

Przepisy regatowe IBSA

1. Przepisy

1.1. Regaty są przeprowadzane według następujących przepisów:

1.1.1. Bieżących przepisów regatowych IYRU (IYRR 1993-1996).

1.1.2. Wytycznych IBSA dot. organizacji regat i współzawodnictwa.

1.1.3. Przepisów regatowych IBSA.

1.1.4. Aktualnych przepisów klasowych.

1.1.5. Zawiadomienia o regatach.

1.1.6. Instrukcji Żeglugi.

1.2. Regaty są rozgrywane jako impreza kategorii "B".

2. Warunki zgłoszenia do regat

2.1. Uprawnienia do startu:

Każdy zawodnik musi być aktualnym członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Żeglarstwa Deskowego.

2.2. Aby być dopuszczonym do regat każdy zawodnik powinien:

a) opłacić wymagane wpisowe do regat,

b) podpisać oświadczenie o starcie na własne ryzyko i posiadaniu ubezpieczenia w biurze regat.

2.3. Przepisy ogólne

2.2

2.3.1. Bezpieczeństwo deski oraz wszystkie związane z nią poczynania organizacyjne, włącznie z ubezpieczeniem ~~zwiazanych~~ należą do obowiązków właściciela.

2.3.

2.3.2. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za niszczenie, stratę, zranienie oraz jakikolwiek inny rodzaj uszkodzenia, który może być spowodowany podczas tej imprezy lub podczas przygotowań z nią związanych.

3. Pomiary

3.1. Za zgodność deski i wyposażenia z aktualnie obowiązującymi przepisami klasowymi odpowiada każdy zawodnik (właściciel) deski.

3.2. Artykuł 20.1. przepisów IYRU nie obowiązuje.

3.3. Całe wyposażenie zawodnika, które zamierza użyć podczas regat musi być ostemplowane przed startem do pierwszego wyścigu.

3.4. Całe wyposażenie zawodnika, które przedstawia do pomiarów powinno być w czystym i suchym stanie.

3.5. Przy rejestracji, mierniczowie mogą odmówić ostemplowania jakiegokolwiek żagla jeśli stwierdzą, że numery na żaglu są nie zgodne z przepisami z jakiegokolwiek przyczyny (kształt, wymiar, kolor).

3.6. Pomierzony i oznakowany sprzęt może być użyty w okresie regat pod kontrolą Komisji Regatowej i Jury.

7. Komisja regatowa może sprawdzić pięć pierwszych desek i ich wyposażenie w każdej kategorii i po każdym wyścigu. Zawodnicy, których to dotyczy powinni skierować się na swych deskach do łodzi pomiarowej z wywieszoną białą flagą z napisem "Mierniczy" natychmiast po ukończeniu wyścigu. Wszyscy zawodnicy zawiadomieni iż mają podlegać pomiarowi muszą postępować zgodnie z instrukcjami załogi łodzi pomiarowej i udać się bezpośrednio do rejonu pomiarowego. Zawodnik zawiadomiony nie ma prawa opuścić rejonu pomiarowego bez zgody mierniczych. Nie wypełnienie polecenia może spowodować dyskwalifikację.
- 3.8. Waga zawodnika uczestniczącego w kategoriach wagowych może być sprawdzona w każdym czasie. Zawodnicy, którzy ominęli powyścigowy pomiar wagi mogą otrzymać DND we wszystkich wyścigach rozegranych danego dnia.
4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi
- 4.1. Jakakolwiek zmiana w Instrukcji Żeglugi, powinna po konsultacji z technicznym delegatem IBSA, być wywieszana co najmniej na 1 1/2 godziny przed pierwszym planowanym startem w tym dniu dla danej kategorii lub kategorii jej dotyczących.
- 4.2. Zawiadomienia wpływające na program czasowy wyścigów powinny być ogłaszane przed godziną 19-tą dnia poprzedzającego ich działanie lub w obrębie czasu protestowego. Obowiązuje późniejszy z tych terminów.
5. Sygnaly
- 5.1. Sygnaly nadawane z brzegu (podnoszone na maszcie sygnałowym w porcie).
- 5.1.2. System talizmanu: flaga kodu międzynarodowego "T" wywieszana co najmniej jedną godzinę przed startem oznacza: System talizmanu jest obowiązujący.
- 5.1.3. Osobiste wyposażenie ratunkowe: flaga "Y" międzynarodowego kodu (sygnał kamizelek ratunkowych) wywieszana co najmniej jedną godzinę przed planowanym startem wyścigu (lub wyścigów z nią związanych) oznacza: każdy zawodnik powinien ubrać osobisty środek ratunkowy wymagany przez IBSA od okresu kiedy opuszcza brzeg do powrotu na brzeg po wyścigu (wyścigach), zgodnie z przepisami IYRU Część V 60.2. Jeśli osobiste wyposażenie wypornościowe jest wymagane, każdy z zawodników powinien ubrać powyżej talii kamizelkę, pas wypornościowy lub kamizelkę nadmuchaną o minimalnej wyporności 4 kg w stanie nienadmuchaną

