

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy - Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi IYRU 1989-92, przepisami klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy KS umieszczonej w holu JKlubu St.Gd.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - będą podawane na 1,5 godz. przed planowanym startem do wyścigu którego dotyczą.
4. Terminarz wyścigów - podany będzie komunikatem na tablicy ogłoszeń.
5. Trasa regat - trasa regat obejmuje:
 - klasa 470 - okrążenie trójkąta, prostą na wiatr i z wiatrem
okrążenie trójkąta i prostą na wiatr,
 - klasa 420,
Finn, OK, E - okrążenie trójkąta, prostą na wiatr i prostą z wiatrem oraz prostą na wiatr.
6. Znaki - 1, 2, 3 będą walcami koloru pomarańczowego. Znak startu i znak zmiany trasy po starcie będzie kulą koloru pomarańczowego. Dla klas OK i Europa znak 3 w czasie kursu z wiatrem będzie wystawiony ok. 200 m powyżej znaku zawietrznego pozostałych klas. Oznaczony małym walcem z nr 4.
7. Start
 - 7.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą wg sposobu 1 określonego art. 4.4.a. MŻPR Klasy startują w odstępach 5-cio minutowych w kolejności: 470, F, 420, OK, E.
 - 7.2. Linia startu będzie linią między nabieżnikiem na statku KS, a kulą jaskrawo pomarańczową. Linia startu ustawiona będzie około 0,2 m poniżej dolnego znaku kursowego.
 - 7.3. Kolejność startów i flagi klas
 1. 470 - W / lub flaga klasy/
 2. Finn- F/ lub flaga klasy/
 3. 420 - U / lub flaga klasy/
 4. OK Dinghy-E/ lub flaga klasy/
 5. Europa- T / lub flaga klasy/

8. Specjalne przepisy startowe - od pierwszego startu stosowana będzie zasada "Okrażenie końców" sygnalizowana flagą "I" MKS zgodnie z art.51.1/c/ MŻPR.
 - przy kolejnych startach, po generalnym odwołaniu/ "zasada okrażania końców" może zostać zastąpiona zasadą "Nagła śmierć".
Zasada ta sygnalizowana flagą "B" MKS wystawioną przed lub łącznie z sygnałem przygotowania oznacza, że od sygnału przygotowania jachty, które znajdują się w polu trójkąta wyznaczonego linią startu i znakiem 1 muszą spłynąć na przedstartową stronę linii okrażając jeden z ograniczających ją znaków / boja lub statek KS/ natomiast jachty znajdujące się w takiej sytuacji w czasie ostatniej minuty przed startem - sygnalizowanej opuszczeniem flagi "B" z długim sygnałem dźwiękowym będą klasyfikowane - PMS /bez rozpatrywania protestu/. Jachty naruszające ten przepis i odnotowane przez KS pozbawione będą prawa udziału w wyścigu po generalnym odwołaniu, lub przy powtórzeniu wyścigu po jego przerwaniu. Numery jachtów falstartujących podawane będą na tablicy wystawionej na statku KS.

9. Odwołanie startów - odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.1. MŻPR
 - odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.2. MŻPR.

Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy falstartującej zostanie podany po upływie 1-min. po opuszczeniu flagi "Pierwszy zastępczy".

10. Zmiana trasy - po starcie sygnalizowana będzie w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniony. Sygnałem zmiany trasy jest flaga C-MKS. Wystawieniu flagi C towarzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zostać ustawiony po zasygnalizowaniu zmiany trasy. Przy ponownej zmianie trasy zastąpiony znakiem kursowym 1 lub 3. Możliwa jest korekta ustawienia znaku 2 po przestawieniu bok 3 - 1.

11. Meta - linię mety wyznaczać będzie boja 1, lub boja "zmiany trasy" i nabieżnik na statku KS.

12. Ograniczenie czasu - klasyfikowane będą jachty, które ukończą w ciągu 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht w danej klasie. Pozostałe będą uznane za DNF.

13. Protesty - przyjmowane będą w sekretariacie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu. Czas przyjmowania protestów podany będzie na tablicy KS. Opłata protestowa wynosi 50.000,- zł.

14. Punktacja - stosowany będzie olimpijski system punktacji zgodnie z dodatkiem 5.1. MŻPR. Planuje się rozegranie 7 wyścigów. Przy rozegraniu 5 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony. Rozegranie trzech wyścigów czyni regaty ważnymi.
15. Inne kary - kara obrotu 720° określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych, będzie stosowana.
16. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach od odejścia od kei do chwili zejścia na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu karnego będzie dyskwalifikacją bez protestu.

SEDZIA GŁÓWNY

Andrzej Reyman