

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 93-96, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi, oraz niniejszą instrukcją żeglugi
2. Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy umieszczonej w holu Jacht Klubu Szoczni Gdańskiej.
3. Zmiany instrukcji żeglugi podawane będą 45 minut przed wyjściem.
4. Terminarz wyścigów

02.10.93.	sobota	I wyścig	11 ⁰⁰	/planowane jest rozegranie 4-ch wyścigów/
03.10.93.	Niedzie.	V. wyścig	10 ⁰⁰	

Wystawienie flagi L na statku K.S. na linii mety oznacza "Kolejny wyścig regat zostanie rozpoczęty w terminie jak najszybszym".
5. Flagi klas

OPP	-	O
C	-	G
F, Laser	-	F
E, OK	-	E
470, 420	-	W
6. Trasa - dodatek nr 1.
- 6.1 klasa

470	-	start-1-2-3-2-3-2-3-2-meta
420	-	start-1-2-3-2-3-2-meta
F, L, OK, E	-	start-1-2-3-2-3-2-meta
C	-	start-1-2-3-2-meta
OPP	-	start-1-2-3-2-meta
- 6.2 Wszystkie boje należy okrążyć lewą burtą.
- 6.3 Kolejność startów

1. klasa 470	linia startowa "A", klasa 420	linia startowa "B".
2. klasa F	linia startowa "A", klasa Laser	linia startowa "B".
3. klasa OK	linia startowa "A", klasa E	linia startowa "B".
4. Klasa OPP	linia startowa "A" i "B".	
5. klasa C	linia startowa "A" i "B".	
7. Start - ustawiony będzie między nabieżnikiem na statku K.S. i boją zawietrzną. Podzielona na boją koloru czerwonego na linii startowe A i B.
- 7.1 Starty będą prowadzone wg Sposobu 1 określonego art 4.3/a/MZPR
Sygnały będą podawane w odstępach 3-y minutowych.
8. Odwołania startów -
 - 8.1 - odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane flagą "X".
 - 8.2 - przepis czarnej flagi/str.107 MZPR pkt13/ może być stosowany po generalnym odwołaniu
8. Meta linią mety będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem statku KS a znakiem ustawionym około 10 m poniżej linii prostopadłej
9. Ograniczenie czasu - jachty które ukończą później niż 15 min od chwili ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będzie oceniane DNF.
10. Protesty - będą przyjmowane w czasie 30 min. po ukończeniu przez ostatni jacht w danym dniu przez 30 min.
11. Inne kary - kara 720^o określona w dodatku "B1" MZPR będzie stosowana.
12. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglugi w kamizelkach asekuracyjnych od momentu zejścia na wodę do powrotu do basenu.

Sędzia Główny
Mirosław Rychcik

DODATEK - 1.