w wodzie słodkiej. Wyporność sprawdza się przy pomocy metalowego odważnika wagi 4 kg, który musi pozostać na powierzchni, przez wyporność kamizelki przez minimum 5 minut.

Nie podporządkowanie się temu wymaganiu może spowodować dyskwalifikację ze wszystkich związanych z tym wyścigów.

5.1.4. Flaga "D" międzynarodowego kodu oznacza: prowadzona jest akcja ratownicza, lub zapowiadane są niebezpieczne wiatry. Każdy zawodnik wychodzący na wodę czyni to na swe własne ryzyko.

6. Minimum prędkości wiatru

6.1. Sygnał ostrzeżenia nie będzie dany, jeśli prędkość wiatru w rejonie startu nie osiągnie 6 węzłów przez okres minimum 4 minut.

6.2. Jeśli prędkość wiatru spadnie poniżej 6 węzłów podczas procedury startowej, start powinien być odwołany.

6.3. Po starcie, komisja regatowa może skrócić lub odwołać wyścig jeśli przeciętna prędkość wiatru spadnie poniżej 6 węzłów podczas znaczącego okresu.

6.4. Prędkość wiatru powinna być zarejestrowana przez Komisję Regatową, której decyzje nie mogą być powodem do protestu.

7. Start

7.1. Procedura startowa:

Starty odbędą się zgodnie z przepisami IYRR 4.3.a, system 1 za wyjątkiem że:

- 6 minut do startu - sygnał ostrzeżenia: podniesiona flaga kategorii klasy,
- 3 minuty do startu - sygnał przygotowania: podniesiona flaga m. kodu "P" i "I",
- 1 minuta do startu - sygnał "jednej minuty": opuszczona flaga "I" z towarzyszącym sygnałem akustycznym.
- Start - sygnał startowy: flaga kategorii i flaga "P" m. kodu opuszczone.

Okres czasu pomiędzy sygnałem startowym jednej kategorii i sygnałem ostrzeżenia następnej kategorii będzie według uznania Komisji Regatowej.

7.2. Linia startu:

Linia startu będzie linią pomiędzy masztem niosącym flagę trasy na statku Komisji Regatowej ukazującym flagę z literami R.C. na prawym końcu linii startu i masztem (tyczką) niosącym flagę trasy na lewym końcu linii startowej.

7.3. Pole startowe

Deska dla której sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany musi trzymać się z dala od pola startowego oraz wszystkich desk dla których sygnał został podany.

Zawodnicy obchodzący ten przepis lub przeszkadzający startującemu deskom będą dyskwalifikowani w ich następnym wyścigu.

7.4. Przepis "jednej minuty"

Za wyjątkiem kiedy obowiązuje przepis "jednej minuty" - nagłej śmierci - wszystkie deski żeglujące w trójkącie uformowanym przez linię startu i znak nawietrzny, podczas jednej minuty poprzedzającej ich start powinny powrócić na przedstartową stronę linii startu przez przekroczenie jednego z przedłużeń linii startu, a potem wystartować.

7.5. Przepis "jednej minuty - nagłej śmierci"

7.5.1. Decyzją ~~sędzi~~^{sędziego} głównego, ale nie przed pierwszym generalnym odwołaniem, może być wprowadzony "przepis jednej minuty - nagłej śmierci".

