ciągu dwóch godzin od chwili zakończenia wyścigu.

Wszyscy uczestnicy regat są zobowiązani do sprawdzenia na tablicy ogłoszeń czy nie są wzywani jako strony względnie świadkowie.

Czas i miejsce rozpatrywania protestów zostanie ogłoszone na tablicy ogłoszeń Komisji Sędziowskiej.

Oplata protestowa wynosi 70,— zł.

16. **Zasady punktacji, ragrody i ocena wyników** — wg Komunikatu Morskiej Komisji Sportowej PZZ Nr 2/78 z dnia 16.05.1978 r. pkt 3 (wyciąg w załączeniu — załącznik Nr 1). Nagrody wg specjalnego Regulaminu Nagród.

17. **Pomiary i sprawdzanie stanu technicznego jachtów**

Każdy startujący jacht może zostać na polecenie KS poddany pomiarowi kontrolnemu lub kontroli stanu technicznego w każdym dniu regat.

18. **Przepisy bezpieczeństwa**

W regatach obowiązują specjalne przepisy bezpieczeństwa MKS PZZ.

19. **Przepisy specjalne**

W czasie od zachodu do wschodu słońca przestają mieć moc obowiązującą przepisy Części IV Żeglarskich Przepisów Regatowych IYRU. W tym czasie obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.

20. **Ogłoszenia, komunikaty**

Ogłoszenia i komunikaty, zmiany i uzupełnienia Instrukcji Żeglugi Komisji Sędziowskiej będą wywieszane na tablicy ogłoszeń w Jacht Klubie Morskim „Kotwica” w Gdyni. Wywieszenie komunikatu traktowane będzie jako pisemne powiadomienie zawodnika. Każde wywieszenie komunikatu sygnalizowane będzie wywieszeniem sygnału — flagi „L” MKS na maszcie sygnałowym zamocowanym na głowce falochronu południowego Basenu Jachtowego w Gdyni.

21. **Limit czasu — Zamknięcie mety**

Ustala się maksymalny limit czasu dla jachtów wszystkich klas. Limit wynosi: czas przebycia trasy przez najszybszy jacht danej klasy + 1/3 czasu.  
Po tym czasie meta zostanie zamknięta.

22. **Przerwanie wyścigu** — sygnalizowane będzie zgodnie z ZPR.

23. **Przepisy porządkowe**

Wszystkie jachty biorące udział w regatach muszą się podporządkować zarządzeniom Komisji Sędziowskiej i Komisji Regatowej. Dotyczy to również wchodzenia i wychodzenia z portu (Basenu Jachtowego).  
Sprawy wyjścia (klauzule) kapitanowie załatwiają we własnym zakresie.

SEDZIA GŁÓWNY  
STEFAN GIERKE

**WYCIĄG Z KOMUNIKATU NR 2/78 MORSKIEJ KOMISJI  
SPORTOWEJ PZZ**

**3. Zasady punktacji w regatach wielowycigowych**

W sezonie regatowym 1978 w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski i innych regatach wielowycigowych obowiązują następujące zasady punktacji:

**DEFINICJE:**

- a) Miejsce jachtu w każdym wycigu oznacza miejsce, jakie zajął on po jego zakończeniu, przy uwzględnieniu poprawek wynikających z nałożonych kar.
- b) Liczba uczestników oznacza liczbę jachtów zgłoszonych i przyjętych do regat (które przyjęto po inspekcji).

**1. Zasady punktacji w poszczególnych wycigach:**

- a) Jacht, który zajął pierwsze miejsce otrzymuje taką ilość punktów, jaka odpowiada liczbie uczestników oraz premię w wysokości 0,25 punktu.
- b) Jacht, który zajął drugie miejsce otrzymuje taką ilość punktów, jaka odpowiada liczbie uczestników, pomniejszona o jeden punkt.  
Jacht, który zajął trzecie miejsce otrzymuje taką ilość punktów, jaka odpowiada liczbie uczestników, pomniejszona o dwa punkty, itd.
- c) Jacht, który wystartował, lecz nie minął mety, albo został dopuszczony do startu, lecz nie wystartował, wyjąwszy jacht, który naruszył przepisy reguły 51.1 (b) i (c) IYRU, albo żeglował kursem niewłaściwym, żeglował w wycigu niewłaściwie, albo wycofał się — otrzymuje ilość punktów równą tej, jaką otrzymałby ostatni jacht na mecie, gdyby wszystkie jachty dopuszczone do startu w tym wycigu ukończyły wycig.
- d) Jacht, który nie został uznany za startujący otrzymuje jeden punkt.
- e) Jacht, który został zdyskwalifikowany nie otrzymuje żadnego punktu.

**2. Zasady ogólne punktacji**

- a) Uzyskane punkty za morski wycig krótkodystansowy należy przemnożyć przez współczynnik 1,5. Punkty uzyskane za morski wycig długodystansowy należy przemnożyć przez współczynnik 2,0.
- b) W przypadku, gdy w punktacji łącznej dwa lub więcej jachtów uzyskało taką samą ilość punktów, o ich miejscu w klasyfikacji łącznej za wszystkie wycigi decydują miejsca zajęte przez nie w najdłuższym wycigu.
- c) Nie należy odrzucać żadnego wycigu.
- d) Zwycięzcą zostaje jacht, który otrzymał największą ilość punktów.

**TRASY WYŚCIGÓW  
W REGATACH POLSKIEGO TYGODNIA BAŁTYKU — 78  
DLA KLAS: I—III IOR**

Numer trasy	Diugość trasy w Mm	Znaki kursowe na trasie	Uwagi
1	194	Start, pł. Sopot (LB), pł. GW (LB), pł. HR (LB), pł. Łeba (LB), pł. HR (PB), pł. GP (PB), pł. Sopot (PB), pł. GŁ (PB), pł. GN (PB), pł. Sopot (PB), Meta	Pława „Sopot” żółta, walcowata z żółtą flagą, ustawiona 200 m na „E” od mola południowo-wschodniego
2	50	Start, pł. Sopot (LB), pł. HG (LB), pł. GŁ (LB), pł. Sopot (LB), pł. GD (LB), meta	„
3	30	Start, pł. GŁ (PB), pł. GN (PB), pł. Sopot (PB), meta	„
4	117	Start, pł. Sopot (LB), pł. GW (LB), pł. GN (LB), pł. GŁ (LB), pł. GD (PB), pł. Sopot (LB), pł. HR (LB), pł. Wia (LB), pł. HR (PB), pł. GK (PB), meta	„

**DLA KLAS: HT, QT, NEFRYT**

1	120	Start, pł. Sopot (LB), pł. GW (LB), pł. HG (LB), pł. GŁ (LB), Sopot (LB), pł. GN (PB), pł. GP (PB), pł. Sopot (PB), pł. GŁ (PB), pł. HG (PB), pł. Sopot (LB), pł. GP (LB), pł. GN (LB), meta	„
2	30	Start, pł. Sopot (LB), pł. HG (LB), pł. Sopot (PB), meta	„
3	30	Start, pł. GN (PB), pł. Sopot (PB), pł. GD (LB), meta	„
4	45	Start, pł. Sopot (LB), pł. GW (LB), pł. GN (LB), pł. GŁ (LB), pł. Sopot (PB), meta	„

- UWAGA: 1. Litera PB — oznacza obowiązek minięcia znaku kursowego prawą burtą
2. Litera LB — oznacza obowiązek minięcia znaku kursowego lewą burtą