

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

PUCHAR 40-LECIA ELMORU"  
PUCHAR KMOR-a "YKPO

Nazwa regat: PUCHAR „WIECZORU WYBRZEZA”.....

Miejsce regat: GÓRKI ZACH. Określenie akwenu: ROZLEWISKO WISŁY  
ZIAROKA GOAŃSKA.

Data regat: 08-11.08-1985r. .... 19.....r.

## 1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1	STANKIEWICZ Andrzej	S.G.	I	VKM, KOSZCZ
2	REJMER Stanisław	SĘKR. GŁ.	II	OKS GÓRZ.
3	GOŁĘST Władysław	SĘDZIA ODZ.	II	YKPO GŁ.
4	MITORAJ	MIERNICZY	- NIEODBYCNY	

## 2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	QT	C-24	NEFR.	—	—	
Juniorzy	—	—	—	—	—	—
Seniorzy	44	48	32	—	—	—
Razem	44	48	32	—	—	124
Zawodnicy zagraniczni	4	—	—	—	—	4
Ogółem	—	—	—	—	—	124
Stanowi to jachtów	11	12	8	—	—	31

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian / :

Zawieziono kormienie niektórych punktów w „Zawiadomieniu o regatach” oraz „instrukcji żeglugi” i przekazano do wiadomości wszystkim kapitanom jachtów na odprawie oraz w komunikacie nr 1 i nr 2. Z powodu zbyt silnego wiatru w pierwszym dniu regat, a b. słabej widoczności w drugim dniu, obydwa regaty odbyły się na rozlewisku Wisły (położone od mostu w Śabiecznie do wyjścia z portu).

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a należy innymi formalną i skuteczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / :

Bezpieczeństwo jachtów i zawodników omówiono na odprawie kapitanów jednostek. Zalecono stosować się do specjalnych przepisów MK § P27 i w związku z tym polecono w biegach zatakowych stosować bezwzględnie noszenie kamizelek asekurowujących i uprząży. Nie było żadnych przypadków niedostarczenia w tym względzie.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymenić rażące przypadki negatywne / :

Bardzo wysoko oceniam poziom sportowy regat, zachowanie zawodników zawsze właściwe. Jedynym negatywnym przypadkiem było wyśpienie się kpt. Rociemnickiego z jachtu „Ichtiander” na oczach Komisji, i nie podanie powodów nie nawiązania wyniku.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

NIE BYŁO.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Właściwe zabezpieczenie regat w 2 dnię jedności dla K.R. Wytwarzanie właściwej, sportowej atmosfery w czasie trwania imprezy. Wyposażono K.R. w niezbędny sprzęt do przeprowadz. regat. Organizacja postawiona na wysokim poziomie (czego nie można było stwierdzić w latach ubiegłych). Jedynym mankamentem był brak mierników. Nie wiem na jakiej zasadzie są oni powoływani na regaty, lecz uważam, że O.K.S. G.O.Z. powinien o tym być informowany, który miernik jest kierowany do regat.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Wspieranie sportu młodzieży (i nie tylko) na wodzie, upamiętnienie doświadczeń, wypełnienie czasu i pomiaru morza, świetny odpoczynek po trudach dnia codziennego. Zdobywanie doświadczeń, doskonalenie swoich umiejętności, sprawdzanie siebie i sprzętu. Wielu z tych ludzi pracuje w powiązaniu z morzem, z gospodarstwem morskim, a przez regaty bardziej się z tym morzem integruje. Regaty nie należy zatwierdzić

A. Stankiewicz

Załącznik: ocena sędziów na .... arkuszach - tylko dla GKS Paź.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.