7.5.2. Sygnałem wprowadzenia tego przepisu będzie "czarna flaga" podniesiona przed sygnałem ostrzeżenia. Początek okresu ostatniej minuty będzie sygnalizowany zgodnie z Instrukcją Żeglugi 7.1.

7.5.3. Sygnał "czarnej flagi" oznacza:

Gdy jakakolwiek część deski, załogi lub wyposażenia zostanie zidentyfikowana przez Komisję Regatową jako żeglująca w obrębie trójkąta utworzonego przez linię startu i znak nawietrzny w czasie ostatniej minuty przed startem deska(i) zostanie zdyskwalifikowana.

7.5.4. Zawodnicy zdyskwalifikowani na podstawie punktu 7.5.3. nie będą mieli prawa startu w jakimkolwiek starcie powtórzonym tego samego wyścigu, nawet jeśli odpowiedni start(y) jest przeprowadzony innego dnia (zgodnie z IYRR 7.2(b), 11(a)(b)(c) i 71.1.

7.5.5. Komisja Regatowa będzie próbowała poinformować tych zawodników zdyskwalifikowanych z pkt. 7.5.3. Instrukcji Żeglugi i będzie próbowała zatrzymać ich tak szybko jak to będzie możliwe jeśli wystartowały. Zawodnicy (czki) których to dotyczy powinni natychmiast wycofać się z obszaru trasy regatowej.

Każda deska umieszczona na liście (naruszających przepis o nagłej śmierci) musi natychmiast opuścić pole startowe i obszar regatowy chyba, że natychmiast zawiadomi Komisję Regatową.

wą o swym zamiarze złożenia prośby o zadośćuczynienie na podstawie przepisu IYRR 69 i złoży je przed upływem czasu protestowego.

Deska kontynuująca żeglugę bez złożenia prośby o zadośćuczynienie może podlegać przesłuchaniu na podstawie art. IYRR 75.

7.5.6. Po generalnym odwołaniu, numery desek zdyskwalifikowanych na podstawie Instr. Żegl. 7.5.3. muszą być umieszczone na tablicy na statku Komisji Regatowej.

7.6. Ograniczenie czasu startu

Deska nie może startować później niż 6 minut po jej sygnale startowym.

8. Odwołania

8.1. Odwołanie generalne:

8.1.1. Będą sygnalizowane zgodnie z przepisem 7.2. IYRR.

8.1.2. Gdy zostało zasygnalizowane generalne odwołanie, nowy sygnał ostrzeżenia będzie dany nie krócej niż jedną minutę po opuszczeniu flagi "Pierwszy Zastępczy" międzynarodowego kodu, zgodnie z przepisem 4.1(a) IYRR.

8.1.3. Kiedy został zasygnalizowany sygnał generalnego odwołania następny start (starty) dla tej samej klasy i (lub innych) klas będzie dany według uznania Komisji Regatowej.

9.1. Nie będzie jakiegokolwiek zmiany trasy po starcie.

9.2. W przypadku znaczącej zmiany kierunku wiatru, wyścig będzie albo odwołany lub skrócony do minimum dwóch wymaganych okrążeń.

10. Meta

10.1. Linia mety będzie pomiędzy masztem niosącym flagę z literami R.C. i flagę koloru trasy ustawionymi na statku komisji regatowej przy zawietrznym końcu linii a znakiem mety na nawietrznym końcu linii.

11. Ograniczenie czasu

11.1. Jakakolwiek deska przekraczająca linię mety później niż 20 minut po pierwszym zawodniku w swojej kategorii będzie liczona jako DNC za wyjątkiem tych, którzy są DSQ, PMS lub DND.

12. Kary zastępcze

12.1. Będzie miała zastosowanie kara zastępcza 720⁰ Dodatek B4 paragraf 7.1. Międzyn. Przep. Regatowych IYRU.

12.2. Deska żaglowa która uznaje naruszenie przepisów przez wykonanie kary 720^o obowiązana jest wypełnić Formularz Potwierdzenia dostępny w biurze regat co najmniej w ciągu 15 minut od zakończenia czasu protestowego.

