

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 1993-1996, postanowieniami PZZ, przepisami klasowymi oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
2. Ugłoszenia dla zawodników. Ugłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy umieszczonej w PORCIE JACHTOWYM.
3. Zmiany w instrukcji żeglugi. Zmiany w instrukcji żeglugi będą podawane 1,5 godz. przed planowanym startem do wyścigu którego dotyczą.

4. Program regat.

- 9.10.1993r. godz. 9³⁰ otwarcie regat
godz. 10³⁰ start do I wyścigu
- 10.10.1993r. godz. 10³⁰ start do wyścigu rannego
godz. 16-16³⁰ zakończenie Pucharu Jesieni
- 11-12.10.1993r. godz. 10³⁰ start do wyścigu rannego MP kl.Laser
- 12.10.1993r. godz. 15⁰⁰-15³⁰ planowany termin zakończenia MP Kl. Laser.

Wystawienie flagi L na statku KS na linii mety obok ustaleń wynikających z przepisu 4.1. MZPR oznacza : "Kolejny wyścig regat zostanie rozpoczęty, w terminie jak najszybszym".

Planuje się rozegranie 6 wyścigów w Pucharze Jesieni i 9 wyścigów w MP Kl. Laser

5. Flagi Klas - kolejność startów.

- W - Klasa "470"
- U - Klasa "420"
- F - Klasa Finn
- Z - Klasa Laser
- E - Klasa Europa
- K - Klasa CKD

Kolejność startów do wyścigów jak wyżej

6. Trasa. - Klasy 470, 420 - trasa trójkąt, prosta na wiatr i z wiatrem, trójkąt prosta na wiatr
- Klasy Finn Laser Europa, CKD - trasa trójkąt, prosta na wiatr i z wiatrem prosta na wiatr.
7. Zmiana trasy. Zmiana trasy będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniony. Sygnalizowane to będzie flagą "C" i powtarzającym się sygnałem dźwiękowym. Zmiana może być dokonana przez wystawienie nowego znaku lub przesunięcie znaku w nowe miejsce.
w pobliżu znaku na nowej pozycji będzie ustawiony statek KS.
8. Start.
 - 8.1. Starty będą prowadzone wg sposobu 1 określonego art.4.3 (a) MZPR.

Klasy startują w odstępach 3 minutowych

8.2. Linia startu będzie prowadzona pomiędzy masztem na statku KS z flagą koloru fluoryzującego żółtozielonym z literami RC i taką samą flagą na boi tyckowej po drugiej stronie linii startu. Start będzie ustawiony poniżej znaku zawietrznego.

8.3. Przepisy czarnej flagi (strona 107 punkt 13 MZPR) może być stosowany do startów po generalnym odwołaniu.

9. Meta. Ustawiona będzie powyżej znaku nawietrznego. Wyznaczać ją będą znaki analogiczne jak na lini startu. Jeśli przestawiony będzie ostatni bok wyścigu linię mety może wyznaczać nowy znak i maszt na statku KS. Dotyczy trasy Nr 3. Przy trasie Nr 1 i 2 meta jak na szkicu trasy regat.

10. Ograniczenie czasu.

Jachty, które ukończą później niż 20 minut od chwili ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będą oceniane DNF.

11. Protesty.

Protesty będą przyjmowane w biurze KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu.

Czas przyjmowania protestów będzie podawany na tablicy KS.

12. Inne kary. Kara 720 określona w Dodatku B 1 MZPR będzie stosowana.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

13.1. Zawodnicy zobowiązani są do żeglugi w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na ląd.

13.2. Prowadzona będzie lista wyjść i powrotów, którą należy podpisywać przed zejściem na wodę i natychmiast po powrocie na ląd.

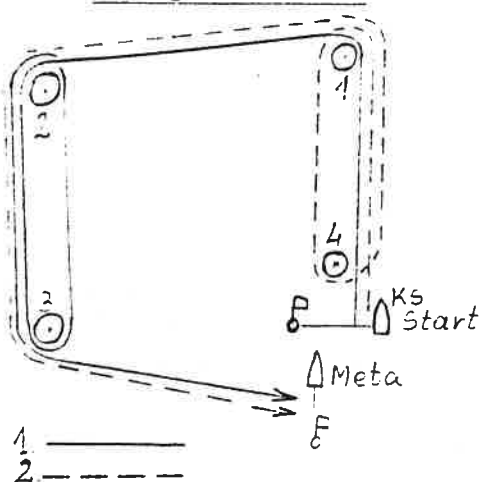
13.3. Za niestosowanie się do powyższych przepisów KS nakładać będzie kary w wysokości 5 punktów za każdy wyścig, którego przekroczenie dotyczy.

Komisja Sędziowska Życzy Zawodnikom
MIŁYCH REGAT.

Sędzia Główny
Marian Tomczyński

Trasy wyścigów

Trasy 1:2



Trasa 3