13. Skrócenie trasy

- 13.1. Flaga międzynarodowego kodu "S" umieszczona na statku komisji regatowej znaczy: "Meta pomiędzy następnym znakiem i statkiem komisji regatowej niosącym niebieską flagę".
- 13.2. Flaga międzynarodowego kodu "S" pokazana przy znaku 4 oznacza: "płyn bezpośrednio na linię mety".
- 13.3. Deska zakwalifikowana jako kończąca musi wykonać tę samą ilość okrążeń jak pierwsza kończąca w tej kategorii.

14. Protesty

14.1. Według zmienionego dodatku B4 Międzynarodowych Przepisów Regatowych deska, która kończy wyścig i ma zamiar złożyć protest powinna informować:

14.1.1. Na wodzie:

- a) protestować przez powiadomienie protestowanego zgodnie z Międzynarodowymi Przepisami Regatowymi IYRU art. 68.2.
- b) komisję regatową na statku komisji przy linii mety, natychmiast po ukończeniu wyścigu i jeśli to możliwe zidentyfikować numer na żaglu deski która zamierza protestować

14.1.2. Na brzegu:

W biurze komisji regatowej. Protest powinien być napisany na formularzu otrzymanym z komisji regatowej.

14.2. Czas protestowy.

Protest powinien być złożony w biurze regat w ciągu 1 godziny po czasie pierwszej deski kończącej ostatni wyścig dnia w tej kategorii lub po ostatnim odwołaniu lub odroczeniu wyścigu na dzień późniejszy dla danej kategorii.

14.3. Czas przesłuchania

14.3.1. Jury będzie przesłuchiwać protesty **tak** szybko jak to będzie możliwe zgodnie z porządkiem ich otrzymywania.

14.3.2. Powiadomienia o protestach będą ogłoszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń 30 minut po upływie czasu protestowego, informując zawodników kiedy i gdzie jest przesłuchanie w którym są partnerami do protestu, lub powołanymi jako świadkowie.

14.4. Powtórne przesłuchania. Żadne protesty nie będą rozpatrywane po upływie czasu protestowego w dniu ostatniego planowanego wyścigu.

Jakiegokolwiek żądanie rekompensaty złożone po przesłuchaniach Jury są nieaktualne dla regat i nie mają wpływu na ceremonię rozdania nagród.

15. Obliczanie wyników

15.1. Będzie obowiązywał system punktacji Międzynarodowych Przepisów Regatowych IYRU wg Dodatku B2 art. 1 i 4 za wyjątkiem:

15.1.1. Powinno się odbyć maximum 10 wyścigów.

15.1.2. Ogólna suma punktów dla każdej deski będzie sumą jej punktów ze wszystkich wyścigów, z wyłączeniem najgorszego wyniku, zgodnie z MZPR IYRU 74.5(d) kiedy to ma zastosowanie.

15.1.3. Jeśli jest rozegrane 4 wyścigi wszystkie są liczone.

15.1.4. Przy równej ilości punktów będzie obowiązywał dodatek B2 pkt. 1.3 (IYRR) za wyjątkiem ostatniego zdania "kiedy remis dalej i zastąpione przez "zwycięzcą będzie ten zawodnik, który ma najlepszy rezultat w ostatnim wyścigu imprezy w którym nie byli oni na równym poziomie".

15.1.6. Jakiegokolwiek wyścig, którego start się odbył zgodnie z procedurą startową, i który nie jest przerwany przez komisję regatową w uzgodnieniu z doradcą technicznym IBSA, po sygnale startu będzie liczony jako wyścig ważny. Wszyscy zawodnicy, którzy nie ukończyli w limicie czasu będą liczeni jako DNC.

16. Bezpieczeństwo zawodników

16.1. System talizmanów

16.1.1. Zawodnicy powinni być zaopatrzeni w talizmany podczas rejestracji. Talizman będzie zawierał numerowaną naklejkę.

16.1.2. Talizman powinien być zdeponowany w skrzynce w biurze regatowym z napisem "talizmany". Wydawane winny być zawodnikom przed opuszczeniem brzegu - wypłynięciem na akwen regat.

16.1.3. Zawodnicy winni zwrócić swoje numerowane talizmany po powrocie na brzeg.

16.1.4. Nie zwrócenie talizmanu może spowodować dyskwalifikację Jury.

16.1.5. System talizmanów obowiązuje wówczas, kiedy jest wywieszona flaga "T" na maszcie sygnałowym na brzegu.

16.2. Przerwanie (zaniechanie)

16.2.1. Każdy zawodnik wycofujący się z terenu wyścigu przed ukonieczaniem wyścigu powinien:

- a) poinformować dowolną łódź komisji regatowej, jeśli jest to możliwe i
 - b) po powrocie na brzeg natychmiast postępować zgodnie z pkt. 16.1.3.
- 16.2.2. Nie zastosowanie się do pkt. 16.2 może spowodować karę wg uznania Jury.
- 16.3. Sygnaly o pomoc
- a) Jeżeli jest potrzebna pomoc łodzi ratunkowej lub łodzi komisji regatowej powinno to być sygnalizowane machaniem dwoma ramionami (poziomo i pionowo).
 - b) Przy wywrotce jeśli nie jest wymagana pomoc powinno to być sygnalizowane zbliżającej się łodzi przez zaciśniętą pięść.
17. Łodzie towarzyszące
- 17.1. Wszystkie łodzie towarzyszące muszą się znajdować 100 m na zewnątrz wyobrażalnej linii nakreślonej pomiędzy wszystkimi zewnętrznymi znakami kursowymi włącznie ze statkiem komisji regatowej, z wyjątkiem nagłej i niezbędnej pomocy ratunkowej o "sygnalu przygotowania" do ostatniego kończącego zawodnika na trasie.
- 17.2. Karą za wykroczenia przeciw wymaganiom pkt. 17.1 może być dyskwalifikacja wszystkich desek związanych z przekraczającą przepis i udzielającą pomocy obsługą łodzi.
- 17.3. Trener i pomagająca obsługa są zobowiązani do rejestracji w biurze regat przed pierwszym planowanym wyścigiem.
- 17.4. Trener i pomagająca obsługa umieszczą na swojej łodzi flagę narodową o wymiarach co najmniej 40 x 30 cm. W przypadku jeśli nie posiadają narodowej flagi, powinni umieścić białą flagę (40 x 30 cm minimum) z napisem "Support" nad nazwą kraju - koloru czerwonego.
18. Nagrody
Nagrody będą przyznane zawodnikom plasującym się na pięciu pierwszych pozycjach.
19. Język oficjalny
Oficjalnym językiem jest angielski. W przypadku wątpliwości obowiązuje angielska wersja MŻPR IYRU (IYRR) i wszystkich oficjalnych ogłoszeń, włączając Przepisy Regatowe IBSA i Instrukcję Żeglugi.
20. Dokumenty
Następujące dokumenty załączone do Instrukcji Żeglugi posiadają także status Instrukcji Żeglugi: Dodatek 1 - System eliminacji, 2 - rysunek tras, 3 - obszar regat, 4 - urządzenia na brzegu, 5 - instrukcja pomiarowa.

APPENDIX 2 - COURSE DIAGRAMS

IBSA Standard "S" Course. The configuration which is used is indicated on a flag with the corresponding letter displayed on the Race Committee boat.

The duration of the race will be approximately 45 minutes with a minimum of two complete laps

of the course and a maximum of three.

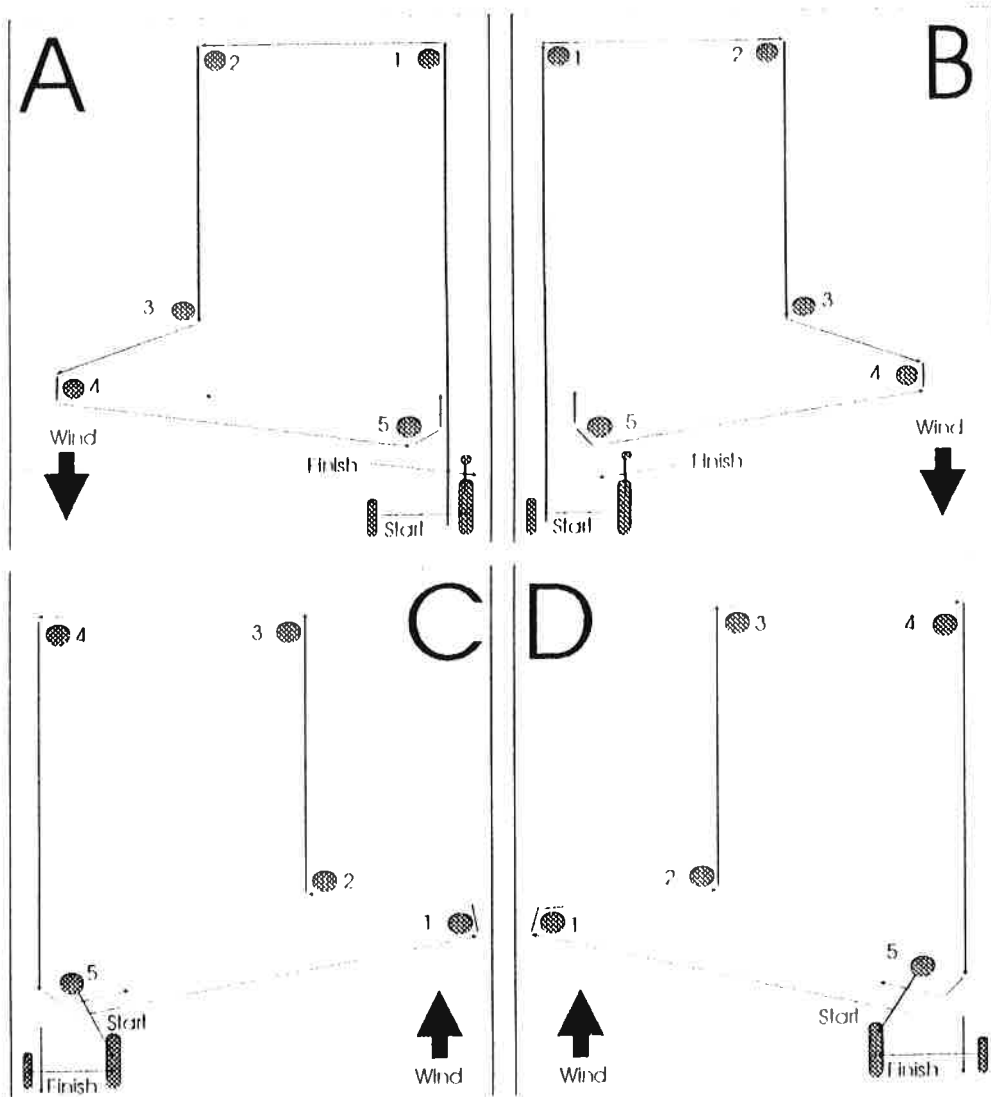
Normal Course:
Starting Line 1-2-3-4-5
1-2-3-4-5
1-2-3-4-Finish

Course A: Marks 1,2,4,5 to port
Mark 3 to starboard

Course B: Mark 3 to port
Marks 1,2,4,5 to starboard

Course C: Marks 1,3,4,5 to port
Mark 2 to starboard

Course D: Mark 2 to port
Marks 1,3,4,5 to starboard



Standardowa trasa IBSA. Użyty kształt trasy jest określony flagą danej trasy umieszczoną na łodzi komisji regatowej. Czas trwania wyścigu będzie wynosił około 45 min przy minimum dwóch okrążeniach trasy i maksimum trzech okrążeniach.

Trasa normalna: linia startu - 1-2-3-4-5, 1-2-3-4-5, 1-2-3-4-meta.

Trasa A: znaki 1,2,4,5, lewą burtą, znak 3 prawą burtą,

Trasa B: znak 3 lewą burtą, znaki 1,2,4,5 prawą burtą

Trasa C: znaki 1,3,4,5 lewą burtą, znak 2 prawą burtą

Trasa D: znak 2 lewą burtą, znaki 1,3,4,5 prawą burtą